

## Kuntalaisaloite Kiteen julkisen liikenteen lisäämiseksi

19.1.2023

### Esityksen tausta ja perustelut

Kiteen julkisen liikenteen käyttäminen on tehty haastavaksi.

Tällä hetkellä Kiteellä on kaupungin oma palvelu- ja asiointiliikenne, joka täytyy varata ennakkoon. Aikataulut ovat epäkäytännölliset sekä opiskelijoiden että junalla kulkevien näkökulmasta.

Teimme kuntalaisille 26.10.2022 asiaan liittyen kyselyn, joka lähetettiin Wilma-viestillä Kiteen lukion opiskelijoille ja Facebookin Kiteen puskaradioon. Kyselyyn vastasi 141 ihmistä, joista 67% koki tarvitsevansa Kiteelle lisää julkista liikennettä.

Eniten julkista liikennettä koettiin tarvittavan Hutsi - Kiteen keskusta - Tolosenmäki - Puhos -välille. Myös muutamia ehdotuksia julkisen liikenteen lisäämiseksi tuli Potoskavaaran, Tasapään ja Juurikan suuntaan.

Julkisen liikenteen lisääminen mahdollistaisi nuorille enemmän harrastusmahdollisuuksia, ja nuoret pystyisivät hyödyntämään paremmin myös Kiteen kaupungin tarjoamia vapaa-ajan palveluita, kuten nuorisotila Linkkiä.

### Varsinainen aloite

Kyselyn perusteella kuntalaiset sekä me, aloitteentekijät, toivoisimme Kiteellä taajamasta lähtevää julkisen liikenteen lisäämistä etenkin arki-iltaisoin kello 17-20 ja viikonloppuisin kello 18-22, Hutsin, Puhoksen sekä Tolosenmäen suuntaan.

Liite 1 kuntalaisille tehdyn kyselyn tulokset

Liite 2 reittiehdotus

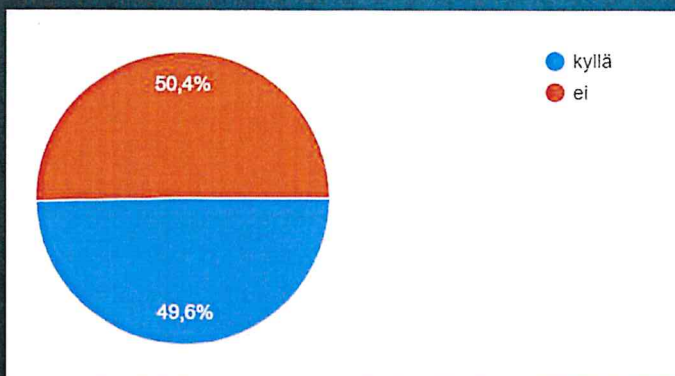
Liite 3 yhteystiedot

## Liite 1

**KITEEN  
JOUKKOLIIKENNE**

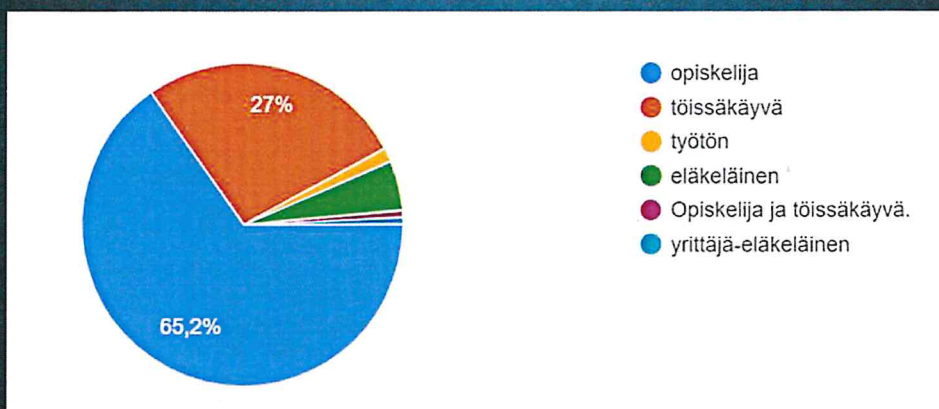
Forms kyselyn tulokset 28.10(päivitetty 8.11)

