

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 30.10.2024 klo 17:00 - 18:05

Paikka Kokoushuone Holvi, Torikatu 19 A, 3. krs, Joensuu

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 31	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 32	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 33	Joukkoliikenteen talousarvioehdotus 2025	5
§ 34	Päätös liikennöinnin yksinoikeudesta sopimuskohteissa 495596 kohde 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi ja 495596 kohde 3 Joensuu-Kontiolahti sopimuskaudella 2.6.2025-30.5.2032	10
§ 35	Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä 2.6.2025 alkaen	12
§ 36	Tiedoksiannot	14

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Hakulinen Pauli Ronkainen Antti Surakka Kari Korpela Suvi Kuronen Aleks Tahvanainen Petteri Kettunen Oskari	puheenjohtaja jäsen jäsen varajäsen varajäsen kaupunginhallituksen varaedustaja nuorisovaltuuston edustaja
Muu läsnäolo	Nousiainen Rasmus Timonen Mirja Inkinen-Remes Marja-Leena Lappi Timo	esittelijä, liikennejärjestelmäinsinööri pöytäkirjanpitäjä joukkoliikennelogistikko joukkoliikennesuunnittelija
Poissa	Järvinen Anni Kauppinen Marja Kuokkanen Tiina	kaupunginhallituksen edustaja jäsen puheenjohtaja

Allekirjoitukset

Pauli Hakulinen
puheenjohtaja

Mirja Timonen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus Pöytäkirja on tarkastettu 30.10.2024

Antti Ronkainen
pöytäkirjantarkastaja

Kari Surakka
pöytäkirjantarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä.
Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 30.10.2024 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä

Mirja Timonen

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 31

30.10.2024

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 30.10.2024 § 31

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koollekutsuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:
Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 32

30.10.2024

Pöytäkirjantarkastajien valinta

SEUJOUKJ 30.10.2024 § 32

Liikennejärjestelmäinsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Pauli Hakulisen ja Kari Surakan.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti Antti Ronkainen ja Kari Surakka.

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 29	03.09.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 33	30.10.2024

Joukkoliikenteen talousarvioehdotus 2025

SEUJOUKJ 03.09.2024 § 29

Vuoden 2025 seudullisen joukkoliikenteen talousarvioehdotuksen laadinnassa on huomioitu:

- tiedossa olevat, kilpailutettujen kohteiden 2 (Joensuu Hammaslahti/Liperi) ja 3 (Joensuu-Kontiolahti) kustannusvaikutukset liikennöintikorvauksiin,
- valmisteilla olevan Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykeuudistuksen arvioidut vaikutukset lipputuloihin,
- Joensuun kaupungin talouden sopeutustavoite joukkoliikenteelle (Joensuun osuus 100 000 euroa/vuosi) ja
- Ely-keskuksen rahoitussuunnitelma ajokaudelle 2024-2025.

Talousarvioon vuodelle 2025 ehdotetaan seuraavaa:

Hallinto:

Hallinnon toimintakulujen osalta esitetään talousarvioehdotuksessa nettomenojen lisäystä yhteensä noin 71 000 euroa vuoden 2024 talousarvioon verrattaessa.

Osuudet :

Joensuu lisäys	49 000 €
Kontiolahti lisäys	12 000 €
Liperi lisäys	10 000 €

Ehdotettu hallinnon toimintakulujen lisäys, noin 71 000 euroa, koostuu seuraavasti:

Palvelujen ostoissa muutosta:

- | | |
|---|-----------|
| • Waltti-kehittämishankkeiden uudet, vuosittaiset käyttö-kustannukset (lähimaksu) | 25 000 € |
| • Rahoitus- ja pankkipalvelut (verkko- ja mobiilikaupan kasvu) | 20 000 € |
| • Muut palvelut | - 3 000 € |
| • Huoneistojen vuokrat ym. muut menot | 3 000 € |

