

JUUAN KUNTA
YKSITYISTIEMESTARI
Poikolantie 1
83900 JUUKA
puh. 976-470650 tai
auto 949-170253

PÄÄTÖKSET nrot 1 -197/96

1(3)

ASIA

KUNNOSSAPITOAVUSTUKSET VUODEN 1995 KUSTANNUKSIIN

Avustukset on julistettu haettavaksi kunnanviraston ilmoitustaululla 17.04 ja Vaarojen Sanomissa 23.04.1996.

Avustusten hakuaika on päättynyt 31.05.1996.

Kuluvan vuoden avustusmäärärahaksi on varattu 650.000 mk, joista on käytetty Jokiniemen ja Aisus-Multisuon rakentamisavustuksiin 32.146 mk.

Kunnanavustusta haki 197 tietä, yhteensä 423,235 kilometrille. Lisääavustusta läpikulkutien luonteen vuoksi haki 40 tietä, jotka on lueteltu LIITTEESSÄ 1.

Kustannuksia tiet esittivät seuraavasti:

- talvikunnossapitomenot	680.843 mk
- kesäkunnossapitomenot	578.373 mk
- hallintomenot (vain jär. tiet)	105.605 mk

Yhteensä: 1.365.973 mk

Avustushakemusten käsittelyssä on noudatettu kunnanvaltuuston hyväksymiä avustusperusteita. Hyväksyttävien kustannusten ylärajat olivat seuraavat:

- kesäkunnossapito	2.280 mk/km
- talvikunnossapito	1.870 mk/km

Yhteensä: 4.150 mk/km

Kunnanavustuksen ylärajaksi on valtuusto päättänyt enintään 50 % hyväksyttävistä kustannuksista.

Oheisessa liitteessä on tehty selkoa avustuskäsittelyn yleisistä periaatteista.

RATKAISU

Kunnanavustusta myönnetään LIITTEEN 2 mukaisesti eri teille yhteensä 567.131 mk 196 tielle ja 423,01 km:lle. Kustannuksia avustuksen piiriin hyväksyttiin kaikkiaan 1.220.647 mk.

LIITTEESSÄ 1 on lueteltu ne läpikulkutiet, joille myönnettiin lisäavustusta ja ne tiet joille lisäavustusta ei myönnetty. Perusteena lisäavustuksen myöntämiselle on ollut, että tien osan tiestä on katsottu palvelevan huomattavassa määrin muidenkin kuin tieosakkaiden liikennettä ja tie on pidetty talvella auki riittävän tasokkaasti. Lisäksi on huomioitu tien luonne ja sijoittuminen tieverkostossa. Lisäavustuprosentit ovat voimassa toistaiseksi eikä lisäavustusta tarvitse hakea vuosittain. Niihin voidaan hakea muutosta mikäli olosuhteet tiellä muuttuvat. Lisäavustus voidaan lakkauttaa, mikäli tietä ei pidetä talvella riittävän tasokkaasti auki, kesäkunnossapitotaso jää alhaiseksi tai olosuhteet tien merkityksen suhteen ovat muuttuneet taikka avustusperusteet muutoin muuttuvat.

Läpikulkuteiden kesäkunnossapidon työmääriä pidetään jatkossa erityistarkkailussa. Läpikulkutie palvelee huomattavassa määrin muidenkin kuin tieosakkaiden liikennettä ja näin ollen tulisi kesäkunnossapityömäärien olla suuremmat kuin keskimäärin pistoteillä. Jos esimerkiksi kahden vuoden tarkasteluvälillä läpikulkutien kesäkunnossapitomenot jäävät alle Juuan yksityisten teiden keskimääräisten kustannusten, harkitaan lisäavustusprosenttia uudelleen.

Länsi-Vuokon yksityiselle tielle on myönnetty 5 % lisäavustusta vuosien 1994 ja 1995 kustannuksiin yksityistiemestarin päätöksellä 15.12.1994. Länsi-Vuokon yksityiselle tielle maksetaan 2 %:n lisäavustusta vuoden 1996 kunnossapitokustannuksista lukien.

Lipasvaaran yksityistien 5 %:n lisäavustus koskee vain vuoden 1995 kustannuksia.

Kunnanavustusta ei myönnetty Pekkalan tielle, koska tien pituus on alle 300 m.

Kunnanavustuspäätöksen Napakallion tien osalta teki tekninen johtaja Pentti Oksman.

Niemelän yksityistielle kunnanavustus maksetaan sen jälkeen kun tie on maksanut kunnalle loput osuudet tien rakentamiseen. Maksettu 8.8.96 = Av. summalla lyhennetty tien velkaa ja tä maksanut loput velat kunnalta.

