

## ELY-keskuksen lausuntopyyntö tiesuunnitelmasta Mt 486 Puhoksentien jkpp-väylä välillä mt 4880 - mt 487

### Tekninen lautakunta 18.11.2022 § 96

Pohjois-Savon ELY-keskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain LjMTL, 503/2005 mukaisen tiesuunnitelman Mt 486 Puhoksen-tien jkpp-väylä välillä mt 4880 - mt 487, Kitee.

Kuulutus tiesuunnitelmasta on nähtävillä 24.10. – 23.11.2022. Kuulutus on julkaistu Kiteen kaupungin kotisivuille.

ELY-keskus pyytää, että Kiteen kaupunki antaa ELY-keskukselle lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehdyistä muistutuksista sekä kaupunkia liittämään lausuntoonsa tiesuunnitelman käsittämälle alueelle hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava). Kaavaote kaavamääräyksineen tulee toimittaa jokaisesta kaavasta erikseen, pelkkä kaavayhdistelmä ei ole riittävä. Jos ajantasaiset kaavaotteet ja -määräykset sisältyvät nähtäville asetettavaan suunnitelma-aineistoon, ei niitä tarvitse toimittaa lausunnon liitteenä uudelleen.

Suunnitelmasta pyydetään kaupungin lisäksi Pohjois-Karjalan alueellisen vastuumuseon, Pohjois-Karjalan maakuntaliiton, Pohjois-Karjalan pelastuslaitoksen ja Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueen lausunnot. Lausunnot pyydetään 30.11.2022 mennessä.

ELY-keskus pyytää Kiteen kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- Tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset toimitetaan ELY-keskukselle ennen nähtävillä oloajan päättymistä (LjMTL 27 §). ELY-keskus varaa kaupungille mahdollisuuden lausua suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista (LjMTL 27 a §). ELY-keskus täydentää kaupungin lausuntopyyntöä nähtävillä oloajan jälkeen, jos suunnitelmasta on jätetty kaupunkia koskevia muistutuksia.
- Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kaupunki ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat. Tietä ei kuitenkaan saa rakentaa vastoin oikeusvaikutteista kaavaa.
- Maantien 486 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta. Suoja-alue voidaan osoittaa myös asemakaava-alueelle.
- Tiesuunnitelmassa ei päätetä maantien 486 maatalousliittymistä. Niitä koskevat huomautukset tulee osoittaa suoraan ELY-keskukselle.

ELY-keskus pyytää Kiteen kaupunkia ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Kaupungin tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)

- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?
- Kaupungin lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikuttaiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtävillä asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- Muuttaako kaupunki tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?
- Puoltaako kaupunki tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa oikeusvaikutteista asemakaavaa?
- Osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 674 300 euroksi (MAKU-ind. 130, 2015 = 100, alv 0 %), josta kaupungin osuudeksi esitetään 50 % toteutuvista rakentamiskustannuksista, arviolta 305 250 euroa.

Valmistelija: maankäyttöpäällikkö Juha Kervinen, puh. 040 105 1232, juha.kervinen@kitee.fi

Valmistelija: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi

Esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi

**Päätösehdotus** Tekninen lautakunta päättää antaa Pohjois-Savon ELY-keskukselle tiesuunnitelmasta Mt 486 Puhoksentien jkpp-väylä välillä mt 4880 - mt 487 seuraavan lausunnon:

- Tiesuunnitelmaprosessin vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet on toteutettu ELY-keskuksen ohjeistuksen mukaisesti.
- Kiteen kaupunki on tiedottanut tiesuunnitelman aloittamisesta ja nähtävillä olosta seuraavasti:
  - Aloituskulutus 1.10.2021-1.11.2021 välisen ajan, kaupungin verkkosivujen kuulutukset
  - Suunnitelman nähtävillä olo 24.10-23.11.2022 välisen ajan, kaupungin verkkosivujen kuulutukset
- Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella.
- Alueen voimassa oleva asemakaava sekä osayleiskaava ovat saatavilla Kiteen kaupungin karttapalvelusta.
- Nykyinen asemakaava ei ole yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa.
- Kiteen keskustan osayleiskaava on kuulutettu voimaan 1.8.2022. Kiteen kaupunki asettaa vireille Kiteen keskustan asemakaavan laatimisen,

kunhan ao. hankintaprosessi on saatu päätökseen.