Palkoissa ja palkkioissa henkilöjärjestelyjen muutokset 26 000 €

Tuottojen lisäys / mm. mut liikentoiminnan tuotot, kuntalaskutus, muut tulot 22 000 €

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 29
Seudullinen joukkoliikennejaosto § 33

03.09.2024
30.10.2024

Tuloslaskelma €				28.8.2024			
Tammikuu-Kesäkuu 2024							
2441 Joukkoliikenteen yhteiset							
	Ta 2024	Tot. 1-6 2024	Tot. %	Ennuste 2024	Erotus	TAE 2025	Muutos TAE 2025 / TA 2024
Toimintatuotot	253000	25489	10,1	254161	1161	275000	22000
Myyntituotot	253000	13647	5,4	219161		250000	
Tuet ja avustukset	0	0	0	0			
Muut toimintatuotot	0	11842	****	35000		25000	
Toimintakulut	-681600	-358860	52,6	-686219	-4619	-752000	-70400
Henkilöstökulut	-156257	-98830	63,2	-155737		-182227	
Palkat ja palkkiot	-126654	-81203	64,1	-125275		-148555	
Henkilösivukulut	-29602	-17627	59,5	-30462		-33672	
Eläkekulut	-26523	-15616	58,9	-26260		-29938	
Muut henkilösivukulut	-3080	-2011	65,3	-4202		-3734	
Palvelujen ostot	-445000	-221821	49,8	-450219		-486000	
Muiden palvelujen ostot	-445000	-221821	49,8	-450219		-486000	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-6000	-4973	82,9	-6000		-6000	
Muut toimintakulut	-74343	-33237	44,7	-74263		-77773	
Toimintakate Joensuu	-428600	-333372	77,8	-432058	-3458	-477000	-48400
Kuntaosuudet	-150000	-86791		-151161	-1161	-172000	-22000
Kontiolahti	-84000	-48508		-84485	-485	-96000	-12000
Liperi	-66000	-38283		-66676	-676	-76000	-10000
tulot-menot yhteensä	-578600	-420163		-583219		-649000	

Liikennöinti

Liikennöinnin toimintakuluihin ehdotetaan lisäystä yhteensä 213 000 euroa verattuna vuoden 2024 talousarvioon.

Liikennöintikorvausten arvoidaan nousevan JOJO-liikenteen osalta noin 500 000 euroa. Kustannusindeksin odotetaan pysyvän vuonna 2025 loppuvuoden 2024 tasolla. Paikallisliikennekohteen osalta on varauduttu mahdollisiin sopimuksen mukaisiin asiakastyytyväisyys- ja toteutuneiden vuorojen kannustimiin. Nämä ovat maksimissaan 4 % ao. kuukauden liikennöintikorvauksesta.

Noutopoika-liikenteen kustannukset ja tuotot on siirretty omalle kustannuspaikalleen.

Ely-keskuksen rahoitussuunnitelman mukaisesti Ely-liikenteen kustannusosuudet säilyvät edellisen ajokauden tasolla. Tuloarvio ajokaudelle 2023-2024 oli liian korkea. Tuloarviota on nyt korjattu ajokaudelle 2024-2025. Tämän johdosta sekä kulut että tuotot vähenevät, mutta nettovaikutus pysyy samansuuruisena. Ely-kulut siis vähenevät -287 000 euroa.

Liikennöinnin tuottojen arvioidaan lisääntyvän yhteensä noin 320 000 euroa.

Kelan koulumatkatulojen JOJO ja Ely-liikenteen osalta yhteensä arvioidaan vähenevän 200 000 euroa. Matkojen ja tulojen lisääntyminen viime vuosina johtuu 1.8.2021 voimaan tulleesta oppivelvollisuuslain muutoksesta. Vuosiluokka kerrallaan valtaosa opiskelijoista, joiden koulumatka ylittää 7 km, ovat oikeutettuja maksuttomaan koulumatkaan. Kela korvaa matkojen järjestäjille matkalippujen kustannuksia koulumatkatukena. Nyt kaikki ikäluokat ovat maksuttomien koulumatkojen piirissä. Alkuvuonna 2024 tehdyt Kela-matkat ja kertynyt koulumatkatuki näyttävät nyt kääntyneen laskuun.