Lamminkylän yksityistielle avustus maksetaan sen jälkeen kun tiekunta on kokouksessa hyväksynyt vuoden 1996 tilit. Päätös kirjattu ytm. päätöksellä 201/96

Juuka 29.07.1996

ALLEKIRJOITUS


Seppo Portimo


Pentti Oksman

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla.

Oikaisua tähän päätökseen, siltä osin kuin päätös ei koske vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, voi asianosainen tai kunnan jäsen hakea kirjallisella oikaisuvaatimuksella, joka on osoitettava ja toimitettava Juuan tielautakunnalle osoitteella Poikolantie 1, 83900 JUUKA, viimeistään 14 päivän kuluessa siitä kun tämän päätöksen sisältävä pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi tai tiedoksisaantipäivästä, kun päätös on toimitettu asianosaiselle.

Päätös pidetään yleisesti nähtävänä yksityistiementarin työhuoneessa Juuan kunnanvirastolla kuukauden viimeisenä arkityöpäivänä klo 09.00 - 15.00.

LÄPIKULKUTIEN LUONTEEN VUOKSI LISÄAAVUSTUSTA HAKENEET TIET 1996

Tien nimi	Tiedot tiestä			Yksityistiemestarin päätös				Lisäperusteluja
	Tien pituus (m)	Aukipi- detty (m)	Läpi- kulkua (m)	As. ta- louksia	Lisä- av-%	Päätös nro		
Aisus-Multisuo yt	7000	7000	7000	7	5			Selvä läpikulkutie
Alapihan yt	4320	3500	2200	5	3			Läpikulkutien ja koko tien suhde : 2185/3500 m = 0,6 > 0,6 x 5 % = n. 3 %
Eteläpään yt	2150	2150	2150	5	5			Turistiliikenne, venesatama, uimaranta ja leirintäalue
Halolanpään yt	5740	5740	4040	18	3			Museo, tien sijainti ja luonne/Mellihtanvaaran yt – koko tien ja läpikulkutien suhde: 4040 m/5740 m = 0,7 > 0,7 x 5 % = 3 %
Hauhiinvaaran yt	1600	1600	1600	5	5			Runsas läpikulkuliikenne, tien sijainti Nunnanlahden pt–Valtatie 6
Hämälän yt	2062	2062	2062	11	3			Tien sijainti ja luonne/Valtatie 6–Paalasmaaan pt, oikotie
Jokelan yt	3670	3670	1060	2	2			Läpikulkutien ja koko tien suhde: 1060 m/3670 m = 0,3 > 0,3 x 5 % = 2 %
Jokiniemen yt	7750	6100	4000	5	3			Läpikulkutien ja koko tien suhde: 3940 m/7750 m = 0,5 > 0,5 x 5 % = n. 3 %
Kajonpään yt	4000	4000	4000	4	5			Selvä läpikulkutie
Kelo–Kortesuon yt	5300	5300	5300	12	3			Tien sijainti ja luonne/Mt 504–Tuopanojen pt; vrt. Hämälän yt:n sijaintiin
Kelon yt	1100	1100	0	5	0			Ei läpikulkutie
Kivirannan yt	2400	2400	0	1	0			Ei läpikulkutie
Koivikkolantie	650	650	0	1	0			Ei läpikulkutie
Kontuvaaran yt	820	820	0	10	0			Ei läpikulkutie
Kopravaaran yt	4680	4680	4680	7	5			Läpikulkutie Kolin suuntaan
Koveronsaaren yt	5670	5670	0	4	0			Ei läpikulkutie
Kuusimäen yt	835	580 (835)	0	3	0			Ei läpikulkutie, ei auki muistomerkille
Larinsaaren yt	6330	6330	6330	13	5			Selvä läpikulkutie
Lehtoniemen yt	1660	1660	1660	6	5			Kesäteatterin liikenne, tien sijainti/L–Vuokko–Vuokon pt.
Lipasvaaran yt	5681	5681	5681	1	5			Läpikulkutie, ei enää talvella 1996 ollut auki. Lisäprosentti v. 95 kustan.
Lonkaan yt	5585	5585	0	18	0			Ei läpikulkutie, rinnakkaistie
Louhen yt	1970	1100	1100	4	3			Oikotie, tien sijainti Lössävaaran pt– Martonvaara–Polvela mt. – läpikulkutien ja koko tien suhde: 1100 m/1970 m = 0,56 > 0,56 x 5 % = 3 %
Länsi–Vuokon yt	12585	12585	4600	35	2			Läpikulkutien ja koko tien suhde 4600 m/12585 m = 0,3 > 0,4 x 5 % = 2 % , lisä- prosentti 1996 kp–kustannuksista lukien, v:lle 95 on jo päätös + 5 %
Mäntylammen yt	10880	10880	10880	1	5			Selvä läpikulkutie
Nuottipuron tie	1040	1040	1040	3	5			Läpikulkutie, lisäprosentti vuoden –95 kustannuksiin
Nurmelan yt	2540	2540	2190	3	4			Läpikulkutien ja koko tien suhde: 2190 m/2540 m = 0,86 > 0,86 x 5 % = 4 %
Piitterin yt	2502	1852	1300	3	3			Läpikulkut. ja koko tien suhde+luonne: 1300 m/1852 m = 0,70 > 0,7 x 5 % = 3 %

