

Option käyttö kohteessa 1 Joensuun paikallisliikenne / Länsilinjat Oy sopimusnumero 304901

SEUJOUKJ 14.04.2026 § 9
657/08.00.00.05/2026

Kohde 1 kilpailutettiin loppuvuonna 2020, hankintapäätös Pohjois-Karjalan Hankintatoimessa tehtiin 11.12.2020. Sopimuskausi alkoi 7.6.2021 ja päättyy 4.6.2028. Sopimuksessa on mahdollisuus kolmen vuoden optioon ajalle 5.6.2028-1.6.2031 molempien osapuolten suostumuksella. Sopimuksen mukaan optiosta on sovittava 31.5.2026 mennessä.

Kun kohteen liikennettä suunniteltiin matkustajamäärä vuonna 2019 oli 1317337 matkaa. Linjakilometrejä vuonna 2019 oli 1189273 km. Vuonna 2025 oli jo 1774674 matkaa eli kasvua on ollut melkein 35 %. Linjakilometrejä vuonna 2025 oli 1594979 km eli kasvua 34 %. Liikenne suunniteltiin 20 autolle, joista kaksi oli pikkubusseja.

Tarjouskilpailussa annettiin hinnat kahdelle kalustotyyppille, isoille autoille ja pienkalustolle. Isot autot olivat matalalattiaisia 2-akselisia kaupunkiliikennelinja-autoja ja seutuliikenneautoja. Pienkalusto oli matalalattiaista kaupunkiliikenteen pienkalustoa tai seutuliikenteen pienkalustoa. Pikkubusseista on jouduttu luopumaan matkustajamäärän kasvaessa, ne eivät enää mahtuneet linjoille, joille ne oli suunniteltu. Sopimuksen tarjouspyynnön mukaisen kaluston määrää on mahdollista muuttaa sopimuksen hinnoilla 20+-4 autoa.

Länsilinjat Oy on 7.4.2026 kirjallisesti ilmoittanut, että Länsilinjat Oy haluaa lunastaa sopimuksen optiokauden siten, että Joensuun kaupungin kanssa aiemmin esittämän tarpeen (2024–2025) mukaisesti liikenteeseen vaihdetaan teliautoja nykyisten kaksiakselisten autojen tilalle.

Telibussien käyttöönotto tarkoittaa korkeampia liikennöintikustannuksia. Tarjouskilpailussa ei pyydetty hintaa telibusseille, joten niiden hinnoittelussa on käytössä neuvottelumenettely. Länsilinjat on aiemmin esittänyt, että koko kohteessa olisi telibussien kanssa käytössä yksi yhteinen hinnoittelu. Hankintatoimen mukaan kohteen aiemmalla tarjouspyynnön mukaisella kalustolla on nykyisen sopimuksen hinnoittelu ja telibusseilla oma hintansa. Tarjouspyynnön mukaisen kaluston osalta noudatetaan sopimusehtojen mukaista sopimushintojen tarkastusta, joka tapahtuu yksikköhintojen osalta neljä kertaa vuodessa: maaliskuu-, kesä-, syys- ja joulukuussa edellisen kuukauden edellä mainitun indeksin muutoksen perusteella täysimääräisesti.

On todennäköistä, että autojen määrää kohteessa joudutaan lisäämään tulevina talvina erityisesti linjan 4 Multimäen alueen ja linjan 1 Karhunmäen alueen oppilasmäärän kasvun vuoksi. Tarjouspyynnön mukaisen 24 auton ylimenevän kaluston hinnoittelussa on käytössä neuvottelumenettely.

Uusi Sote-keskus Tikkamäelle, uusi uimahalli Mehtimäelle Lähtelän tontille, kouluverkon muutokset, täydennysrakentaminen ja uudet asuinalueet voivat aiheuttaa painetta vuorojen ja autojen lisäämiseen. Joensuun seudun joukkoliikennestrategien 2030 mukaan koko JOJO-liikenteessä tehdään vuonna 2030 3,75 miljoonaa matkaa vuodessa, vuonna 2025 tehtiin 3,02 miljoonaa matkaa.

Telibusseilla on mahdollista ratkaista yksittäisten lähtöjen kapasiteettiongelmia, mutta matkustajamäärän kasvaessa ne eivät poista lisävuorojen tarvetta. Koska telibussit keräävät enemmän matkustajia ne voivat olla matkustajien kannalta hitaampia matkajan kasvaessa.

Koska kohde on kasvanut maksimiamäärään ja erittäin todennäköisesti kasvaa edelleen sopimuskauden lopun ja optiokauden aikana, esitämme ettei optiota oteta käyttöön ja sopimus päättyy 4.6.2028.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Liikennejärjestelmänsinöörin sijaisen päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

olla ottamatta käyttöön sopimuksen 304901 optiota liikennöintikohteesta 1 ja siten sopimus päättyy 4.6.2028.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Marina Paganus ei esteellisenä (yleislausekejäävi) osallistunut asian käsittelyyn ja päätöksentekoon. Hän oli poissa kokouksesta klo 17.24 - 17.30.