Peruskoululaisten matkalipputuloihin esitetään vähennystä 10 000 euroa. Lippu- ja vyöhykeselvityksen yhteydessä nämä tulot tarkentuvat. Uudistuksen yhteydessä

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 29	03.09.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 33	30.10.2024

joudutaan myös päivittämään kuntien yhteistyösopimuksen mukaiset vyöhykkeittäiset koulumatkan hinnat 3.6.2025 alkaen.

Muiden lipputuottojen arvioidaan lisääntyvän vuoden 2024 talousarvioon verrattuna 575 000 eurolla. Matkamäärien lisääntyminen vuosittain ja ennustettu lisääntyminen vielä jatkossakin vaikuttaa tulojen lisääntymiseen. Käteistulojen arvioidaan lisääntyvän 200 000 euroa, kausilipputulosten 385 000 euroa. Ely-tulojen arvioidaan puolestaan vähenevän 16 000 euroa. Muiden tulojen arvioidaan lisääntyvän 6 000 euroa.

Kuntalaskutus vähenee yhteensä 45 000 euroa. Keski suurten kaupunkiseutujen henkilöliikenteen valtionavustuksen perusrahoituksen osalta aiesopimusta ei vielä ole allekirjoitettu, laskelmissa arvioitu valtionavustuksen suuruudeksi sama taso kuin vuodelle 2024 on arvioitu.

Liikennöinnin tuottojen ja kulujen erotus ennen kuntalaskutusta tulee talousarvioehdotuksen mukaan olemaan 4 555 000 euroa vuonna 2025. Toimintakate paranee yhteensä 154 000 euroa verrattuna vuoden 2024 talousarvioon. Tästä kohdistuu Joensuulle 109 000 euroa, Kontiolahtelle 30 000 euroa ja Liperille 15 000 euroa.

Tuloslaskelma €

28.8.2024

Tammikuu-Kesäkuu 2024

2442 Seudullinen joukkoliikenne

	Ta 2024	Tot. 1-6 2024	Tot. %	Ennuste 2024	TAE 2025	TA 2024 / TAE 2025
Toimintatuotot	8690000	3119086	35,6	8715000	9012000	322000
Myyntituotot	6250000	2549454	40,4	6475000	6772000	
Tuet ja avustukset	2440000	569632	23,3	2240000	2240000	
Toimintakulut	-12237000	-5295360	41,8	-12410000	-12450000	-213000
Palvelujen ostot	-12237000	-5295360	41,8	-12410000	-12450000	
Muiden palvelujen ostot	-12237000	-5295360	41,8	-12410000	-12450000	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0	0	0	0	0	
Toimintakate Joensuu	-3547000	-2176274	56,3	-3695000	-3438000	109000
Kuntaosuudet	-1160000	-506591		-1110000	-1115000	45000
Kontiolahti	-700000	-303128		-660000	-670000	30000
Liperi	-460000	-203463		-450000	-445000	15000
Tuotot-kulut yhteensä	-4707000	-2682865		-4805000	-4553000	154000

Talousarvioehdotus vuodelle 2025 on kunnittain seuraava (alv 0):

€	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Hallinto	477 000	96 000	76 000	649 000
Liikennöinti	3 438 000	670 000	445 000	4 553 000
Yhteensä	3 915 000	766 000	521 000	5 202 000

Seudullisen joukkoliikenteen talousarvioehdotus käsitellään osana Joensuun kaupunkirakennelautakunnan talousarvioehdotusta sen jälkeen, kun Joensuun kaupunginhallitus sekä Kontiolahten ja Liperin kunnat ovat antaneet talousarvioehdotuksesta kannanottonsa.