1

**KYSELYYN VASTASI 141 IHMISTÄ  
JOISTA 50,4% ASUU TAAJAMASSA**

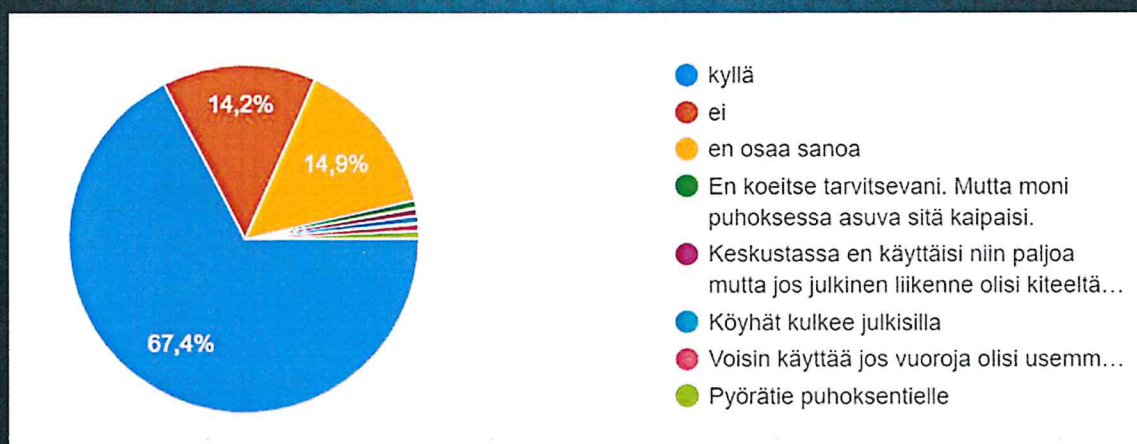
2

## KYSELYYN VASTAAJIEN ELÄMÄNTILANNE



3

## KOETKO TARVITSEVASI KITEELLE ENEMMÄN JULKISTA LIIKENNETTÄ?



4

**MIHIN  
SUUNTAAN  
JULKISELLE  
LIIKENTEELLE  
OLISI  
TARVETTA?**

- Puhos: 14 ääntä
- keskustaan: 2 ääntä
- Tolosenmäki: 13 ääntä
- Tohmajärvi: 3 ääntä
- Juna-asema: 18 ääntä
- Kesälahti: 5 ääntä
- Joensuu: 7 ääntä
- Kiteenlahti: 4 ääntä

5

muuta yksittäisiä ääniä sai mm: potoskavaara, tasapää,  
niinikumpu, juurikka, kytänniemi, hummovaara ja Rääkkylä

Juna-asemalle ainakin ja joku pikkubussi talvella kytänniemestä sepänniemen kautta uimahallille, niin pääsis lapset harrastuksiin ja pois.

Juna-asema-Kiteentie-Hutsin urheilukeskus tai Tokmanni-Kiteentie-Hutsin urheilukeskus

Oikeastaan joka suuntaan voisi - ja pitäisi - lisätä

Keskustan ja rautatieaseman välillä erityisesti Joensuun suuntaan kulkevat juna-aikataulut huomioon ottaen, jotta olisi nopeaa ja vaivatonta piipahtaa Joensuussa tarvittaessa.

6

## MUITA KOMMENTTEJA JOITA KYSELYYN TULI

Linja-autot voisi kulkea edes 1-2h välein

Olisi kiva harrastaa, jos olisi mahdollisuus kyytiin.

