

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Aika 01.09.2026 klo 17:00 - 18:44

Paikka Kokoushuone Holvi, Torikatu 19 A, 3. krs, Joensuu

Käsitellyt asiat

Pykälä	Otsikko	Sivu
§ 20	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 21	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 22	Joukkoliikenteen talousarvion toteutuma 1-6 2026 ja toteutuma-arvio 2026	5
§ 23	Joukkoliikenteen talousarvioehdotus 2027	9
§ 24	Joukkoliikenteen tarjouskilpailu kohde 1 Joensuun paikallisliikenne 5.6.2028 alkaen	14
§ 25	Tiedoksiannot	22

Seudullinen joukkoliikennejaosto/Pöytäkirja

Läsnä	Lasaroff Johannes Jaakkola Kirsi Karhapää Henna	puheenjohtaja varapuheenjohtaja jäsen	Paikalla klo 17.03 - 18.44, § 22 - 25.
	Kuronen Aleks Menlös Erich Kaunisaho Lauri	jäsen jäsen kaupunginhallituksen edustaja	
	Kinnunen Vilho	nuorisovaltuuston edustaja	
Muu läsnäolo	Timonen Mirja Ihatsu Niina	pöytäkirjanpitäjä esittelijä, joukkoliikennelogistikko	
	Lappi Timo	joukkoliikennesuunnittelija	
Poissa	Nousiainen Rasmus	esittelijä, liikennejärjestelmäinsin ööri	

Allekirjoitukset

Johannes Lasaroff
puheenjohtaja

Mirja Timonen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu 1.9.2026

Erich Menlös
pöytäkirjantarkastaja

Alexi Kuronen
pöytäkirjantarkastaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Pöytäkirja on yleisesti nähtävillä

Pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi 1.9.2026 yleisessä tietoverkossa.

Pöytäkirjanpitäjä

Mirja Timonen

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 20

01.09.2026

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

SEUJOUKJ 01.09.2026 § 20

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:

Totesi.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 21

01.09.2026

Pöytäkirjantarkastajien valinta

SEUJOUKJ 01.09.2026 § 21

Liikennejärjestelmänsinöörin sijaisen päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

valita pöytäkirjantarkastajiksi Henna Karhapään ja Aleks Kurosen

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti pöytäkirjantarkastajiksi Erich Menlös ja Aleks Kuronen.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 22

01.09.2026

Joukkoliikenteen talousarvion toteutuma 1-6 2026 ja toteutuma-arvio 2026

SEUJOUKJ 01.09.2026 § 22

39/02.02.02.01/2026

Hallinto

Joukkoliikenteen hallinnon toimintakulujen osalta toimintakatteen arvioidaan olevan yhteensä noin 18 500 euroa heikempi kuin talousarviossa on arvioitu. Joensuun osuus on tästä noin 17 700 euroa, Kontiolahden osuus noin 300 euroa ja Liperin osuus noin 500 euroa.

Tuloslaskelma €**17.8.2026****Tammikuu-Kesäkuu 2026****2441 Joukkoliikenteen yhteiset**

	Ta 2026	Tot. 1-6 2026	Tot. %	Tot. arvio 2026	Erotus
Toimintatuotot	275 600	26 541	9,6	274 151	-1 449
Myyntituotot	250 000	15 698	6,3	251 803	
Tuet ja avustukset	600	-61	-10,2	539	
Muut toimintatuotot	25 000	10 905	43,6	21 809	
 Toimintakulut	 -743 600	 -335 335	 45,1	 -759 818	 -16 218
Henkilöstökulut	-175 796	-87 437	49,7	-185 000	
Palkat ja palkkiot	-142 035	-69 885	49,2	-150 000	
Henkilösivukulut	-33 761	-17 552	52,0	-35 000	
Eläkekulut	-29 034	-15 208	52,4	-30 000	
Muut henkilösivukulut	-4 727	-2 344	49,6	-5 000	
Palvelujen ostot	-486 504	-210 696	43,3	-500 875	
Muiden palvelujen ostot	-486 504	-210 696	43,3	-500 875	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-6 000	-7 206	120,1	-8 000	
Muut toimintakulut	-75 300	-29 997	39,8	-65 943	
 Toimintakate Joensuu	 -468 000	 -308 794	 66,0	 -485 667	 -17 667
 Kuntaosuudet	 -165 000	 -78 590	 47,6	 -165 800	 -800
Kontiolahti	-92 000	-43 750		-92 300	-300
Liperi	-73 000	-34 840		-73 500	-500
Tulot-menot yhteensä	-633 000	-387 384		-651 467	

Liikennöinnin kulut

Liikennöinnin toimintakatteen arvioidaan ylittävän talousarvion noin 1,775 miljoonaa euroa. Joensuun katteen heikennys on noin 1,489 miljoonaa euroa. Kontiolahden

Seudullinen joukkoliikennejaosto

§ 22

01.09.2026

katteen heikennys on noin 167 000 euroa ja Liperin katteen heikennys on noin 120 000 euroa.

Liikennöintikorvauksissa arvioidaan olevan yhteensä 1,188 miljoonan euron ylitys: JOJO-liikenteen korvausten osuus on 1,198 miljoonaa euroa muiden liikennöintikorvausten toteutuessa yhteisvaikutukseltaan 10 000 euroa talousarviota parempana.

Edellisvuoden talousarvion arviot osoittautuivat toteutumaan nähden liian optimistisiksi, eikä vastaavia arviointivirheitä ole pystytty täysimääräisesti korjaamaan kuluvaan vuoden talousarviossa. JOJO-liikenteen korvausten ylitykseen vaikuttavat 2.6.2025 alkaneen sopimuskauden myötä tapahtunut siirtyminen suoriteperusteiseen hinnoitteluun kohteissa 2 ja 3, mikä nosti kustannustasoa, sekä lisääntyneen kysynnän aiheuttama lisäys liikennöintikorvauksissa. Liikennöinnin kustannuksia ovat kasvattaneet lisävuorot linjoilla 2 ja 4 ruuhka-aikoina sekä palvelutason parantaminen kilpailutason alueilla, kuten Lehmon, Kylmäojan, Reijolan–Niittylahden sekä Ylämyllyn suunnilla. Lisäksi ajoajaltaan toimimattomiin linjoihin tehty aikataulumuutokset ovat kasvattaneet kustannuksia. Myös sopimusten kustannusindeksi vuoden 2026 alusta on nostanut yleisesti liikennöintikustannuksia vuoden aikana johtuen maailmanpoliittisesta tilanteesta ja polttoaineen hinnan kehityksestä.

