

Palomäentien, Keisarinkujan ja Kappelintien muutossuunnitelman hyväksyminen

227/10.03.01.09/2022

Tekninen lautakunta 07.09.2023 § 69

Kiteen kaupunki on pitänyt nähtävillä MRA 43 §:n mukaisesti Palomäentien, Keisarinkujan ja Kappelintien muutossuunnitelman. Suunnitelma oli nähtävillä 19.7.-2.8.2023 Kiteen kaupungin kotisivuilla.

Palomäentien, Keisarinkujan ja Kappelintien muutossuunnitelmassa on kyse Kiteen liikunnallisen seikkailupuiston toteutuksen jatkamisesta, joka koostuu kahdesta urakkakokonaisuudesta:

- Urakka-alue no. 1
 - Linkin pohjoispuolisen seikkailupuistoalueen rakentaminen
- Urakka-alue no. 2
 - Keisarinkujan pp-tien ja Kappelintien jalkakäytävän sekä paloaseman edustan rakentaminen

Vuoden 2023 aikana on tarkoitus toteuttaa urakka-alue no. 1:n rakentaminen.

Palomäentien, Keisarinkujan ja Kappelintien muutossuunnitelmiin jätettiin seuraavat muistutukset.

Muistutus 1:

Muistuttajan mukaan Kiteentien varteen suunniteltu kadunvarsipysäkki ei ole toimiva ratkaisu korvaamaan nykyisin Linkin edessä sijaitsevaa pääte pysäkkialuetta seuraavien syitten takia:

- Nykyisellään kaikki Kiteellä käyvät linja-autot käyvät myös pääte pysäkillä (Joensuun, Savonlinnan, Rääkkylän ja Kesälahden suuntien linjaliikenne ja myös koulureittejä ajavat autot); näitä käyntejä tulee Kiteellä arkipäivisin n. 20 kpl
- Pääte pysäkillä tehdään joillakin linjoilla vaihtoja eli kuljettaja vaihtuu ja myös matkustajien siirtyminen autosta toiseen on mahdollista (esim. tällä hetkellä Savonlinnan linjavuorolla perjantaisin näin menetellään)
- Varsinkin matkatavaroiden kanssa matkustavilla on usein saattaja, jolloin tarvitaan henkilöautojen pysäköintipaikkoja sekä tulevalle että lähtevälle liikenteelle

Vastine muistutukseen 1:

Muistuttajan esittämät näkemykset suunnitellun kadunvarsipysäkin ja nykyisen pääte pysäkkialueen toimivuuseroista ovat perusteltuja.

Muistutus 2:

Muistuttaja esittää, että syksyn 2023 ajan väliaikaisesti toimiva pääte pysäkki entisen paloaseman edustalla (sisäänajo Kappelintieltä) olisi jatkossakin toimivampi ja kaikin puolin parempi vaihtoehto tulevalle pääte pysäkillä seuraavien syitten takia:

- Tilaa on piha-alueella kohtuullisesti ja lähikadut ovat liikennemäärältään hiljaisempia
- Saattoliikenteelle on parkkipaikkoja lähellä ja alue on muutenkin turvallisempi mm. auton lastausta ajatellen

- Kustannukset kaupungille olisivat varmasti pienemmät, kun alueella on jo asfalttipinnoitekin
- Kustannuksiksi jäisivät oletettavasti vain liikennemerkkit ja penkki tai pysäkkikatos odotusta varten
- Matkustajista merkittävä osa on opiskelijoita, joten ammattiopisto Riveria, Evankelinen Kansanopisto ja Hutsin urheilukeskus ovat lähempänä ja muutenkin linja-autoliikenne yltyisi näin pidemmälle Kiteen keskustan itä- ja kaakkoisosaan
- Kuljettajien olisi mahdollista käydä wc:ssä lähistöllä, joka ei esim. viiden minuutin linjanvaihdon aikana muuten onnistuisi

Vastine muistutukseen 2:

Muistuttajan esittämät näkemykset väliaikaiseksi suunniteltujen pysäkkien ottamisesta pysyvään käyttöön ovat pääosin perusteltuja ja ne voidaan huomioida Kiteen liikunnallisen seikkailupuiston urakka-alueen no. 2 suunnittelussa ja toteutuksessa.

Valmistelija ja esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi.

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Palomäentien ja Keisarinkujan muutossuunnitelman Kiteen liikunnallisen seikkailupuiston urakka-alue no. 1:n osalta. Tekninen lautakunta päättää huomioida muistutukset 1 ja 2 Kiteen liikunnallisen seikkailupuiston urakka-alue no. 2:n suunnittelussa ja toteutuksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.