Helsingistä etätöissä vähintään osan viikoista. Miten tiedotettu junaturisteille, ettei kulkuyhteyksiä ole? Takseja ei saane muutenkaan kuin ennakkotilauksella, jos silloinkaan. Pääseekö mihinkään koulubusseissa? Onko pelkkä harva asiointiliikenne syrjästä mahdollinen? Osa keskustan autottomista olisi kesät mm sukujen mailla syrjässä.

Aamulla hankaka päästä lukiolle klo.8.00

7

Mielestäni Kiteen alueella julkinen liikenne on puutteellista ja esim. kello 8 koulu kyydit olisi tarpeellisia.

Jos olisi mahdollista kulkea Kiteeltä/Puhoksesta töihin Joensuuhun siten, että kuljetus Joensuussa esim. 7:50 ja lähtö takaisin Joensuusta esim. 16:10, niin käyttäisin. Bussi tai juna.

Junalle ja junalla pitää päästä keskustaan julkisilla! Puhos taas tarjoaisi edullisia asuntoja, mutta ei autottomat nyt voi niihin muuttaa.

Joensuuhun ja niin, että saataisiin aamujuna/taajamajuna yhteys, että aamuksi ehtisi klo 8 töihin.

Koska olen Kesälahdelta ja opiskelen Kiteellä tarvitsen kuljetusta lähemmäksi klo 9.00. Kesälahdelta opiskelee kanssani noin 10 henkilöä, myös tammikuussa Kiteen kansankouluun aloittaa uusi ryhmä ja mukana tulee myös kesälahdelaisia.

On tärkeää, että junalle pääsee ja juna-asemalta kuljetukset toimii.

haluaisin bussiliikennettä eteenkin talvisin

Kiteelle tarvittaisiin enemmän julkista liikennettä. Olisi hyvä jos asialle voitaisiin jotain.

8

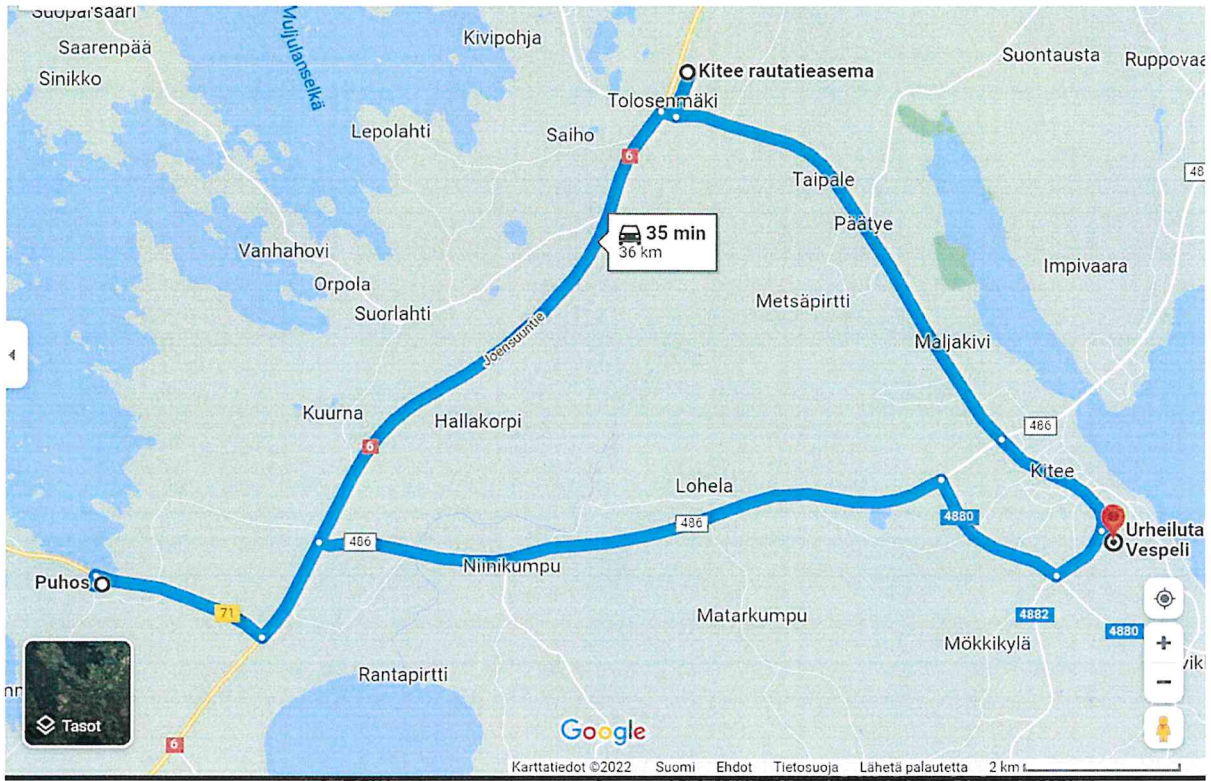
Vaikeeta päästä liikkumaan jos ei saa keltään kyytiä