Joukkoliikenteen kustannusten hallitsemiseksi on arvioitu ja valmisteltu tarkasteluja, joiden pohjalta liikennöintisopimusten sallimissa rajoissa on toteutettu esimerkiksi sopeutustoimia vuoroille, joiden kysyntä on ollut vähäistä. Kustannusvaikutukseltaan merkittävin muutos oli vuodenvaihteessa toteutettu linjan 4 jatkaminen lentoasemalle korvaamaan suurelta osin linjan 6 vuorot.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin rahoitussuunnitelmassa ajokaudelle 2026–2027 käyttöoikeussopimuksiin perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä kuntien kustannusosuudet säilyvät viime ajokauden tasolla. Rahoitussuunnitelma on talousarvioehdotuksen 2027 liitteenä.

Liikennöinnin tuotot

Tuottojen arvioidaan vähenevän yhteensä 300 000 euroa.

Kelan koulumatkatuen arvioidaan vähenevän 200 000 euroa. Koulumatkatuen määräysperusteissa on toteutunut ennakoimattomia muutoksia syksystä 2025 alkaen, jotka ovat vaikuttaneet viranomaisten tukimääriin, kun 1.8.2025 alkaen koulumatkatukea voivat saada vain opiskelijat, joilla on oppivelvollisuuslain mukainen oikeus maksuttomaan koulutukseen.

2.6.2025 voimaan astuneen lippu- ja vyöhykeuudistuksen vaikutukset lipputulokertymään alkoivat näkyä loppuvuonna 2025. Edellisvuoden talousarvion arviot osoittautuivat myös liikennöinnin tuottojen osalta toteutumaan nähden liian optimistisiksi, eikä vastaavia arviointivirheitä ole pystytty täysimääräisesti korjaamaan kuluvaan vuoden talousarviossa. Liikennöinnin sekä koulumatkalippujen tulojen arvioidaan alittavan talousarvion 387 000 eurolla.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 22

01.09.2026

Valtionavustus

Kuluvan vuoden keski suurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen osalta ei vielä ole saatu päätöstä. Laskelmissa on arvioitu valtionavustuksen olevan aiesopimusluonnoksen mukainen eli 740 000 euroa.

Tuloslaskelma €**17.8.2026****Tammikuu-Kesäkuu 2026****2442 Seudullinen joukkoliikenne**

	Ta 2026	Tot. 1-6 2026	Tot. %	Tot. arvio 2026	Erotus
Toimintatuotot	9 337 000	3 231 955	34,6	9 036 000	-301 000
Myyntituotot	7 097 000	2 658 419	37,5	6 996 000	
Tuet ja avustukset	2 240 000	573 536	25,6	2 040 000	
Toimintakulut	13 562 000	-6 384 155	47,1	-14 750 000	-1 188 000
Palvelujen ostot	13 562 000	-6 367 121	46,9	-14 750 000	
Muiden palvelujen ostot	13 562 000	-6 367 121	46,9	-14 750 000	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0	0	0	0	
Toimintakate Joensuu	-4 225 000	-3 152 200	74,6	-5 714 000	-1 489 000
Kuntaosuudet	-1 440 000	-750 013		-1 726 439	
Kontiolahti	-838 000	-436 230		-1 004 744	
Liperi	-602 000	-313 783		-721 695	
Tuotot-kulut yhteensä	-5 665 000	-3 902 213		-7 440 439	

Joukkoliikenteen talousarvion toteutuma kunnittain on seuraava:

	Joensuu		Kontiolahti		Liperi		Yhteensä		
	TA 2026	Tot. arvio 2026	TA 2026	Tot. arvio 2026	TA 2026	Tot. arvio 2026	TA 2026	Tot. arvio 2026	Erotus
Hallinto	-468 000	-485 667	-92 000	-92 300	-73 000	-73 500	-633 000	-651 467	-18 467
Liikennöinti	-4 225 000	-5 714 000	-838 000	-1 004 744	-602 000	-721 695	-5 665 000	-7 440 439	-1 775 439
Yhteensä	-4 693 000	-6 199 667	-930 000	-1 097 044	-675 000	-795 195	-6 298 000	-8 091 906	-1 793 906
Ylitys yhteensä		-1 506 667		-167 044		-120 195		-1 793 906	

Kokonaisuutena Joensuun seudun joukkoliikenteen toimintakatteen arvioidaan heikkenevän noin 1,8 miljoonaa euroa talousarvioon nähden. Poikkeama johtuu pääosin liikennöintikustannusten kasvusta sekä arvioitua heikommasta tulokehityksestä. Matkustajamäärät ovat kuitenkin jatkaneet kasvuaan, ja vuoden 2026 matkamäärätavoitteen arvioidaan toteutuvan.

Matkustajamäärä

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 22

01.09.2026

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät ovat edelleen jatkaneet kasvuaan. Vuoden 2026 talousarviossa matkamäärätavoite on 3,1 miljoonaa matkaa. Tammi-kesäkuussa matkamäärät ovat kasvaneet neljällä prosentilla vuoden 2025 toteutumaan nähden. Nykyisen ennusteen mukaan vuoden 2026 matkamäärä on noin 3,1 miljoonaa matkaa.