- Vireille tulevassa kaavaprosessissa yhtenä tavoitteena on muuttaa asemakaava tiesuunnitelman mukaiseksi.
- Koska kaavamuutos on tulossa vireille, Kiteen kaupunki puoltaa tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa oikeusvaikutteista asemakaavaa.
- Kiteen kaupunki osallistuu maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamiskustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla. Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 674 300 euroksi (MAKU-ind. 130, 2015 = 100, alv 0 %), josta kaupungin osuudeksi oli esitetty 50 % toteutuvista rakentamiskustannuksista, arviolta 305 250 euroa.
- Maantien tekeminen ja siihen tarvittava Kiteen kaupungin maksuosuus on sisällytetty Kiteen kaupungin vuoden 2023 talousarvioehdotukseen.

### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

254/10.03.01.00/2022

### **Tekninen lautakunta 15.12.2022 § 105**

Pohjois-Savon ELY-keskus on laatinut liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain LjMTL, 503/2005 mukaisen tiesuunnitelman Mt 486 Puhoksen-tien jkpp-väylä välillä mt 4880 - mt 487, Kitee.

Kuulutus tiesuunnitelmasta oli nähtävillä 24.10. – 23.11.2022. Kuulutus oli julkaistuna Kiteen kaupungin kotisivuilla.

Pohjois-Savon ELY-keskus ilmoitti 2.12.2022 saaneensa 3 kappaletta tiesuunnitelmaa koskevia muistutuksia, joista 3 kappaletta on Kiteen kaupungin alueelta. Muistutuksista 2 kappaletta oli samalta henkilöltä ja ne olivat keskenään samansisältöisiä.

Pohjois-Savon ELY-keskus pyytää Kiteen kaupunkia:

- toteamaan saatujen muistutusten määrän
- antamaan lausunnoissaan perustellun vastineen saatuihin muistutuksiin.

Muistutuksia ei ole tarpeen liittää lausunnon liitteeksi.

### **Lausunto tiesuunnitelmaa koskevista muistutuksista**

Muistutusten määrästä Kiteen kaupunki lausuu seuraavaa:

- Tiesuunnitelmasta on nähtävillä olon aikana jätetty kolme kappaletta muistutuksia, joista kolme kappaletta on Kiteen kaupungin alueelta.
- Muistutuksista kaksi kappaletta (muistutukset 2 ja 3) oli samalta henkilöltä ja ne olivat keskenään samansisältöisiä.

Annettuihin kolmeen muistutukseen Kiteen kaupunki lausuu seuraavaa.

Muistutus 1:

Muistuttaja vaatii jkpp-väylän rakentamisen takia poistettavan, näkö- ja melusuojana toimivan kuusiaidan uudelleen istuttamista jkpp-väylän ja taloyhtiön alueen välille. Mikäli aidan istuttaminen ei ole mahdollista, muistuttaja vaatii korvauksen maksamista kuusiaidan poistamisesta.

Vastine muistutukseen 1:

Muistuttajan näkemys kuusiaidan toimimisesta näkö- ja melusuojana Puhoksentien suuntaan on perusteltu. Aita on tasakorkea ja lumituhoaukkoihin on istutettu uusia taimia. Aidan muoto myötäilee kuusiaidan leikkuuohjeiden mukaista mallia. Kiteen kaupunki esittää, että poistettavasta kuusiaidasta maksetaan muistuttajalle Maanmittauslaitoksen koristekasvillisuuden korvaussuosituksen mukainen korvaus maantietoimituksen yhteydessä.

Muistutukset 2 ja 3 (samansisältöiset muistutukset):

Muistuttajan mielestä suunnitelmassa ei kohdella kaikkia maanomistajia tasapuolisesti, koska jkpp-väylän linjauksen takia väylän rakentamiseen tarvitaan hänen omistamansa maa-alueen kohdalla enemmän tilaa. Muistuttaja pitää suunnitelmassa esitettyä ratkaisua massiivisena sekä ylimitoitettuna ja esittää jkpp-väylän rakentamista koko matkalta suoraan Puhoksentien viereen ilman erotusaluetta/välikaistaa.

Muistuttaja esittää näkemyksensä, ettei jkpp-väylälle ole tulossa jatkoa Puhoksentielle eikä Kehätielle. Muistuttajan mielestä suunnitelman mukainen rakennelma ei ole tarpeellinen aikana, jolloin kirjataan lähinnä muuttotappiota. Muistuttajan mielestä olisi ekologisempaa ja taloudellisempaa levittää Puhoksentietä liikkujien kaistaksi ja alentaa ajonopeutta tällä alueella.