Itse kun asun hieman syrjemässä, olis kiva saada liikennettä täältä keskustaan päin ja sieltä esim. Juna-asemalle, niin pääsisi helpommin liikkumaan.

Olisihan se aivan super kiva jos saisi enemmän julkista liikennettä nii helpottaisi monen liikkumista!

Tolosenmäki, Juna-asema. Myös "kyliltä keskustaan voisi olla aamu ja iltapäivävuoroja, jolloin töihin pääsisi ilman autoa.

## Liite 2



Liite 3

**Kiteeläisten nuorten puolelta, Kiteen lukioon opiskelijat**

*Jade Heikkinen*  
Jade Heikkinen

[Redacted]

*Neea Pursiainen*

Neea Pursiainen

[Redacted]

*Emilia Piironen*

Emilia Piironen

[Redacted]



# Kuntalaisaloite Kiteen julkisen liikenteen lisäämiseksi

22.11.2022

## Esityksen tausta ja perustelut

Kiteen julkisen liikenteen käyttäminen on tehty haastavaksi.

Tällä hetkellä Kiteellä on kaupungin oma palvelu- ja asiointiliikenne, joka täytyy varata ennakoon sekä aikataulut ovat epäkäytännölliset opiskelijoiden sekä junalla kulkevien näkökulmasta.

Teimme kuntalaisille 26.10.2022 asiaan liittyen kyselyn, joka lähetettiin Wilma- viestillä Kiteen lukion opiskelijoille, sekä Facebookin Kiteen puskaradioon. Kyselyyn vastasi 141 ihmistä, joista 67,% koki tarvitsevansa Kiteelle lisää julkista liikennettä.

Eniten julkista liikennettä koettiin tarvittavan Hutsi- Kiteen keskusta- Tolosenmäki- Puhos välille. Myös muutamia ehdotuksia tuli Potoskavaaran, Tasapään sekä Juurikan suuntaan.

Julkisen liikenteen lisääminen mahdollistaisi nuorille enemmän harrastus mahdollisuuksia, sekä nuoret pystyisivät hyödyntämään paremmin Kiteen kaupungin tarjoamia vapaa-ajan palveluita kuten nuorisotila Linkkiä.

## Varsinainen aloite

Kyselyn perusteella kuntalaiset, sekä me aloitteen tekijät toivoisimme Kiteellä taajamasta lähtevää julkisen liikenteen lisäämistä etenkin ilta-aikaan Hutsin, Puhoksen sekä Tolosenmäen suuntaan, toivoisimme myös kyytien hinnat kohtuullisiksi.