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko

Liikennejärjestelmänsinöörin sijaisen päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

lähettää talousarvion toteumatiedot Joensuun kaupunkirakennelautakunnalle ja edelleen kaupunginhallitukselle sekä Kontiolahden ja Liperin kunnille tiedoksi ja huomioitavaksi kuluvan vuoden talousarviossa.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään pöytäkirjaan, että Henna Karhapää saapui kokoukseen klo 17.03 asian käsittelyn aikana.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 23

01.09.2026

Joukkoliikenteen talousarvioehdotus 2027SEUJOUKJ 01.09.2026 § 23
977/02.02.00.00/2026

Seudullisen joukkoliikenteen osalta vuoden 2026 talousarviota on muutettu.
Vertailutietona esitetään vuoden 2026 muutettu talousarvio.

Vuoden 2027 talousarvioehdotuksessa hallinnon nettomenojen arvioidaan kasvavan noin 66 000 euroa ja liikennöinnin toimintakatteen heikkenevän noin 58 000 euroa vuoden 2026 talousarvioon verrattuna. Matkustajamäärien arvioidaan kuitenkin jatkavan kasvuaan, ja vuoden 2027 tavoitteeksi esitetään 3,2 miljoonaa matkaa.

Hallinto

Hallinnon toimintakulujen osalta talousarvioehdotuksessa esitetään nettomenojen lisäystä yhteensä noin 66 000 euroa vuoden 2026 talousarvioon verrattaessa.

Osuudet:

Joensuu lisäys	53 000 €
Kontiolahti lisäys	7 000 €
Liperi lisäys	6 000 €

Ehdotettu hallinnon toimintakulujen lisäys, noin 59 000 euroa, koostuu seuraavista:

- Muutoksia palveluiden ostoissa 57 000 €
- Tarvikkeet 2 000 €
- Muut kulut, kuten vuokrat - 6 000 €

Palkoissa ja palkkioissa muutosta 6 000 €

Tuottojen lisäys

- kuntalaskutus, muut liiketoiminnan tuotot 6 000 €

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 23

01.09.2026

Tuloslaskelma €

26.8.2026

Tammikuu-Kesäkuu 2026

2441 Joukkoliikenteen yhteiset

	Ta 2026	Tot. 1-6 2026	Tot. %	Tot. arvio 2026	Erotus	Tae 2027	Tae 2027 / Ta 2026
Toimintatuotot	275 600	26 541	9,6	274 151	-1 449	281 300	5 700
Myyntituotot	250 000	15 698	6,3	251 803		259 800	
Tuet ja avustukset	600	-61	-10,2	539			
Muut toimintatuotot	25 000	10 905	43,6	21 809		21 500	
Toimintakulut	-743 600	-335 335	45,1	-759 818	-16 218	-802 050	-58 450
Henkilöstökulut	-175 796	-87 437	49,7	-185 000		-182 000	
Palkat ja palkkiot	-142 035	-69 885	49,2	-150 000		-147 000	
Henkilösivukulut	-33 761	-17 552	52,0	-35 000		-35 000	
Eläkekulut	-29 034	-15 208	52,4	-30 000		-30 000	
Muut henkilösivukulut	-4 727	-2 344	49,6	-5 000		-5 000	
Palvelujen ostot	-486 504	-210 696	43,3	-500 875		-543 150	
Muiden palvelujen ostot	-486 504	-210 696	43,3	-500 875		-543 150	
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-6 000	-7 206	120,1	-8 000		-8 000	
Muut toimintakulut	-75 300	-29 997	39,8	-65 943		-68 900	
Toimintakate Joensuu	-468 000	-308 794	66,0	-485 667	-17 667	-520 750	-52 750
Kuntaosuudet	-165 000	-78 590	47,6	-165 800	-800	-178 000	
Kontiolahti	-92 000	-43 750		-92 300	-300	-99 000	
Liperi	-73 000	-34 840		-73 500	-500	-79 000	
Tulot-menot yhteensä	-633 000	-387 384		-651 467		-698 750	-65 750

Liikennöinti

Liikennöinnin tuottojen arvioidaan lisääntyvän yhteensä noin 520 000 euroa.

Liikennöinnin tulojen kertymiseen on vaikuttanut 2.6.2025 voimaan tullut lippu- ja vyöhykeuudistus. Matkamäärien kasvu tukee liikennöinnin tulojen kertymää.

Uudistuksen vaikutuksia lipputulotulojen kertymään arvioidaan parhaillaan, joten tässä vaiheessa ei ole mahdollista tehdä varmaa johtopäätöstä lipputulotulojen kehityksestä suhteessa tilanteeseen ilman uudistusta. Lipputulotavoitteiden saavuttamiseksi valmistellaan lippuhintojen tarkistamista, jonka vaikutusta ei ole vielä huomioitu lipputulotarviossa täysimääräisesti.

Kelan koulumatkatulojen JOJO- ja Traficom-liikenteiden osalta arvioidaan pysyvän vuosien 2025–2026 tasolla. Kelan korvaamien koulumatkojen tulo matkojen järjestäjille kääntyi laskuun jo vuonna 2024 ja jatkui vuoden 2025 aikana. Osaltaan tähän ovat vaikuttaneet muutokset koulutuksen järjestämistavoissa sekä aloituspaikkojen väheneminen ammatillisen koulutuksen rahoituksen leikkausten vuoksi. Lisäksi 1.8.2025 alkaen aikuisopiskelijoiden koulumatkojen tukeminen lakkautettiin.

Peruskoululaisten matkalipputuloihin esitetään lisäystä 40 000 euroa. Koulumatkojen hinta on päivitetty linja-autoliikenteen indeksiin mukaisesti 3.6.2025 alkaen.

Indeksitarkastettu hinta (alv 0 %) vuodelle 2027 on 2,30 € per tehty koulumatka. Tulojen arvioitu nousu perustuu matkamäärien säilymiseen ennallaan.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 23

01.09.2026

Muiden lipputuottojen arvioidaan lisääntyvän vuoden 2026 talousarvioon verrattuna noin 450 000 eurolla, erityisesti kausilipputulojen osalta. Matkamäärien lisääntyminen vuosittain ja ennustettu lisääntyminen vielä jatkossakin vaikuttaa tulojen lisääntymiseen.