Matkustajamäärä

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät nousivat vuosittain vuodesta 2015 alkaen. Koronapandemian vuoksi tämä kasvu pysähtyi vuonna 2020.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 29 03.09.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto § 33 30.10.2024

Vuonna 2021 matkamäärissä käännyttiin taas kasvusuuntaan. Vuonna 2024 arvioidaan toteutuvan 2,85 miljoonaa matkaa. Matkamäärien kasvun toivotaan jatkuvan ja vuodelle 2025 ehdotetaan matkamäärätavoitteeksi +11 % vuoden 2024 arvioidusta toteutumasta eli 3 000 000 matkaa. Heinäkuussa 2024 oli 23 % edellä vuoden 2019 aikaisempaa matkustajaennätystä ja 11 % edellä vuoden 2023 tammi-heinäkuun matkamäärää.

	2019	2020	2021	2022	2023	TA 2024	Tot. 2024 arvio	TAE 2025
Matkat	2 422 887	1 688 367	1 887 058	2 269 883	2 693 155	2 650 000	2 850 000	3 000 000
Muutos-%		-30,3 %	12 %	20 %	19 %	6 %/TA 2023	4 %/tot 2023	11 % / tot 2023

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- pyytää Joensuun kaupunginhallituksen sekä Kontiolahden ja Liperin kuntien kannanotot vuoden 2025 seudullisen joukkoliikenteen talousarvioehdotuksesta viimeistään 30.9.2024,
- samalla hyväksyä osaltaan Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen esittämän henkilökuljetusten yhteistyösopimukseen liittyvän rahoitussuunnitelman ajokaudelle 2024 - 2025.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

SEUJOUKJ 30.10.2024 § 33
923/02.02.00/2024

Kunnille lähetettyyn lausuntopyyntöön on tullut seuraavansisältöiset vastaukset:

Kontiolahden kunta (kunnanhallitus 23.9.2024 § 215)

Kontiolahden kunnanhallitus esittää kannanottonaan, että Kontiolahden kunta ei hyväksy seudullisen joukkoliikennejaoston esitystä joukkoliikenteen kustannuksista vuodelle 2025. Kunnanhallitus päätti esittää vuoden 2025 seudullisen joukkoliikenteen kustannustasoksi vuoden 2024 talousarvioennusteen tasoa.

Kunnanhallitus esitti joukkoliikennejaostolle, että talousarvion suunnitteluvuosien osalta käynnistetään kustannusten tarkastelu. Kuntien taloustilanteen kehittymisen ennusmerkkien mukaisesti talouden tarkastelua on tulevaisuudessa käytävä laaja-alaisesti kunnan eri toiminnoissa mukaan lukien seudullinen joukkoliikenne.

Liperin kunta (kunnanhallitus 23.9.2024 § 157)

Liperin kunnanhallitus toteaa lausunnossaan, että liikennöinnin kustannukset kasvoivat 1,5-kertaisiksi kahdessa vuodessa 2021–2023, joten kustannuskasvun tasaantuminen vuosina 2024–2025 on perusteltua huomioiden kuntien nykyisen taloustilanteen.

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 29	03.09.2024
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 33	30.10.2024

Lausunnossa esitetään, että valmistelussa olevan vyöhykeuudistuksen yhteydessä tulee huomioida se, että koulumatkojen muuttuessa Liperissä pääosin yhden vyöhykkeen matkoista kahden vyöhykkeen matkoiksi, vyöhykeuudistus ei saisi johtaa liian suuriin muutoksiin koulumatkojen nousukorvauksissa.