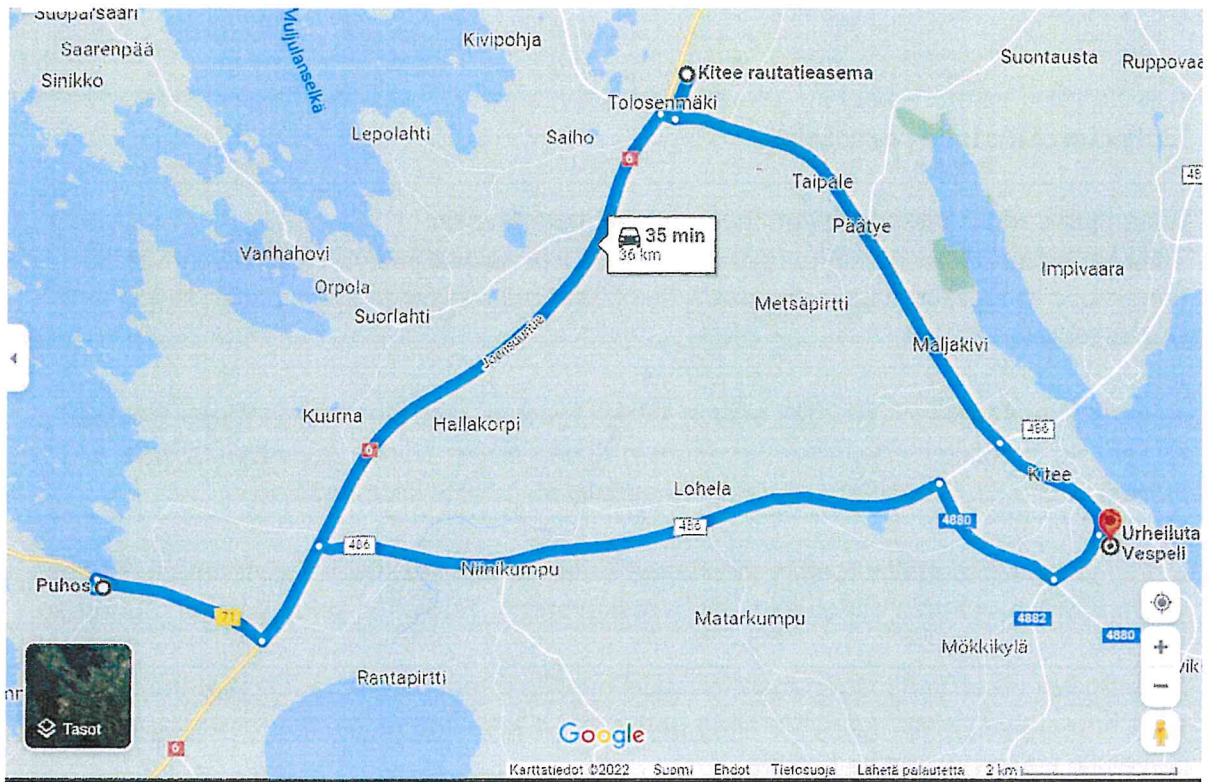
Liite 1 kuntalaisille tehdyn kyselyn tulokset

