

Kuntalaisaloite - Heinäveden rautatieaseman siirtäminen Kermaan

Kunnanhallitus 02.12.2024 § 245
159/00.04.00/2024

Kuntalaisaloite.fi-palveluun on jätetty 12.9.2024 seuraava aloite:
Heinäveden rautatieaseman siirtäminen Kermaan

Mielestäni kunnan ja kuntalaisten yhteinen etu olisi siirtää Heinäveden rautatieasema Kermaan. Siellä se palvelee paremmin kuntalaisia ja antaa tulevalle matkailijalle paremman vaikutelman kunnasta.

Heinävesi on kuntastrategiassa ja tiedotuksessaan painottanut paljon puhtaan luonnon, järvien, koskien ja kanavien merkitystä matkailulle ja kuntalaisten viihtyvyydelle. Siksi nykyisen rautatieasema keskellä metsää, hylättyine asemarakennuksineen ja varastoalueena toimivine ratapihoineen antaa tulevalle matkailijalle kunnasta aivan väärän kuvan. Kermassa matkailijat sen sijaan ottaisi vastaan kosken kohina ja elävä asemarakennus, joka sijaitsee vain parinsadan metrin kävelymatkan päässä Kermanvirran rannan upeasta luonnosta, matkailupalveluista ja kansallismaisemasta.

Aseman siirto Kermaan tukisi siellä nyt jo olevia matkailupalveluita ja voisi tarjota mahdollisuuksia myös uusien matkailuyritysten toiminnalle. Lyhyen kävelymatkan päässä Kerman asemasta sijaitsee tällä hetkellä mm. rantaravintola ja -majoituspaikka, venesatama, koskikalastuspaikkoja ja tanssilava. Tulevaissudessa matkailuyrittäjät voisivat em. mainittujen lisäksi esimerkiksi viedä junalla saapuvat matkailijat suoraan asemalta veneellä Heinäveden reitille retkille, risteilyille tai vuokramökeille. Samoin veneiden tai kanoottien vuokraaminen ja omatoimisen retkeilyn aloittaminen olisi mahdollista suoraan rautatieasemalta, mikä olisi suorastaan ainutlaatuista Suomessa. Kermaan junalla saapuville matkailijoille voisi järjestää myös opastettuja kierroksia sen historiallisessa kanava- ja sahamiljöössä.

Kuntalaisia ja kunnan kesäasukkaita Kerman asema palvelisi nykyistä asemaa paremmin, koska sen välittömässä läheisyydessä on paljon enemmän sekä vakituista että loma-asutusta. Tie kirkonkylältä Kermaan on parempi ja turvallisempi kuin nykyiselle rautatieasemalle. Myös matkapuhelinverkko toimii Kermassa hyvin päinvastoin kuin nykyisellä rautatieasemalla.

En tarkkaan tiedä, mikä kunnan rooli on rautatieasemien sijainnista päätettäessä. Mielestäni Heinäveden kunnan kuitenkin kannattaa nyt pikaisesti ryhtyä toimiin rautatieaseman siirtämiseksi Kermaan.

Samasta aiheesta on myös lähestytty sähköpostilla aiheena ilmainen idea kunnalle 10.7.2023 ja uudelleen 21.10.2024. Viesti seuraava:

Itseä näin pitkä aikaisena kesämökkiläisenä ihmetyttää että miksi juna-asema on tuolla keskellä ei mitään. Eikö junan olisi järkevämpi pysähtyä Kerman kohdalle (johon se on joskus tietääkseen pysähtynyt). Kermassa (radan varrella) olisi kummikin jotain palveluita turisteille. Kerman keitaalla on vaikka ja mitä junaa odotellessa, vois vaikka jonkun kalastajan saada junalla tulemaan Koskelle, kenties lavatansseihin, helpompi varmaan vaikka liftata kyyti keskustaan kun nykyiseltä asemalta. Ymmärrän että

keskustasta matka on hivenen pidempi mutta uskon että Kerman asema palvelisi monipuolisemmin kuin nykyinen "keskellä ei mitään" asema.

Vois jopa jokunen raha/kolikko jäädä kuntaan ja palvelut turvaamaan. Investointi on halpa, ei juurikaan kuluja, kuhan järjestää asiat.

Valmistelija

Kunnanjohtaja Maarika Kasonen, Kermanrannantie 7, 79700 HEINÄVESI, puh. 040-5505811, email: maarika.kasonen@heinavesi.fi; Tekninen johtaja Mikko Luostarinen, Kermanrannantie 7, 79700 Heinävesi, gsm 040 3556 320, email: mikko.luostarinen@heinavesi.fi

Suomen rataverkon ylläpito, kehittäminen ja kunnossapito ovat Väyläviraston vastuulla. Toiminnan tavoitteena on pitää rataverkko kunnossa, jotta liikennöinti on turvallista ja tehokasta.