Joensuun kaupunki (kaupunginhallitus 30.9.2024 § 319)

Joensuun kaupunginhallitus toteaa lausunnossaan, että joukkoliikenteen esitys on talousarvion valmistelua koskevien linjausten mukainen. Se huomioi myös talouden sopeutuksessa Joensuun osuuteen kohdistuvan 0,1 miljoonan euron tavoitetta. Matkustajamäärien kehitys tukee osaltaan taloudellisten tavoitteiden toteutumista. Mikäli kehitys ei ole ennakoidun mukainen eli jo matkamäärät eivät kasva suunnitellusti, voi toteutuma jäädä ennakoidusta, mikäli menopuolelle ei saada vastaavasti muutoksia. Tulojen ja menojen kehitystä tulee seurata aktiivisesti.

Lausunnot ovat kokonaisuudessaan luettavissa sähköisessä kokouksessa.

Seudulliselle joukkoliikennejaostolle esitetään, että vuoden 2025 talousarvioehdotus on kokouksessa 3.9.2024 esitetyn mukainen. 3.9.2024 kokouksessa esillä ollut vuoden 2024 toteutumaennuste oli 6 kuukauden toteutumatietojen pohjalta laadittu eikä soveltu talousarvioehdotuksen perustaksi. Kaikkien esitetty vuoden 2025 joukkoliikenteen talousarvioehdotus on 80 000 euroa pienempi kuin vuoden 2024 talousarvio. Tulojen ennustetaan lisääntyvän matkustajamäärien noustessa enemmän kuin mitä liikennöintikustannusten nousuksi on arvioitu.

Vyöhykeuudistuksen ohella on käynnissä myös Joukkoliikennestrategia 2030 -selvitys. Tavoitteena on määrittää joukkoliikenteen visio 2030 ja sitä tukevat tavoitteet ohjaamaan joukkoliikenteen kehittämistä, rahoitusta, toimenpiteitä sekä markkinointia ja viestintää. Vision määrittämistä ohjaa joukkoliikenteen matkamäärien kehittymiselle työn aikana asetettavat tavoitteet sekä käytettävän rahoituksen reunaehdot.

Lisäksi Pohjois-Savon Ely-keskuksen kanssa selvitetään yhteisesti hankittavien liikenteiden kokonaisuus ja kustannusten jakautumisen periaatteet. Ely-liikenteiden kilpailutus on käynnistymässä vielä loppuvuonna 2024.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä edellä esitetyn vuoden 2025 talousarvioehdotuksen. Ehdotus käsitellään osana Joensuun kaupunkirakennelautakunnan talousarvioehdotusta.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 34

30.10.2024

Päätös liikennöinnin yksinoikeudesta sopimuskohteissa 495596 kohde 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi ja 495596 kohde 3 Joensuu-Kontiolahti sopimuskaudella 2.6.2025-30.5.2032SEUJOUKJ 30.10.2024 § 34
611/08.00.00.02/2024

Tieliikenteen toimivaltainen viranomainen voi tehdä päätöksen sopimuksen mukaisen liikennöinnin yksinoikeudesta. Päätöksellä suojataan sekä kaupungin että liikennöitsijän taloutta muiden liikenteiden aiheuttamalta jatkuvalta ja vakavalta haitalta.

Joensuun kaupunki seudullisena toimivaltaisena viranomaisena on tehnyt päätöksen (seudullinen joukkoliikennejaosto 20.6.2012 § 31) järjestää toimivalta-alueensa henkilöliikennepalvelut EU-palvelusopimusasetuksen (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23 päivänä lokakuuta 2007) mukaisesti. Tällä varmistetaan sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoaminen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Palvelusopimusasetuksessa vahvistetaan ehdot, joiden mukaisesti toimivaltaiset viranomaiset julkisen palvelun velvoitteita määrätessään tai niitä koskevia sopimuksia tehdessään korvaavat julkisen liikenteen harjoittajille aiheutuvat kustannukset ja/tai myöntävät yksinoikeuksia vastineena julkisen palvelun velvoitteiden hoitamisesta. Julkisen palvelun velvoitteella tarkoitetaan vaatimusta, jonka toimivaltainen viranomainen asettaa tai määrittelee sellaisten yleishyödyllisten julkisten henkilöliikennepalvelujen varmistamiseksi, joita liikenteenharjoittaja ei omien taloudellisten etujensa kannalta katsoen ottaisi hoitaakseen tai ei hoitaisi samassa määrin tai samoilla ehdoilla ilman korvausta.