Liikennöinnin toimintakuluihin ehdotetaan lisäystä yhteensä 550 000 euroa verrattuna vuoden 2026 talousarvioon.

Liikennöintikorvausten arvioidaan nousevan JOJO-liikenteen osalta noin 510 000 euroa. Vuonna 2027 lisäkustannuksia arvioidaan aiheutuvan lisäliikenteen hankinnasta, jolla varmistetaan matkustajakapasiteetin riittävyys ja matkustajien sujuva kyytiin pääsy. Kustannusindeksi on nostanut liikennöintikustannuksia vuoden 2026 aikana johtuen maailmanpoliittisesta tilanteesta ja polttoaineen hinnan kehityksestä. Liikennöintikustannuksiin vaikuttaa linja-autoliikenteen kokonaisindeksin korkea taso, sekä suuri vuosittainen vaihteluväli, joka on ollut mm. toukokuun 05/2025- toukokuun 05/2026 välisenä aikana 119,2 ja 128,8 välillä. Toimintakulujen kasvuun varaudutaan tämän osalta, mutta toiminnan painopiste on edelleen matkustajamäärien kasvussa ja liikennöinnin tehostamisessa taloudelliset edellytykset huomioiden.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin rahoitussuunnitelman mukaisesti Traficom-liikenteen kustannustaso säilyy edeltävän ajokauden tasolla. Kustannusjaossa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta suhteessa muista kunnista tehtyihin matkoihin. Traficom-liikenteen ja markkinaehtoisen liikenteen kustannustason nousuksi arvioidaan yhteensä 40 000 €.

Keskisuurten kaupunkiseutujen henkilöliikenteen valtionavustuksen perusrahoituksen osalta aiesopimusta ei vielä ole allekirjoitettu, laskelmissa arvio valtionavustuksen suuruudeksi on samalla tasolla kuin vuodelle 2026 arvioitu 740 000 euroa.

Liikennöinnin tuottojen ja kulujen erotus ennen kuntalaskutusta tulee talousarvioehdotuksen mukaan olemaan 7 498 000 euroa vuonna 2027. Toimintakate heikkenee yhteensä 58 000 euroa verrattuna vuoden 2026 talousarvioon. Tästä kohdistuu Joensuulle noin 29 000 euroa ja Liperille 29 000 euroa, Kontiolahden toimintakate pysyy vuoden 2026 tasolla.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 23

01.09.2026

Tuloslaskelma €**27.8.2026****Tammikuu-Kesäkuu 2026****2442 Seudullinen joukkoliikenne**

	Ta 2026	Tot. 1-6 2026	Tot. %	Tot. arvio 2026	Tae 2027	Tae 2027 / Ta 2026
Toimintatuotot	9 037 000	3 231 955	34,6	9 036 000	9 557 000	520 000
Myyntituotot	6 797 000	2 658 419	37,5	6 996 000	7 517 000	
Tuet ja avustukset	2 240 000	573 536	25,6	2 040 000	2 040 000	
Toimintakulut	-14 750 000	-6 384 155	47,1	-14 750 000	-15 300 000	-550 000
Palvelujen ostot	-14 750 000	-6 367 121	46,9	-14 750 000	-15 300 000	
Muiden palvelujen ostot	-14 750 000	-6 367 121	46,9	-14 750 000		
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	0	0	0	0		
Toimintakate Joensuu	-4 225 000	-3 152 200	74,6	-5 714 000	-5 743 000	-30 000
Kuntaosuudet		-750 013		-1 726 439	-1 755 000	
Kontiolahti		-436 230		-1 004 744	-1 004 000	
Liperi		-313 783		-721 695	-751 000	
Tuotot-kulut yhteensä		-3 902 213		-7 440 439	-7 498 000	-57 561

Talousarvioehdotus vuodelle 2027 on kunnittain seuraava (alv 0):

€	Joensuu	Kontiolahti	Liperi	Yhteensä
Hallinto	521 500	99 000	79 000	699 500
Liikennöinti	5 743 000	1 004 000	751 000	7 498 000
Yhteensä	6 264 500	1 103 000	830 000	8 197 500

Kokonaisuutena vuoden 2027 talousarvioehdotus perustuu joukkoliikenteen kysynnän jatkuvaan kasvuun. Vaikka liikennöintikustannukset kasvavat erityisesti lisääntyvän palvelutarpeen ja indeksivaikutusten vuoksi, arvioidaan lipputulojen kasvun kattavan merkittävän osan kustannusten noususta. Kuntien rahoitusosuuksien muutokset jäävät kokonaisuutena maltillisiksi.

Seudullisen joukkoliikenteen talousarvioehdotus käsitellään osana Joensuun kaupunkirakennelautakunnan talousarvioehdotusta sen jälkeen, kun Joensuun kaupunginhallitus sekä Kontiolahden ja Liperin kunnat ovat antaneet talousarvioehdotuksesta kannanottonsa.

Matkustajamäärä

Joensuun seudun joukkoliikenteen matkamäärät nousivat vuosittain vuodesta 2015 alkaen. Koronapandemian vuoksi tämä kasvu pysähtyi vuonna 2020. Vuonna 2021 matkamäärissä käännyttiin taas kasvusuuntaan. Vuonna 2026 arvioidaan toteutuvan 3,1 miljoonaa matkaa.

Vuodelle 2027 asetetaan matkamäärätavoitteeksi 3,2 miljoonaa matkaa, mikä vastaa noin kolmen prosentin kasvua vuoden 2026 arvioituun toteutumaan verrattuna.

