

Joensuun kaupunki

LINJA-AUTONKULJETTAJIEN SOSIAALITILOJEN JÄRJESTÄMINEN KILPAILUTETUSSA LINJA-AUTOLIIKENTEESSÄ

Joukkoliikenne on merkittävässä roolissa maamme kaupunkien ilmastopoliittisten tavoitteiden saavuttamisessa ja vihreän siirtymän kestävässä edistämisessä. Se on olennainen osa toimivaa kaupunkia, sen palvelukokonaisuutta ja koko kaupunkikuvaa.

Linja-autoyrietykset tuottavat suuren osan joukkoliikenteemme palveluista, jotka linja-autonkuljettajat puolestaan omassa tärkeässä ammatissaan mahdollistavat. Jotta linja-autoliikenne voidaan järjestää ja linja-autonkuljettajia saadaan rekrytoitua riittävästi, täytyy myös joukkoliikenteen järjestämisen olla vastuullista kaupungin puolelta.

Ehdotamme, että joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten järjestämässä linja-autoliikenteessä kaupunki järjestäisi ja antaisi liikenteenharjoittajille käyttöoikeuden linja-autonkuljettajien sosiaalityloihin.

Sosiaalityloissa olisi kuljettajien käytettävissä saniteettitila ja/tai lisäksi myös taukotila. Sosiaalitylojen toteutusmalleja on monia erilaisia, esimerkiksi kauppa-/ostoskeskuksen yhteydessä, bajamaja linjan päätepusteen yhteydessä, kaupungin toimitilojen yhteydessä tai erillinen tila.

Linja-autoyrietykset eivät voi päättää ja järjestää kaupunkiympäristössä linja-autonkuljettajien sosiaalityloja tarpeellisiin paikkoihin, vaan päätösvalta kaavoituksen, linjareittien, sosiaalitylojen sijoittelun yms. osalta on kaupungilla. Koska linja-autoliikenteen erikokoiset kilpailutukset pyörivät koko ajan, yksittäisten linja-autoyrietysten on myös monin paikoin täysin mahdotonta hankkia tarvittavia tiloja liikennöintisopimuksen ajaksi.

Asia on tärkeä sekä linja-autonkuljettajien työturvallisuuden ja -hyvinvoinnin että laajemmin alan vetovoimaisuuden ja tasa-arvon kannalta. Kaupungin toimesta vastuullisesti järjestetyllä linja-autoliikenteellä ja linja-autonkuljettajien sosiaalityloilla on iso merkitys kaupungin maineen ja imagon, yleisen viihtyvyyden, ympäristöterveyden sekä siistin kaupunkikuvan kannalta.

Ehdotamme, että kaupunki

- selvittää olemassa olevat ja suunnitteilla olevat tilat ja paikat, jotka soveltuisivat ja voitaisiin osoittaa linja-autonkuljettajien sosiaalityloiksi,
- ottaa käyttöön linja-autonkuljettajien sosiaalityloja olemassa olevan joukkoliikenteen kannalta sopiviin paikkoihin ja tiloihin sekä
- huomioi tulevassa joukkoliikenteessä jo liikenteen suunnitteluvaiheessa linja-autonkuljettajien sosiaalitylojen järjestämisen ja sisällyttäisi ne uuteen liikenteeseen.

Perusajatuksena on, että sosiaalitylat olisivat liikennöintialueen kaikkien sopimusliikenteenharjoittajien yhteiskäytössä ja linja-autonkuljettajien käytettävissä työaikana. Tilojen käyttömahdollisuus ja niiden ylläpito (mm. puhtaanapito) kaupungin toimesta otettaisiin huomioon tulevissa

kilpailutuksissa jo hankinta-asiakirjoissa osana kilpailutuskokonaisuutta, jolloin liikenteenharjoittajat kattaisivat tiloista aiheutuvat kustannukset ja pystyisivät huomioimaan sen tarjousta tehdessään. Tilojen käyttökorvaukset olisi mahdollista jakaa toimijoiden kesken siten kuin niistä kaupungin kanssa sovitaan. Malli on ollut käytössä useita vuosia osassa kaupunkialueita, pisimpään HSL-alueella.

Joensuussa 7.12.2025

Jenni Mainonen

Jarkko Immonen

SDP Joensuun valtuustoryhmä