Liikennepalvelulain (III osa, 3. luku, 10 §) mukaan toimivaltainen viranomainen voi tehdä palvelusopimusasetuksen mukaisen päätöksen yksinoikeudesta. Yksinoikeuspäätöksellä annetaan erikseen valittavalle julkisen liikenteen harjoittajalle mahdollisuus harjoittaa julkista henkilöliikennettä tietyllä reitillä tai tietyssä verkossa taikka tietyllä alueella ja suljetaan pois muut mahdolliset liikenteenharjoittajat. Päätös yksinoikeuden antamisesta julkaistaan toimivaltaisen viranomaisen internet-sivuilla <https://jojo.joensuu.fi/tietoja-ja-ohjeita>.

Liikennöintikohteen hankintapäätöksessä ja liikennöintisopimuksessa määritellään julkisen palvelun velvoitteiden luonne sekä sovitut korvaukset. Sopimuksessa määritellään maantieteelliset alueet ja/tai reitit, joita sopimus ja sen ehdot koskevat. Lisäksi sopimuksessa esitetään muutosvarat, joiden puitteissa liikenteen tarjontaa, sekä reittejä että aikatauluja, voidaan resurssien ja asiakastarpeiden mukaan säätää. Sopimuskohteen liikenteellä on yhteisiä osuuksia toisten sopimuskohteiden liikenteiden kanssa. Nämä päällekkäisyydet ovat olleet valitun liikennöitsijän tiedossa liikennettä hankittaessa. Eri sopimuskohteiden yhteisiä reittiosuuksia suojataan yksinoikeuspäätöksellä muiden kuin toimivaltaisen viranomaisen omien sopimusliikenteiden aiheuttamalta jatkuvalta ja vakavalta haitalta.

Yksinoikeuspäätöksen tarkoituksena on suojata julkisen palvelun velvoitteiden hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti sekä varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoamisen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 34

30.10.2024

Jos toimivaltainen viranomainen on tehnyt päätöksen yksinoikeuden asettamisesta, toimivaltainen viranomainen voi kieltää toiminnan, joka aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa yksinoikeudella suojatulle liikenteelle. Viranomainen voi asettaa kiellon tehosteeksi uhkasakon.

Tällä päätöksellä annetaan yksinoikeus Pohjois-Karjalan hankintatoimen tarjouskilpailun 495596 kohteen 2 (Hammaslahti-Joensuu-Liperi) voittaneelle liikenteenharjoittajalle Savonlinja Oy:lle kohteen 2 liikennöintiin ja kohteen 3 (Joensuu-Kontiolahti) voittaneelle liikenteenharjoittajalle Savo-Karjalan Linja Oy:lle kohteen 3 liikennöintiin. Yksinoikeus kattaa kohteiden 2 ja 3 liikennöinnin liikennöintisopimusten mukaisesti viranomaisen päättämille reiteille ja aikatauluille variaatioineen mukaan lukien liikennöintikohteen vuotuiset muutokset sopimuksen ja hankintasäädösten määrittämällä ehdoilla. Kohteiden sopimuskausi on 2.6.2025 - 30.5.2032. Toimivaltaisen viranomaisen järjestämän liikenteen aikataulut ja reitit löytyvät aikataulukausittain viranomaisen internet-sivuilta <https://jojo.joensuu.fi>.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Liikennejärjestelmänsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