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 23

01.09.2026

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TA2026	TAE2027
Matkat	1 697 189	1 904 191	2 287 113	2 693 959	2 911 363	3 015 976	3 100 000	3 200 000
Muutos-%	-30,4 %	12,2 %	20,1 %	17,8 %	8,1 %	3,6 %	3 % / tot. 2025	3 %

Valmistelija: joukkoliikennelogistikko

Liikennejärjestelmänsinöörin sijaisen päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

- pyytää Joensuun kaupunginhallituksen sekä Kontiolahden ja Liperin kuntien kannanotot vuoden 2027 seudullisen joukkoliikenteen talousarvioehdotuksesta viimeistään 25.9.2026,
- samalla hyväksyä osaltaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien esittämän henkilökuljetusten yhteistyösopimukseen liittyvän rahoitussuunnitelman ajokaudelle 2026–2027.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 1 Joensuu TVV rahoitussuunnitelma 1.6.2026-6.6.2027
- 2 Joensuu TVV rahoitussuunnitelman liite

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 16	09.06.2026
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 24	01.09.2026

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu kohde 1 Joensuun paikallisliikenne 5.6.2028 alkaen

SEUJOUKJ 09.06.2026 § 16

Seudullinen joukkoliikennejaosto päätti kokouksessaan 14.4.2026 ettei kohteessa 1 Joensuun paikallisliikenne oteta käyttöön sopimuksen mahdollistamaa kolmen vuoden optiota, koska sopimuksen liikenne on matkustajamäärän noustessa kasvanut maksimiamääräänsä. Sopimuskausi Länsilinjat Oy:n kanssa alkoi 7.6.2021 ja päättyy 4.6.2028.

Koska uuden linja-autokaluston toimitusajat ovat pitkiä, jopa puolitoista vuotta, tarjouskilpailu on tarkoitus saada ratkaistua jo vuoden 2026 aikana. Elokuussa käydään markkinavuoropuhelu mahdollisten tarjoajien kanssa. Tarjouskilpailu on tarkoitus saada auki lokakuussa 2026 ja ratkaisu joulukuussa 2026.

Sopimusaika

Sopimusajaksi esitämme 7 vuotta ja 3 vuoden optio. Sama sopimusaika on päättyvässä sopimuksessa ja 2025 alkaneissa kahden lähiliikennekohteen sopimuksissa. Sähköbussiliikenne edellyttää pitkää sopimuskautta kalusto- ja latauslaiteinvestoinnin vuoksi.

Sopimusmalli

Sopimusmalliksi esitämme Suomessa yleistä bruttomallia, jossa liikennöitsijälle maksetaan yksikköhintojen (autopäivä, linjatunti, linjakilometri) mukaan ajetusta liikenteestä kuukausittain jälkikäteen. Liikennöitsijälle voidaan myös maksaa laatupalkkiota asiakastyytyväisyystutkimuksen ja liikennöintivarmuuden perusteella. Ajamattomien vuorojen ja palvelurikkeiden perusteella korvausta voidaan vähentää tai sanktioida. Bruttomalli on käytössä päättyvässä sopimuksessa ja 2025 alkaneissa lähiliikennekohteiden sopimuksissa. Hinnat on sidottu indeksiin.

Käyttövoima

Puhtaan kaluston direktiivi koskee vain matalalattiabusseja. Hankinnoista 2025 jälkeen lukumäärältään 59 % tulee olla puhtaita ajoneuvoja ja niistä puolet sähköbusseja. Puhtaita käyttövoimia ovat lain mukaan biopolttoaine, kaasu ja sähkö, kansallisessa lainsäädännössämme ei kuitenkaan ole Joensuun kaupungille sähköbussivaatimusta.

Paikallisliikenteen tarjouskilpailussa vuonna 2020 halusimme direktiivin mukaisen silloisen osuuden 41 % puhtaita autoja, joissa sai käyttää uusiutuvaa dieseliä (HVO), biokaasua tai sähköä. Tarjouskilpailussa käyttövoimat oli pisteytetty, vety rinnastettiin sähköön. Halvimman ja kalleimman tarjouksen ero oli 10 %, ja kaikkia käyttövoimia tarjottiin. Voittajaksi valikoitu tarjous, joka sisälsi 13 sähköbussia ja loput dieselbusseja.

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 16	09.06.2026
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 24	01.09.2026

Lähiliikenteen tarjouskilpailussa 2024 vaadittiin puhtaan kaluston direktiivin mukaista kalustoa. Kaikkien matalalattiabussien oli oltava puhtaita ajoneuvoja, niiden käyttövoima pisteytettiin. Kohteeseen 2 saatiin biokaasubussit yhtä dieselbussia lukuun ottamatta. Kohteeseen 3 saatiin 5 sähköbussia ja liput dieselbusseja.

Linjapituudet paikallisliikennealueella ovat sellaisia, että sähköbussit ovat käytössä koettu toimiva vaihtoehto. Gasumilla on biokaasun tankkausasema Joensuussa Wahlforsinkadulla, kaasubusseja on käytössä Hammaslahti-Joensuu-Liperi kohteessa. Jyväskylässä on koekäytössä vetybusseja.

Sähköbusseissa käytettävä sähkö tulee olla tuotettu uusiutuvasta energialähteestä. Kaasubussien on käytettävä polttoaineenaan biokaasua.

Vain ruuhka-aikoina käytössä olevilla sähköbusseilla vähäinen ajosuorite suhteessa bussin ja latausaseman hankintahintaan voi nostaa tarjoushintaa, mikäli koko kohteen liikenne halutaan sähköistää. Sopimuksen puitteissa myöhemmin lisättävässä kalustossa on huomattava, ettei kaikkia käyttövoimia ole saatavissa lyhyellä toimitusajalla.

Kalustovaatimukset

Sopimuksessa on käytössä 2-akseliset kaupunkiliikenteen matalalattiabussit. Matalalattiaisen pienkaluston käyttö oli sallittua yhdellä linjalla, mutta matkustajamäärän kasvettua pienkaluston käytöstä on jouduttu luopumaan. Linjoilla 6 Lentoasemalle ja linjalla 9 liksenvaaralle sallittiin pienkaluston lisäksi myös korkealattiaiset seutuliikennebussit.

Sopimuksen liikenteeseen esitämme 2-akselisia kaupunkiliikenteen matalalattiabusseja sekä 3-akselisia kaupunkiliikenteen matalalattiaisia telibusseja. Kaupunki-infra saattaa rajoittaa telibussien käyttöä joillakin linjoilla. Kuitenkaan telibussien suurempi matkustajakapasiteetti ei korvaa tiheämpää vuoroväliä ruuhkaisimmilla linjoilla. Asiakkaan kannalta tiheämpi vuoroväli on houkuttelevampi kuin suurempi bussi harvemmalla vuorovälillä.

