

**Heinäveden kunta
Kermanrannantie 7
79700 HEINÄVESI**

**Itä-Suomen aluehallintovirasto
ympäristövastuualue
PL2
13035 AVI**

Heinäveden kunnan lausunto asiassa - Uuden sillan rakentaminen Karvion kosken ja kanavan ylitse, Heinävesi

Lausuntopyyntö

Itä-Suomen aluehallintoviraston ympäristövastuualue, 5.8.2025
ISAVI/5755/2025

Itä-Suomen aluehallintovirasto on pyytänyt Heinäveden kunnalta lausuntoa Karvion kosken ja kanavan yli rakennettavan uuden sillan vesilupahakemuksesta. Lausunnon antamisen määräaika on 11.9.2025.

Hankkeesta yleisesti

Pohjois-Savon ELY-keskus toimii hakijana vesilain 587/2011 3. luvun 3 pykälän mukaisessa lupa-asiassa, joka koskee valtatie 23 uuden sillan rakentamiseksi Kermajärven ja Varisveden väliseen Karvion koskeen nykyisen sillan viereen Heinäveden kunnassa.

Lupahakemus liittyy hankkeeseen Valtatie 23 parantaminen Karvion kanavan kohdalla. Uuden sillan vuoksi valtatie linjausta muutetaan Takunlahdentien ja Luostarintien välisellä osuudella. Lisäksi suunnitellaan tarvittavat katu- ja yksityistieyhteydet sekä joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt. Hanke parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä tukee elinkeinoelämän kuljetuksia. Nykyinen silta jää kevyen liikenteen käyttöön, ja uusi silta rakennetaan sen pohjoispuolelle. Traficom on antanut suunnitelmasta hyväksymispäätöksen kesäkuussa 2024. Rakentaminen voidaan aloittaa aikaisintaan vuonna 2026.

Kermajärvi ja Varisvesi kuuluvat Vuoksen vesistöön ja vesienhoitoalueeseen sekä Heinäveden reittiin. Järvien ekologinen tila on kuvattu erinomaiseksi. Karvionkoski on arvotettu valtakunnallisesti arvokkaaksi virtavedeksi ja on kalataloudellisesti tärkeä kohde. Koski on uhanalaisen luonnonkutoisen taimenen lisääntymisaluetta.

Karvion kylä, koskialue ja sulkukanava ovat osa Heinäveden reittiä, joka on valtakunnallisesti arvokas maisema-alue ja yksi Suomen kansallismaisemista. Sillan lähiympäristössä sijaitsee matkailupalveluja, vierassatama ja retkeilyalue.

Hakemuksen mukaan hankkeesta aiheutuvat haitalliset vaikutukset kohdistuvat töiden tekemisen aikaan ja ovat lyhytaikaisia. Haittavaikutukset rajoittuvat veden paikalliseen samentumiseen. Veden samentumista voidaan hallita asentamalla alueen ympärille suojausverhorakenne. Hankkeella ei katsota hakemuksen mukaan olevan merkittävää vaikutusta luonnonympäristöön.

Hankkeen toteutuessa suurten erikoiskuljetusten tieverkko paranee, mikä palvelee elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuutta, toimintavarmuutta ja kustannustehokkuutta. Liikenteen sujuvuus ja matka-aikojen ennustettavuus paranee. Myös uusi raskaan liikenteen levähdyspaikka parantaa elinkeinoelämän logistista toimintakykyä. Olemassa olevasta Karvion sillasta ja suunnitelluista väylistä muodostuvat turvalliset yhteydet jalankululle ja pyöräilylle.

Hanke ei hakijan mukaan loukkaa yleistä tai yksityistä etua eikä siitä ennalta arvioiden aiheudu vesilain mukaan korvattavia edunmenetyksiä. Hanke ei vaaranna yleistä terveydentilaa tai turvallisuutta, eikä siitä aiheudu huomattavia tai laajalle ulottuvia vahingollisia ympäristömuutoksia.

Heinäveden kunnan lausunto vesilupahakemuksesta

Heinäveden kunta pitää yleisestä näkökulmasta uuden sillan rakentamista Karvionkosken ja kanavan ylitse erittäin kannatettavana ja positiivisena asiana. Karvion vanha silta on rakennettu v. 1969 ja on tiedossa olevien selvitysten mukaan huonokuntoinen, eikä täytä esimerkiksi erikoiskuljetusten tarpeita. Sillan turvallisuus liikenteellisesti on heikko, eikä kävelyn ja pyöräilyn kehittämistarpeita pystytä nykyisen sillan osalta edistämään alueen maankäytön näkökulmasta. Karvionkoski on matkailullisesti merkittävä kohde ja liikenteen sujuvuus ja turvallisuus on alueen asukkaille ja elinkeinonharjoittajille sekä matkailijoille tärkeää. Hakemuksen mukaan alueen virkistyskäyttö ja kalastus Karvionkoskessa estyy työnaikaisesti työmaa-alueella. Tästä aiheutuu haittaa alueen elinkeinoelämälle ja virkistyskäytölle yleisesti. Toisaalta vaikutukset ovat lyhytaikaisia ja uusi silta osaltaan mahdollistaa alueen paremman virkistyskäytön tulevaisuudessa. Vesiliikenteen kulku on ilmoitettu turvattavaksi koko hankkeen ajan. Hakemuksessa mainitaan, että uuden sillan osalta saavutetaan merkittävä parannus nykytilanteeseen nähden tieliikenteen melun leviämisen osalta. Tämä tukee alueen maankäytön kehittymistä ja virkistyskäytön tarpeita.

Hankkeen vaikutuksia kalastoon ja vesiluontoon arvioidaan pääosin työnaikaisiksi ja vähäisissä määrin lopputilanteessa ilmeneviksi, muuttuneen ympäristön vuoksi. Sillan välitukien rakentaminen edellyttää hakemuksessa kuvatulla tavalla vesistöissä tehtäviä kaivuja ja työsillan rakentamista. Nämä kaivut on ilmoitettu tehtäväksi vesitiiviiden tukiseinien sisällä, jolloin vaikutus vesistöön minimoituu.

Vesilupahakemuksessa ja sen liiteasiakirjoissa on kunnan näkemyksen mukaan selvitetty ja kuvattu hankkeen vaikutukset tarkasti ja yksityiskohtaisesti. Hankkeella on esitettyjen selvitysten perusteella vain lyhytkestoisia ja varsin vähäisiä vaikutuksia alueella. Hanke on suunniteltu alueen erityispiirteet huomioiden ja sovitettu arvokkaaseen maisema-alueeseen hyvin. Hanke on kunnan laatiman asemakaavan mukainen ja

kunnalla sekä hankeen toteuttajalla on alustava toteutussopimus vireillä kunnan katualueiden rakentamisen osuuksista.

Toteutuessaan hankkeella on merkittäviä positiivisia vaikutuksia liikenteellisesti sekä alueen maankäytön kehittämispotentiaalin ja virkistyskäytön näkökulmasta. Heinäveden kunnalla ei ole esitettyjen selvitysten perusteella huomautettavaa lausuntopyynnön mukaisesta hakemuksesta. Heinäveden kunnan ympäristönsuojeluviranomainen lausuu erikseen hakemuksesta kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen toimivallan osalta.

Heinävedellä 25.8.2025

Heinäveden kunnanhallitus