antaa yksinoikeuden Savonlinja Oy:lle tarjouspyynnön 495596 liikennöintikohteen 2 Hammaslahti-Joensuu-Liperi liikennöintiin ja Savo-Karjalan linja Oy:lle tarjouspyynnön 495596 liikennöintikohteen 3 Joensuu-Kontiolahti liikennöintiin ajalle 2.6.2025-30.5.2032 liikennöintisopimusten mukaisesti toimivaltaisen viranomaisen päättämille reiteille ja aikatauluille variaatioineen mukaan lukien liikennöintikohteen mahdolliset muutokset sopimuksen ja hankintasäädösten määrittelemällä ehdoilla.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 35

30.10.2024

Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmä 2.6.2025 alkaenSEUJOUKJ 30.10.2024 § 35
1448/02.08.00.01/2023

Vuoden 2023 lopussa on käynnistetty *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu ja vyöhykejärjestelmä* -selvitys, jonka tavoitteena on selkeyttää ja yksinkertaistaa Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti -vyöhykejärjestelmää. Vyöhykkeiden lukumäärä on nykyisellään kahdeksan. Järjestelmä on koettu monimutkaiseksi ja tästä syystä selvityksen tavoitteena on ollut luoda lippu- ja vyöhykejärjestelmä, jossa järjestelmää yksinkertaistetaan. Työn tavoitteena on ollut, että lipputulot eivät laske nykyisestä ja, että joukkoliikenteen käyttö kasvaa nykyisestä. *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu ja vyöhykejärjestelmä* -selvitys valmistuu vuoden 2024 loppuun mennessä.

Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu ja vyöhykejärjestelmä -selvitystyötä on ohjannut työryhmä, johon ovat kuuluneet Joensuun kaupungista liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen, joukkoliikennelogistikko Marja-Leena Inkinen-Remes ja suunnittelija Timo Lappi sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksesta joukkoliikennevastaava Satu Huttunen. Työryhmän sihteerinä ja suunnitelman laatijana toimineessa Ramboll Finland Oy:ssä työn ovat tehneet yksikön päällikkö Reijo Vaarala ja liikennesuunnittelija Kasper Pyykkönen.

Joensuun seudun joukkoliikenteen strategia 2030 -työ on saman aikaisesti käynnissä. Alkukesästä 2024 tämän strategiatyön yhteydessä järjestettiin työpaja. Tähän työpajaan osallistui laaja joukko viranhaltijoita ja työntekijöitä kaupungin kaupunkirakennepalveluista, ELY-keskukselta ja konsultilta. Työpajassa visioitiin Joensuun seudun joukkoliikenteen tulevaisuutta sekä nykytilanteen haasteisiin. Työpajassa nousi selvästi esiin, että Joensuun seudun joukkoliikenteen vyöhykejärjestelmää ja maksujärjestelmää tulisi yksinkertaistaa, jotta jokaisen olisi helpompi käyttää joukkoliikennettä.

Nyt käytössä oleva vyöhykejako perustuu vuonna 2016 hyväksytyyn malliin. Maksuvyöhykkeitä on kahdeksan. Liitteenä olevan kartan mukaisesti jatkossa vyöhykkeitä olisi neljä. Vyöhykkeitä vähennettäisiin poistamalla City-vyöhyke ja laajentamalla sekä yhdistämällä vyöhykkeitä.

Uudistettu Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti-vyöhykejärjestelmä olisi nykyistä selkeämpi ja suurelle osalle käyttäjistä edullisempi. A-vyöhyke laajenisi Lehmon, Ylämyllyn, Reijolan ja Niittylahden alueille ja B-vyöhyke Viinijärven, Kiihtelysvaaran ja Enon alueille. Lisäksi nykyiset C ja D sekä E, F ja G -vyöhykkeet yhdistyisivät toisiinsa. Uudistettu C-vyöhyke ulottuisi mm. Outokumpuun, Uimaharjuun ja Tohmajärvelle sekä uudistettu D-vyöhyke Ilomantsiin, Kiteelle ja Lieksaan.