Pakokaasupäästöjen osalta minimivaatimukseksi esitetään EuroVI. Bussien maksimi-ikäsi esitetään 15 vuotta, paitsi sähköbusseille 18 vuotta. Lähiliikenteen tarjouskilpailussa oli keski-ikä enimmäisvaatimus 10 vuotta.

Autotyyppikohtaisissa kalustovaatimuksissa noudatetaan soveltuvin osin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin kalustovaatimuksia sekä HSL:n kalustovaatimuksia. Kaksiakselisessa bussissa vähintään 39 istumapaikkaa, 3 klaffi-istuinta ja kokonaispaikkamäärä vähintään 70. Telibusseissa vähintään 47 istumapaikkaa, 3 klaffi-istuinta ja kokonaispaikkamäärä vähintään 90.

Palvelutaso

Liikennepalvelulain tultua voimaan 1.7.2018 joukkoliikenteen palvelutason määrittely ei ole enää joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen lakisääteinen tehtävä.

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 16	09.06.2026
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 24	01.09.2026

Palvelutasotavoitteilla voidaan kuitenkin kuvata sitä, millaisia joukkoliikenteen palveluja alueella halutaan tarjota ja millaiseksi toimivaltainen viranomainen pyrkii kehittämään alueen joukkoliikennepalveluja. Palvelutasoon voidaan sisällyttää myös linjoilla käytettävä kalusto.

Joensuun seudun joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet on määritelty seudullisessa joukkoliikennejaostossa 20.5.2012 §31, 6.4.2017 §12, 12.4.2018 §14, 10.6.2020 §23 ja 13.12.2023 §37. Palvelutason muutostarpeita on tarkasteltu matkustajamäärien, yhdyskuntarakenteen muutosten, tulleiden asiakaspalautteiden ja asiakaskyselyiden perusteella.

Joensuun seudun joukkoliikenteen palvelutasossa on kolme luokkaa: kilpailutaso, keskitaso ja perustaso. Perustason liikenne kattaa vain arkipäivien koulu-, opiskelu- ja työmatkayhteydet. Keskitasossa liikennettä on joka päivä aamusta iltaan vilkkaimpaan aikaan ainakin kerran tunnissa ja hiljaiseen aikaan vähintään joka toinen tunti. Kilpailutasossa liikennettä on varhaisesta aamusta myöhäiseen iltaan vilkkaimpaan aikaan vähintään kaksi vuoroa tunnissa ja hiljaiseen aikaan vähintään kerran tunnissa.

Kilpailutason alueita ovat Rantakylä-Utra, Nolja-Marjala ja Niinivaara-Hukanhauta-Karhunmäki. Keskitason alueita ovat Kytö-Onttola, Karsikko-Multimäki-Kulho ja Penttilä-Vehkalahti-Petäikkölä, sekä Urheilupuiston alue. Muut alueet kuten Iksenvaara kuuluvat perustasaan. Alueen todellinen palvelutaso voi olla luokitusta parempi.

Paikallisliikennekohteen alueiden palvelutasoon ei esitetä muutoksia. Matkustajamäärät ja vuorojen käyttöaste ovat sellaisia, ettei kilpailutason tai keskitason alueiden luokitusta voi käytännössä alentaa.

Palvelutason perusteella suunnitellaan linjasto ja aikataulusto. Palvelutason parannuksia ja muutoksia voidaan tehdä vaiheittain sopimuskauden aikana. Tämä tarkoittaa käytännössä uusien linjojen perustamista, linjojen vuorovälin tihentämistä sekä liikennöintiajan jatkamista aamulla ja illalla vaiheittain.

Kalustomäärä linjoittain

Nykyisen sopimuksen voimassaoloaikana liikenteessä tarvittava automäärä on kasvanut 20 bussista 24 bussiin. Suurimmillaan määrä on marraskuusta maaliskuuhun, kun koululaisten määrä on suurimmillaan ja vuoroilla tarvitaan lisäautoja.

Automäärä linjoittain

Linja	2023	2026	Alustava suunn. 2028
1 Utra-Rantakylä-Keskusta-Karhunmäki-Reijola	4	4	8
2 Utra-Rantakylä-Keskusta-Nolja-Marjala	4	8	8
3 Raatekangas-Keskusta-Vehkalahti-Petäikkölä	2	2	2

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 16
Seudullinen joukkoliikennejaosto § 24

09.06.2026
01.09.2026

4 Kulho-Keskusta-Onttola-lentoasema	3	4+1	4+1
6 Joensuu-Lentoasema	1	0	0
7 Hukanhauta-Keskusta-Linnunlahti	1	0	0
9 Keskusta-liksenvaara	1	1	1
11 Utra-Rantakylä-Keskusta-Urheilupuisto	1	1	0
12 Utra-Rantakylä-Keskusta-Noljakka-Marjala	3	3	3
Yhteensä	20	23+1	26+1

Suurimmillaan automäärä on talvikaudella arkena koulupäivinä ruuhka-aikoina ja on voimakkaasti riippuvainen ruuhkahuipusta. Erityisesti linjalla 1 on varauduttava koululaisten määrän kasvuun Karhunmäen oppilaaksiottoalueella ja Keskussairaalan alueelle tulevan uuden SOTE-keskuksen aiheuttamaan liikenteen lisäykseen. Sopimuskaudella on varauduttava vuorojen ja linja-autojen lisäykseen. Kouluverkon muutokset, täydennysrakentaminen sekä uusien alueiden kaavoitus ja rakentaminen voi tuoda tarvetta lisätä liikennettä sopimuskaudella.