Liikennetehtävien työnjako ja rajapinta Väylävirastoon ovat seuraavat: Tieliikenteen, rautatieliikenteen ja vesiväylien liikenteenohjaustehtävät yhtiöitettiin 1.1.2019 alkaen valtion erityistehtävayhtiöön Fintrafficiin. Väylävirasto tilaa liikenteenohjauksen palvelut yhtiöltä. Teiden alueellisesta kunnossapidosta vastaavat alueellisesta kunnossapidosta vastaavat Ely-keskukset. Väylävirasto huolehtii valtakunnallisen palvelutason toteutumisesta. Päivittäisestä teiden kunnossapidosta huolehtivat kilpailutetut urakoitsijat. Vuoden 2019 alussa perustettu Liikenne- ja viestintävirasto Traficom vastaa liikenteen luvista, pätevyyksistä, valvonnasta ja turvallisuudesta.

Parhaillaan on menossa valtion aluehallinnon uudistus, jossa kootaan valtion lupa-, ohjaus- ja valvontatehtäviä uuteen valtakunnalliseen virastoon. Samalla muodostetaan uudet alueelliset elinvoimakeskukset. Elinvoimakeskukset hoitavat jatkossa elinkeinoin, työllisyyteen, maatalouteen, liikenteeseen, alueiden käytön edistämiseen, vesitalouteen, luonnon monimuotoisuuden suojelun ja vesien hyvän tilan edistämiseen sekä kalatalouteen liittyviä tehtäviä alueillaan. Niiden vastuulle voidaan jatkossa siirtää myös muita alueellisia kehittämis- ja rahoitustehtäviä. ELY-keskusten nykyiset tehtävät, jotka eivät siirry lupa-, valvonta- ja ohjausvirastoon, kootaan uusiin elinvoimakeskuksiin lukuun ottamatta julkisen henkilöliikenteen aluehallinnon tehtäviä, jotka siirretään Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin.

Raideliikenteen ylläpitoa, kehittämistä ja kunnossapitoa tehdään siis hyvin laaja-alaisessa yhteistyöverkostossa.

Heinävedellä on nykyisin kiskobusseilla hoidettu yhteysväli Joensuu – Pieksämäki, jossa on Heinäveden kunnan alueella kaksi pysäkkiä Vihtari sekä kirkonkylän asema.

Keskeinen lähtökohta infrastruktuurin kehittämiselle on se, miten junaliikenne on kehittymässä. Tähän asti valtio on ostanut junaliikennettä neuvottelemalla sen hankinnasta VR:n kanssa. Nykyinen sopimus, johon myös kiskobussiliikenteen palvelut sisältyvät, on voimassa vuoden 2030-loppuun asti. Traficom on syksyllä 2024 selvittänyt eri vaihtoehtoja kirkobusseilla ajettavien yhteysvälien hoitamiseen.

Pohjois-Karjalan maakuntahallitus on 23.9.2024 jättänyt kannanoton selvitykseen liittyen. Selvityksessä tulee korostetusti esille kiskobussiliikenteen korvaaminen linja-autoilla. Maakuntahallituksen kannanoton mukaisesti Suomen tulee käynnistää raideliikenteen sähköistämishjelma, joka sisältää rataverkon sähköistämisen sekä kaluston hankintasuunnitelman

aikatauluineen. Joensuu–Pieksämäki-osuuden sähköistämisen kustannusarvio on 81 miljoonaa.

Heinäveden kunta pyrkii osaltaan vaikuttamaan siihen, että sähköjuniin perustuva malli etenisi henkilöliikenteen osalta, linja-autoihin perustuvan mallin sijaan. Henkilöjunaliikenteen järjestämisen muutoksen aikataulun mukaisesti Traficom luo valmiuksia palvelukokonaisuuden kilpailuttamiselle 2024-25. Raideliikenteen sähköistämisen yhteydessä olisi myös kunnan näkemyksen mukaisesti mahdollista tarkastella nykyistä pysäkkilannetta ja sen kehittämistarpeita.

Esittelijä	Kunnanjohtaja
Päätösehdotus	<p>Kunnanhallitus merkitsee tiedoksi</p> <ol style="list-style-type: none">1) vastauksen valtuustoaloitteeseen Heinäveden rautatieaseman siirtäminen Kermaan2) antaa yllä olevan vastauksen kunnanvaltuustolle tiedoksi3) esittää valtuustolle, että aloite todetaan loppuun käsitellyksi
Päätös	<p>Kunnanhallitus</p> <ol style="list-style-type: none">1) merkitsi tiedoksi vastauksen kuntalaisaloitteeseen Heinäveden rautatieaseman siirtäminen Kermaan,2) antaa yllä olevan vastauksen kunnanvaltuustolle tiedoksi,3) esittää valtuustolle, että aloite todetaan loppuun käsitellyksi. <p>Tekninen johtaja Mikko Luostarinen oli kokouksessa kuultavana tämän asian osalta.</p>