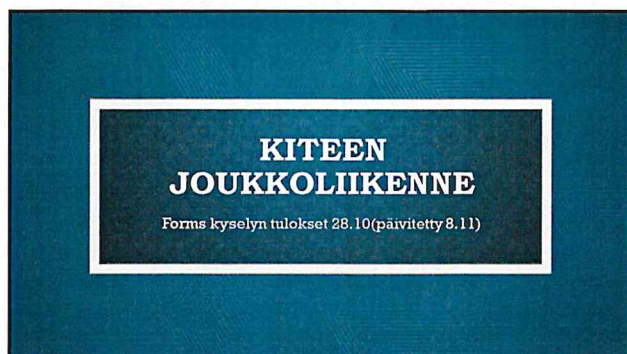
Liite 2 reittiehdotus

Jade Heikkinen

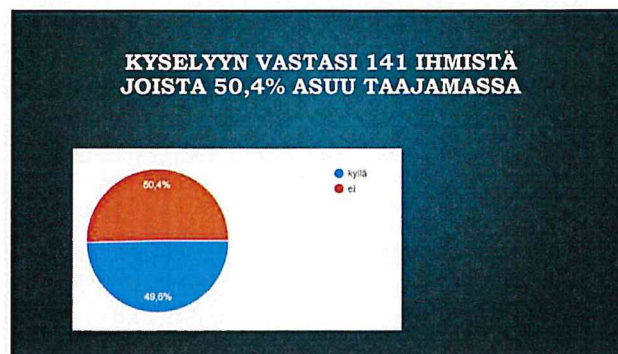
Neea Pursiainen

Emilia Piironen





1



2



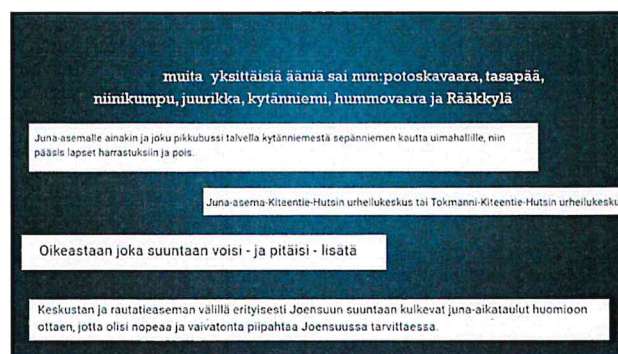
3



4



5



6

### MUITA KOMMENTTEJA JOITA KYSELYYN TULI

Linja-autot voisi kulkea edes 1-2h välein

Oisi kiva harrastaa, jos olisi mahdollisuus kyytiin.

Hei! Minkä etätyössä vaihteita osan vinkoista. Miten tiedotettu juna- tai bussilinjalle, ettei kulkuyhteyksiä ole? Tokseja ei saane muutenkaan kuin ennakkotilauksella, jos silloinkin. Pääseekö mihinkään koulutuspaikkaan? Onko petätkä harva asiantilanne syystä mahdollinen? Osa keskustan autottomista ohi kesät mm. sukujen matilla ytyssä.

Aamulla hankaka päästä lukioille klo. 8.00

7

Minkä etätyössä vaihteita osan vinkoista. Miten tiedotettu juna- tai bussilinjalle, ettei kulkuyhteyksiä ole? Tokseja ei saane muutenkaan kuin ennakkotilauksella, jos silloinkin. Pääseekö mihinkään koulutuspaikkaan? Onko petätkä harva asiantilanne syystä mahdollinen? Osa keskustan autottomista ohi kesät mm. sukujen matilla ytyssä.

Joukkoliikenne ja niin, että saataisiin esittämään/taajajoina yhteyksiä, että saataisiin ehkä klo 8.00.

Keskustan Keskusalueella ja ostopaikoilla kulkuyhteyksiä saataisiin laajentaa klo 8.00. Keskustan Keskusalueella kulkuyhteyksiä saataisiin laajentaa klo 8.00. Keskustan Keskusalueella kulkuyhteyksiä saataisiin laajentaa klo 8.00. Keskustan Keskusalueella kulkuyhteyksiä saataisiin laajentaa klo 8.00.

Osi tarkistaa, että juna- ja busseilla kulkuyhteyksiä saataisiin laajentaa.

Keskustan Keskusalueella kulkuyhteyksiä saataisiin laajentaa.

Keskustan Keskusalueella kulkuyhteyksiä saataisiin laajentaa.

8

### Vaikeeta päästä liikkumaan jos ei saa keltaään kyytiä

Ilse kun aasin hienon syyntänsä, että kiva saataa liikennettä tästä keskustasta päin ja sieltä esm. Juna- ja bussilinjalle, niin päästä helpommin liikkumaan.

Oisihan se aivan super kiva jos saisi enemmän jaksata liikennettä ni helpottaisi monen liikuttamista.

Talosenmäki, Juna-areena. Myös kyllä keskustaan voisi olla aamu ja iltapäivä vuoroja, jolloin tällöin päästäsi ilman autoa.

9

## Liite 2