Hintatason ennustetaan olevan lähellä nykyisten sopimusten indeksikorjattuja yksikköhintoja. Suurin merkitys hintaan on liikenteen määrällä. Myös kaluston ikä vaikuttaa hintatasoon, käytetäänkö uutta vai käytettynä hankittua kalustoa. Telibussit ovat kalliimpia kuin kaksiakseliset bussit. Pitkässä sopimuksessa sähköbussien alhaisemmat käyttökustannukset kompensoivat kalliimman hankintahinnan ja latausjärjestelmän hinnan.

Tarjousasiakirjojen valmistelua varten pyydämme kunnilta lausuntoa sopimusajan pituudesta, sopimusmallista ja linja-autojen käyttövoimasta ja kalustovaatimuksista sekä palvelutasosta. Käyttövoiman osalta pyydämme vastausta myös siihen, halutaanko puhdasta käyttövoimaa lain vaatimusta enemmän, halutaanko esimerkiksi kaikkien matalalattiabussien olevan puhtaita.

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi

Liikennejärjestelmänsinöörin sijaisen päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto pyytää tarjouskilpailua varten kunnilta lausuntoa 10.8.2026 mennessä

1. sopimusajan pituudesta,
2. sopimusmallista
3. linja-autojen käyttövoimasta ja kalustovaatimuksista
4. palvelutasosta.

Päätös:

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 16	09.06.2026
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 24	01.09.2026

Merkittiin tiedoksi paikallisliikenteen liikennöitsijöiden edustajien 4.6.2026 antama vetoomus tilaajaorganisaatiolle.

SEUJOUKJ 01.09.2026 § 24
445/02.08.00.01/2023

Joensuun seudullinen joukkoliikennejaosto pyysi tarjouskilpailua varten kunnilta lausuntoa 10.8.2026 mennessä

1. sopimusajan pituudesta,
2. sopimusmallista ja
3. linja-autojen käyttövoimasta ja kalustovaatimuksista
4. palvelutasosta

Kontiolahden ja Liperin kunnanhallitukset ovat lausuneet 22.6.2026 ja Joensuun kaupunginhallitus 31.8.2026.

Kontiolahden kunnan lausunto

Kontiolahden kunta pitää esitettyä sopimusaikaa (7 vuotta + 3 vuoden optio) perusteltuna. Optiokauden käytössä tulee kuitenkin arvioida palvelutason ja kustannuskehityksen toteutuminen. Sopimusmallina Kontiolahden kunta kannattaa bruttomallia. Mallissa tulee varmistaa riittävät kannustimet palvelun laatuun sekä selkeät sanktiot mahdollisista palvelurikkeistä.

Kalustovaatimusten osalta Kontiolahden kunta korostaa, että kaluston kapasiteetin tulee vastata erityisesti koulu- ja työmatkahuippuja ja telibussien käyttöä tulee tarkastella reittikohtaisesti. Käyttövoiman osalta Kontiolahden kunnan mielestä ei ole tarpeen vaatia puhdasta käyttövoimaa lain vaatimusta enemmän. Koko kaluston sähköistäminen ei ole kaikilta osin tarkoituksenmukaista ottaen huomioon esimerkiksi varautumisen mahdollisiin häiriötilanteisiin. Kunta pitää perusteltuna teknologianeutraalia lähestymistapaa hankinnassa (esim. sähkö, biokaasu).

Kontiolahden kunta pitää hyvänä, että palvelutasoluokitus ohjaa liikenteen suunnittelua. Kunta korostaa, että palvelutason tulee pyrkiä turvaamaan kuntalaisten työ-, opiskelu- ja asiointiyhteydet sekä mahdollistaa joustava kehittäminen sopimuskauden aikana.

Kontiolahden kunta painottaa erityisesti joukkoliikenteen kustannusten nousun hillitsemisen tärkeyttä sekä ympäristötavoitteiden ja palvelutason tasapainoista yhteensovittamista.

Liperin kunnan lausunto

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 16	09.06.2026
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 24	01.09.2026

Liperin kunta ei erikseen ota kantaa seudullisen joukkoliikennejaoston pyytämiin kohtiin, mutta kunta osoittaa huolen kilpailutuksen seurauksena Liperin kunnan mahdollisesti kasvaviin joukkoliikennekustannuksiin. Joukkoliikenteen kustannukset ovat tasaisesti kasvaneet viime vuosina, jolla on myös merkittäviä vaikutuksia kunnan talouden tasapainon ylläpidolle. Kunta kehoittaa joukkoliikennejaostoa kiinnittämään huomioita tarjouspyynnön laadintaan siten, että kustannusten nousua pystytään aidosti hallitsemaan.

Joensuun kaupungin lausunto

Joensuun kaupunginhallitus esittää lausuntonaan Joensuun seudun joukkoliikenteen liikennöintikohteen 1 Joensuun paikallisliikenne tarjouskilpailun valmistelua varten seuraavaa:

Seudullisen joukkoliikennejaoston esittämä sopimusaika (7 vuotta ja 3 vuoden optio) on perusteltu, sillä se on riittävän pitkä optimaalisten kalustoinvestointien näkökulmasta ja yhdenmukainen muiden Joensuun seudun joukkoliikenteen liikennöintikohteiden kanssa.

Sopimusmallina esitetty bruttomalli on tarkoituksenmukainen, päättyvässä liikennöintikohteessa ja muissa Joensuun seudun joukkoliikenteen liikennöintikohteessa käytössä ollut, toimivaksi todettu malli. Tarjouspyyntö- ja sopimusasiakirjoissa tulee varmistaa riittävät kannustimet palvelun laadun näkökulmasta ja tehokkaat sanktiot mahdollisten ajamattomien vuorojen tai palvelurikkeiden minimoimiseksi. Tarjoajan tulee järjestää riittävät työntekijöiden sosiaalityöt ja huolehtia muistakin työnantajan velvoitteista.