Waltti-kortilla kulkevien koululaisten matkoille esitetään jatkossa yhtä yhteistä hintaa koko Joensuun seudun Waltti-alueella. Tavoitteena on, että vyöhykeuudistus ei aiheuttaisi merkittäviä muutoksia Waltti -lipuilla tehtyjen koulumatkojen nousukorvauksiin. Koulumatkojen nousukorvauksista päätetään myöhemmin erikseen.

Joukkoliikenteen lippu- ja vyöhykejärjestelmään esitettävien muutoksien vaikutukset Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamääriin ja lipputuloihin arvioidaan olevan maltillisia tai mieluummin matka- ja lipputuloja nostavia. *Joensuun seudun joukkoliikenteen lippu ja vyöhykejärjestelmä* -selvityksessä on esitelty alustava hinnasto alv 10 % ja alv 14 %. Lokakuussa 2024 ei vielä ole varmuutta mahdollisesta alv korotuksesta. Voimassa oleva alv kanta on 10 %.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 35

30.10.2024

Lippujen asiakashinnoista päätetään myöhemmin.

Valmistelija: liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen

Liikennejärjestelmäinsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

hyväksyä uudistetun Joensuun seudun joukkoliikenteen Waltti-lippuvyöhykkeet liitteenä olevan kartan mukaisena. Muutos astuu voimaan 2.6.2025.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 1 JOJO lippuvyöhykkeet

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 36

30.10.2024

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 30.10.2024 § 36

1. Matkustajatilastoja
2. Toteutetut kampanjat
 - Auton vapaapäivä 22.9.
 - JOJO 10-vuotiskampanjan tuloksia
 - Opiskelijakampanjan tulokset

Tulokset esitellään kokouksessa.

Liikennejärjestelmäinsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 31, § 32, § 33, § 36

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 34, § 35

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen-

JOENSUUN KAUPUNGIN KAUPUNKIRAKENNELAUTAKUNTA

Käyntiosoite: Koskikatu 5, 80100 Joensuu, ma-ti ja to-pe klo 10-16 ja ke klo 10-17

Postiosoite: PL 59, 80101 JOENSUU

Sähköposti: kirjaamo@joensuu.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä neljäntoista (14) päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän (7) päivän kuluttua siitä, kun päätöstä koskeva pöytäkirjaote on lähetetty hänelle kirjeellä. Mikäli tiedoksianto on toimitettu saantitodistusta vastaan tai luovuttamalla asiakirjat asianosaiselle, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan (tavallinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi asianosaiselle sähköisenä viestinä hänen suostumuksellaan niin, että päätös on noudettavissa viranomaisen osoittamalta palvelimelta, tietokannasta tai muusta tiedostosta (todisteellinen sähköinen tiedoksianto), päätös katsotaan saadun tiedoksi, kun se on noudettu viranomaisen osoittamalta yhteydeltä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon vaaditaan oikaisua (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen vaaditaan oikaisua ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin oikaisuvaatimusoikeus perustuu, jos oikaisuvaatimuksen kohteena oleva päätös ei kohdistu oikaisuvaatimuksen tekijään.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää oikaisuvaatimuksen tekijän laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on oikaisuvaatimuksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä oikaisuvaatimusviranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikaisuvaatimuksen käsittelyyn liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite).

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisuvaatimuksen tekijä vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimusasiakirjat toimittaa oikaisuvaatimusviranomaiselle ensimmäisenä sen

jälkeisenä arkipäivänä. Omalla vastuulla oikaisuvaatimusasiakirjat voi lähettää postitse tai toimittaa lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi lähettää omalla vastuullaan myös sähköpostiviestinä. Tällöin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä viimeistään oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen oikaisuvaatimusviranomaisen aukioloajan päättymistä.