Vastine muistutuksiin 2 ja 3 (samansisältöiset muistutukset):

Jkpp-väylän linjaus muistuttajan asemakaavoittamattomalla alueella sijaitsevan tilan kohdalla johtuu maastonmuodoista, Puhoksentien nykyisestä tasauksesta ja Puhoksentien sekä suunnitellun jkpp-väylän kuivatusrakenteiden toteuttamiseen tarvittavasta aluevarauksesta. Alueen maanomistus ei ole vaikuttanut jkpp-väylän linjaukseen.

Jkpp-väylän rakentaminen toteuttaa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) tavoitteita kannustamalla ja antamalla mahdollisuuden kestävämmän liikkumismuodon valintaan. Lisäksi jkpp-väylän rakentaminen toteuttaa Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2030 tavoitteita kestäväan liikkumiseen kannustamisen, liikkumisen turvallisuuden ja esteettömyyden sekä viihtyisän liikkumisympäristön edistämisen osalta. Suunniteltu jkpp-väyläratkaisu sisältää myös muistuttajan esittämän Puhoksentien nopeusrajoituksen alentamisen. Edellä mainittujen liikennejärjestelmäsuunnitelmavoitteiden ohjausvaikutuksen lisäksi jkpp-väylän suunnittelussa on noudatettu voimassa olevia Väyläviraston suunnitteluohjeita, eikä kyseessä siten ole massiivinen tai ylimitoitettu rakenneratkaisu.

Nyt suunnitellun jkpp-väylän jatkamiselle Kehätien ja Puhoksen Lepikon liittymän suuntaan on esitetty toteutusmallit kaupunginhallituksen huhtikuussa 2022 hyväksymässä Keski-Karjalan viisaan liikkumisen suunnitelmassa, jossa on listattu Kiteen kävelyn ja pyöräilyn kehittämistoimenpiteitä vuosien 2022–2040 ajalle.

Kehittämistoimenpiteen P4 mukaisesti Puhoksentien jkpp-väylä jatkuu Kehätien suuntaan ulkoilureittinä, jonka toteutusvastuu kuuluu Kiteen kaupungille. Toteutusaikataulu tälle ulkoilureitille on vuosien 2025–2030 aikana ja reitin linjaus on esitetty kaupunginvaltuuston kesäkuussa 2022 hyväksymässä Kiteen keskustan osayleiskaavassa.

Kehittämistoimenpiteen P6 mukaisesti Puhoksentien jkpp-väylä jatketaan Puhoksen Lepikon liittymään asti ohjeistamalla reitti rinnakkaisteille, joiden osalta kehitetään opastusta ja viestintää. Kohdissa, joissa vaihtoehdoisen rinnakkaistien käyttö ei ole mahdollista, toimenpiteenä on yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien (jkpp) rakentaminen. Kehittämistoimenpiteen P6 toteutuksesta vastaavat Kiteen kaupunki ja ELY-keskus. Toteutusaikatauluksi tälle kehittämistoimenpiteelle on esitetty vuosia 2030–2035.

Kiteen kaupunki toteaa, että muistuttajan esittämästä näkemyksestä poiketen Puhoksentien jkpp-väylälle on suunniteltu kävelyn ja pyöräilyn jatkoyhteydet sekä Kehätien että Puhoksen Lepikon liittymän suuntaan. Nämä suunnitellut jatkoyhteydet toteuttavat osaltaan tulevaisuudessa valtakunnallisen ja maakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kestävän liikkumisen tavoitteita, joiden edistämiseen Kiteen kaupunki on sitoutunut.

Kiteen kaupunki pitää Puhoksentien jkpp-väylän rakentamista nyt laadittujen suunnitelmien mukaisesti erittäin tarpeellisena ja kaupunkistrategian mukaisena hankkeena, jolla parannetaan merkittävästi liikenneturvallisuutta, liikkumisedellytyksiä Kiteen keskustaan ja Puhoksentien yrityksiin sekä alueen maakäytön kehittämismahdollisuuksia. Kiteen kaupungin näkemyksen mukaan tarvetta muistuttajan esittämillä suunnitelmamuutoksille ei ole ja hanke voidaan toteuttaa nykyisillä suunnitteluratkaisuilla esitetyn aikataulun mukaisesti.

Valmistelija ja esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi

## **Päätösehdotus**

Tekninen lautakunta päättää antaa Pohjois-Savon ELY-keskukselle selostusosan mukaiset perustellut vastineet sisältävän lausunnon tiesuunnitelmaa Mt 486 Puhoksentien jkpp-väylä välillä mt 4880 - mt 487 koskevista muistutuksista.

## **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.