Käyttövoimavaatimusten osalta on pyrittävä löytämään tasapaino käyttövoimavaatimusten ja kustannusten nousun hillitsemisen näkökulmasta. Liikennöintikohteeseen 1 käsittää pääasiassa kaupunkikeskustassa tai muutoin hyvin taajaan asutussa ympäristössä toimimisen. Tämä edellyttää käyttövoiman puhtauden lisäksi mahdollisimman vähäistä meluvaikutusta ympäristölle, minkä vuoksi käyttövoimavaatimuksissa olisi hyvä suosia päästöttömiä linja-autoja (esim. sähkö, kaasu tai vety). Toisaalta käyttövoimavaatimusten ja kustannusten nousun hillitsemisen tasapainottamiseksi vaatimus tulisi kohdistaa vain jatkuvassa käytössä olevalle kalustolle ja varakalusto sekä myös vähemmän liikennöityjen vuorojen käytössä olevan kaluston käyttövoimavaatimukset voivat olla vähäisemmät. Se, onko puhdasta kalustoa lain määräämä minimivaatimus vai enemmän, määräytyy lopulta kaluston käyttöympäristön perusteella.

Kalustovaatimusten osalta on tärkeää, että kaluston kapasiteetti on riittävä liikennöintitarpeen näkökulmasta. Telibussien käyttöä tulee tarkastella reittikohtaisesti kokonaisuus huomioiden, ja tässä on syytä hyödyntää mahdollista markkinavuoropuhelussa saatua informaatiota telibussien sopivuudesta esimerkiksi kaupunkikeskustassa tapahtuvaan liikennöintiin. Esteettömyysnäkökulman takia matalalattiabussit tulisi olla pääsääntönä. Pakokaasuvaatimusten ja bussien käyttöikävaatimusten osalta seudullisen joukkoliikennejaoston esitys on tarkoituksenmukainen.

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 16	09.06.2026
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 24	01.09.2026

Joensuun seudun joukkoliikenteen nykyiset palvelutasot ovat kokonaisuutena hyvä perusta liikenteen suunnittelun ohjaamiseen. Palvelutasomäärittelyjä on kuitenkin syytä tarkastella yksittäisten linjojen osalta tarkoin ottaen huomioon selkeä tarve kustannusten nousun hillitsemiseen.

Joukkoliikenteen kustannukset ovat kasvaneet voimakkaasti vuosina 2025-2026 liikennöinnin muutosten myötä, mikä on osaltaan kasvattanut sopijakuntien taloudellisia haasteita. Kilpailutuksessa tulee huomioida riittävät muutosmahdollisuudet koko sopimuskauden aikana. Seudullisen joukkoliikennejaoston esityksen mukaisesti tulee huomioida mahdollisuudet lisätä liikennöintiä, mutta myös varata mahdollisuus liikennöintimäärän muihin muutoksiin, kuten käyttöasteeltaan alhaisten linjojen/vuorojen vähentämiseen. Uusien vuorojen, linjojen tai kaluston lisäämisen yhteydessä tulee aina arvioida vaikutukset kuntien maksuosuuksiin ja joukkoliikenteen kokonaiskustannuksiin.

Yhteenveto

Sopimusajaksi kunnat esittävät 7 + 3 vuotta ja sopimusmalliksi bruttomallia kannustimiseen ja sanktioineen.

Käyttövoimavaatimusten osalta on pyrittävä löytämään tasapaino käyttövoimavaatimusten ja kustannusten nousun hillitsemisen näkökulmasta. Liikennöintikohde edellyttää käyttövoiman puhtauden lisäksi mahdollisimman vähäistä meluvaikutusta ympäristölle. Vaatimus tulisi kohdistaa vain jatkuvassa käytössä olevalle kalustolle ja varakalusto sekä myös vähemmän liikennöityjen vuorojen käytössä olevan kaluston käyttövoimavaatimukset voivat olla vähäisemmät. Puhtaan kaluston määrä määräytyy käyttöympäristön perusteella.

Paikallisliikennekohteen kaikki bussit ovat matalalattiabusseja. Kaluston kapasiteetin tulee vastata erityisesti koulu- ja työmatkahuippuja. Telibussien käyttöä tulee tarkastella reittikohtaisesti, lähinnä kyseeseen tulevat linjat 1 ja 2. Pakokaasupäästöjen osalta minimivaatimukseksi esitetään EuroVI. Bussien maksimi-ikäsi esitetään 15 vuotta, paitsi sähköbusseille 18 vuotta.

Palvelutasoluokitus ohjaa liikenteen suunnittelua. Palvelutason tulee pyrkiä turvaamaan kuntalaisten työ-, opiskelu- ja asiointiyhteydet sekä mahdollistaa joustava kehittäminen sopimuskauden aikana. Palvelutasoa on kuitenkin syytä tarkastella yksittäisten linjojen osalta tarkoin ottaen huomioon selkeä tarve kustannusten nousun hillitsemiseen.

Liikennejärjestelmänsinöörin sijaisen päätösehdotus:

Joensuun seudullinen joukkoliikennejaosto päättää merkitä saapuneet lausunnot tiedokseen ja että kuntien lausunnoissa esille tulleet seikat tulee huomioida tarjouskilpailun valmistelussa

Valmistelija: joukkoliikennesuunnittelija Timo Lappi.

Päätös:

Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 16	09.06.2026
Seudullinen joukkoliikennejaosto	§ 24	01.09.2026

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

- 3 Kontiolahden kunnan lausunto koskien joukkoliikenteen tarjouskilpailua, kh 22.6.2026 § 166
- 4 Liperin kunnan lausunto koskien joukkoliikenteen tarjouskilpailua, kh 22.6.2026 § 118

Seudullinen joukkoliikennejaosto § 25

01.09.2026

Tiedoksiannot

SEUJOUKJ 01.09.2026 § 25

1. Matkustajatilastoja

Esitellään kokouksessa.

2. Julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksen maksatuspäättös vuodelle 2025

Aineisto löytyy sähköisestä kokousaineistosta.

3. Paikallisliikennepäivät Jyväskylässä 17.-18.9.2026

Liikennejärjestelmäinsinöörin sijaisen päätösehdotus:

Seudullinen joukkoliikennejaosto päättää

merkitä asiat tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 20, § 21, § 22, § 23, § 24, § 25

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Muutoksenhakukielto ja peruste:

Päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, jolloin kuntalain (10.4.2015/410) 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.