

Pilotti maksuttomasta seudullisesta joukkoliikenteestä yhteytenä kaukoliikenteeseen

SEUJOUKJ 09.12.2025 § 32

983/00.02.00.03/2025

Valtuutettu Terhi Savolainen jätti 26.5.2025 Joensuun kaupunginvaltuuston puheenjohtajalle valtuustoaloitteen asemanseudun liikennemuutosten helpottamisesta paikallisliikenteen keinoin.

Valtuustoaloitteen olivat allekirjoittaneet myös Maija Kuivalainen, Petteri Tahvanainen, Krista Mikkonen, Helmi Vanhanen, Hannele Autti, Sari Koskinen, Antti Saarelainen, Anni Järvinen, Alia Dannenberg, Anni Torni, Jarno Pitko, Anniina Kontiokorpi, Kaija Majoinen, Anu Honkanen, Ari Tielinen ja Johannes Lasaroff.

Syksyn 2025 aikana yhteistyökumppaneilta on tiedusteltu pilotin teknisiä toteutusmahdollisuuksia sekä kiinnostusta lähteä mukaan pilottiin. Joensuun seudun joukkoliikenteen – JOJO:n Walttialueella liikennöi JOJO:n bussien lisäksi Pohjois Savon Ely-keskuksen liikennettä. Yhteiskeskusteluissa Ely-keskuksen kanssa päädyttiin esittämään pilotin vyöhykkeiksi vyöhykkeitä A ja B.

Vyöhyke A kattaa Joensuun kantakaupungin, Karhunmäen, Marjalan, Ylämyllyn, Jyrinkylän, Honkalammen, Onttolan, Lehmon, Kylmäojan, Kulhon, Reijolan ja Niittylahden. B-vyöhyke kattaa Liperin, Käsämän, Viinijärven, Sotkuman, Kontiolahden, Kontioniemen, Paiholan, Jakokosken, Selkien, Mönnin, Enon, Heinävaaran, Kiihtelysvaaran, Suhmuran, Hammaslahden ja lentoaseman.

Yhteistyökumppanit, jotka olivat kiinnostuneita pilotista ja joilla oli tekniset mahdollisuudet lähteä pilottiin mukaan, olivat VR sekä OnniBus. VR:n yhteydessä pilotin aikana asiakkaalle tulisi kustannettavaksi VR:n palvelumaksu, joka on tällä hetkellä 60 senttiä. OnniBus ei peri palvelumaksua, joten OnniBussin kautta ostetuissa seudullisen joukkoliikenteen kaukoliikenteen yhteyslipuissa asiakkaalle toteutuu maksuton seudullinen joukkoliikenne.

Pilotti koskisi yhteyslippuja, jotka hankitaan vyöhykkeille A, B tai AB. Vyöhykkeille C ja D hinnoittelu säilyisi nykyisenä. Joensuun seudun joukkoliikenteen – JOJO:n Walttialueella tehdyistä matkoista 89 % tehtiin marraskuussa 2025 vyöhykkeiden A ja B sisällä.

Pilotti voidaan teknisesti toteuttaa vain digitaalisten ostokanavien kautta hankittuihin lippuihin. VR:n voimassaolevan hinnaston mukaan asiakkaalle tulee 60 senttiä palvelumaksua heidän kauttaan ostettuun JOJO-lippuun. OnniBus ei veloita asiakkaalta toistaiseksi palvelumaksua ja siksi OnniBussilta hankittu seudullisen joukkoliikenteen yhteyslippu kaukoliikenteeseen olisi asiakkaalle maksuton. Yhteistyökumppaneilla on mahdollisuus hinnoitella omat palvelumaksunsa kuten haluavat ja valita omat myyntikanavansa.

Pilotti voidaan toteuttaa, koska asiantuntija-arvion mukaan pilotti ei tule aiheuttamaan kohtuuttomia lipputulojen menetyksiä. Pilotti ei myöskään aiheuttane tarvetta lisätä liikennettä vaan pilotista hyötyvien tulisi mahtua nykyisiin busseihin. Näillä perusteilla pilotti ei aiheuttane juurikaan JOJO:lle lisäkuluja, mutta se voi houkutella joukkoliikenteen käyttäjiksi uusia matkustajia. Pilotin tarkoitus on myös herätellä alueella liikkuvia siihen, että rautatieasemalle voidaan saapua myös JOJO:n busseilla

henkilöauton sijaan. Valtuustoaloite oli tehty juuri sillä ajatuksella, että asemanseudun ruuhkaisuus helpottaisi, jos yhä useampi kulkisi rautatieasemalle muutoin kuin henkilöautolla.

Pilottia on mahdollisuus jatkaa, jos kevään 2026 aikana varmistuu, että pilotti ei aiheuta kustannuksia tai ruuhkautu JOJO:n busseja kohtuuttomasti. Pilotin mahdollisesta jatkosta tehdään päätös ennen pilottikauden päätöstä. Mikäli uusi päätös jätetään tekemättä pilotti loppuu kesäkauden päätteeksi 11.8.2026.

Valmistelija: liikennejärjestelmäinsinööri Rasmus Nousiainen

Liikennejärjestelmäinsinöörin päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

järjestää pilotin 1.1.-11.8.2026 maksuttomasta seudullisesta joukkoliikenteestä vyöhykkeillä A ja B yhteytenä kaukoliikenteeseen pilottikumppanien VR:n ja OnniBussin kanssa.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.