LÄPIKULKUTIEN LUONTEEN VUOKSI LISÄAVUSTUSTA HAKENEET TIET 1996

Tien nimi	Tiedot tiestä			Yksityistiemestarin päätös			
	Tien pituus (m)	Aukipi-detty (m)	Läpi-kulkua (m)	As. ta-louksia	Lisä-av-%	Päätös nro	Lisäperusteluja
Pirttilän yt	3480	3480	3480	2	3		Tien luonne ja sijainti >> lisäävustusprosentti 3 %
Pyykkölän yt	7000	4500	2500	20	2		Läpikulkutien ja koko tien suhde: 2270 m/7000 m = 0,33 > 0,33 x 5 % = 2 % – läpikulku Vt 6–Alapihantien risteys; posti, koulukuljetus
Rajalanvaaran yt	6220	6220	6220	6	5		Selvä läpikulkutie
Rasikankaan yt	4400	4400	4400	4	3		Tien sijainti ja luonne, oikotie
Ruohokorven yt	5620	4240	4240	4	4		– läpikulkutien ja koko tien suhde: 4240 m/5620 m = 0,75 > 0,75 x 5 % = 4 %
Ruohoniemen yt	2260	2260	0	8	0		Ei läpikulkutie
Ruottilansaaren yt	4010	4010	0	2	0		Ei läpikulkutie
Satulavaaran yt	9650	9650	9650	7	5		Selvä läpikulkutie
Särkkä–Ruohosuo yt	2840	2840	2840	2	5		Selvä läpikulkutie
Tuopannaaran yt	8250	8250	7300	6	4		Läpikulkutien ja koko tien suhde: 7300m/8220 m = 0,89 > 0,89 x 5 % = 4 %
Tuoppala–Kosula yt	7800	7800	7800	17	5		Raskasta läpikulkiikennettä, kiertävät "Pyltsyn" mäen
Turunvaaran yt	12350	1900	0	2	0		Tie ei auki talvella eikä varsinainen läpikulkutie
Vasamanlammen yt	9570	7280	7280	7	4		– läpikulkutien ja koko tien suhde: 7280 m/9570 m = 0,76 > 0,76 x 5 % = 4 %

Juuka 29.07. 1996



Seppo Portimo
yksityistiemestari

KUNNANAVUSTUSTEN KÄSITTELYN YLEISIÄ PERIAATTEITA

Sen lisäksi mitä kunnanavustuksen hyväksymissä avustusperusteissa on määrätty, on hakemusten käsittelyssä noudatettu seuraavia periaatteita:

1. Esitetyistä hallintomenoista on hyväksytty todellisiksi asutun tieosan hallintomenoiksi, jos tiellä on asumatonta osaa "häntänä" seuraavasti:

$$\frac{\text{asuttu tieosa (km)}}{\text{koko tie (km)}} \times \text{hallintomenot koko tiellä (mk)}$$

2. Oma työ

- hyväksytty enintään 70 % maksimikustannuksista, jos annettu päivittäinen erittely (talvi- ja kesäkunnossapito)
- jos ei päivittäistä erittelyä tai selostus työstä ollut muuten epämääräinen, hyväksytty talvikunnossapitoon enintään $50 \% \times 70 \% \times 1870 \text{ mk/km} = 35 \% \times 1.870 \text{ mk/km} = 655 \text{ mk/km}$
- kesäkunnossapitoon ei ollenkaan avustusta, jos ei päivittäistä erittelyä tai selostus työstä ollut epämääräinen
- jos esitetty luotettavasti eriteltynä omaa talvikunnossapitotyötä alle 70 % $\times 1870 \text{ mk/km}$, on avustusperusteena olleet esitetyt kustannukset
- jos esitetty "könttäsummana" talvityöt ja nämä olleet alle $50 \% \times 70 \% \times 1.870 \text{ mk/km}$, hyväksyttävänä kustannuksina käytetty 50 % $\times$ "könttäsumma"

3. Oma työtä ja vierasta työtä

- esim. Pajuvaaran yt, pituus 465 m
- pituuden perusteella maksimaaliset hyväksyttävät kesäkp- kustannukset olisivat 1.060 mk
- esitetty:
 - vierasta työtä 800 mk > hyv. 800 mk
 - omaa työtä 320 mk > hyv. 260 mk
 - yhteensä: 1.060 mk

Juuka 29.07.1996


Seppo Portimo