

# Lausuntopyyntö YVA-arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa Imatra-Joensuu rataosan peruskorjaus- ja kehittämistoimien -hankkeesta

125/11.00.00/2023

## Ympäristölautakunta 22.11.2023 § 95

Väylävirasto suunnittelee Imatra-Joensuu ratavälille peruskorjaus- ja kehittämistoimia. Hankealue sijaitsee nykyisellä rataosuudella Imatra-Joensuu, joka on 190 kilometriä pitkä sähköistetty yksiraiteinen päärata, jonka suurin sallittu nopeus on 140 km/h ja akselipaino 225 kN. Hankkeen merkittävin kehittämistavoite on välityskyvyn parantaminen liikennepaikkojen rakentamisella rataosuuden pisimmille liikennepaikkaväleille. Lisäksi muita toimenpiteitä ovat radan peruskunnostustoimet, kuten päällysrakenteen uusimista, kiskonvaihtoa, tukikerroksen uusimista ja leventämistä, turva- ja sähköratalaitteiden muutoksia, tasoristeysten poisto, siltojen korjauksia ja yksi tunnelin poisto. Toimenpiteillä mahdollistetaan henkilöjunien nopeuden nosto välillä Parikkala-Hammaslahti.

Väylävirasto pyytää ELY-keskukselta päätöstä edellytetäänkö hankkeelta ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Ympäristöministeriö on määrännyt 25.10.2023 päätöksellään Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen toimimaan yhteysviranomaisena hankkeessa. YVA-menettelyä sovelletaan hankkeeseen ELY-keskuksen päätöksellä, mikäli hanke tai sen muutos todennäköisesti aiheuttavat YVA-lain (252/2017) liitteen 1 hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki § 3.2). Päätöstä tehtäessä otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne YVA-lain liitteen 2 osoittamalla tavalla.

YVA-lain 13 §:n mukaisesti ennen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamista yksittäistapauksessa koskevan päätöksen tekemistä on arviointimenettelyn tarpeesta kuultava asianomaisia viranomaisia.

Pohjois-Karjalan ELY-keskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue, pyytää jakelussa mainituilta lausuntoa Väyläviraston Imatra-Joensuu rataosan peruskorjaus ja kehittämistoimien mahdollisista merkittävistä ympäristövaikutuksista ja tulisiko hankkeeseen niiden perusteella soveltaa YVA-menettelyä.

Lausuntoa pyydetään 30.11.2023 mennessä.

### Hankkeen toimenpiteet Kiteen rataverkon alueella:

- Kiteen henkilöliikennepaikan parantaminen, rakennetaan 350 metriä pitkä, korkea välilaituri pääraiteen ja sivuraiteen väliin. Nykyinen pussiraide muutetaan sähköistetyksi läpiajettavaksi junakulkutiekseksi.
- Kiteen puunkuormausalueelle uusi 1000 metrin pituinen vetoraide.
- Kiteen Koivikolle tasoristeuksen varoituslaitos.
- Kousaan rakennetaan uusi liikennepaikka, nykyisen junaradan itäpuolelle rakennetaan 1000 metriä pitkä sivuraide.

- Kesälahden henkilöliikennepaikan parantaminen, rakennetaan 350 metriä pitkä, korkea välilaituri pääraiteen ja sivuraiteen väliin. Nykyisen sivuraiteen siirto ja pidennys, sivuraiteelle rakennetaan alikulku.
- Poiksillan liikennepaikan parantaminen, rakennetaan uusi 1000 metrin pituinen kohtausraide pääraiteen ja nykyisen puunkuormausraiteen väliin. Olemassa olevaa puunkuormausraidetta siirretään.

Valmistelija ja esittelijä: vs.ympäristöpäällikkö Marjo Tikka, puh. 040 105 1304, marjo.tikka@kitee.fi.

## **Päätösehdotus**

Ympäristölautakunta esittää lausuntonaan:

Kiteen kaupungin ympäristölautakunta ei näe tarvetta YVA-menettelylle Imatra-Joensuu rataosan peruskorjaus- ja kehittämistoimien ympäristövaikutusten selvittämiseksi. Hankkeessa Kiteen kaupungin alueella tehtävät rataosan korjaustyöt sijaitsevat pääosin jo rakennetun rataverkon alueella. Väylävirasto on esittänyt teettävänsä rakennuskohteissa luontoinventoinnit sekä melu-, tärinä- ja runkomeluselvitykset, riippumatta siitä tehdäänkö hankkeesta YVA:a.

Kiteen alueella Kousaan on suunniteltu uusi liikennepaikka. Kousaan suunniteltu liikennepaikka sijaitsee Juutinkankaan 2E-luokan pohjavesialueella ja Ylä-Kousa -järven läheisyydessä. Ympäristölautakunta huomauttaa, että Kousan liikennepaikan rakentamisen mahdolliset vaikutukset Juutinkankaan pohjavesialueeseen ja Ylä-Kousa -järveen on selvitettävä ja huomioitava liikennepaikan suunnittelussa ja rakentamisessa.

Poiksillan kohtausraide sijoittuu Kuolemanlamminkankaan 2E-luokan pohjavesialueelle ja raideosuuden länsipuolella, noin 650 metrin etäisyydellä sijaitsee Natura 2000-suojelualue, Kuolemanlammien suo. Kohtausraiteen mahdolliset ympäristövaikutukset Kuolemankaankaan pohjavesialueelle ja Kuolemalammien suon Natura2000-suojelualueelle on selvitettävä ja huomioitava liikennepaikan suunnittelussa ja rakentamisessa.

Kiteen ympäristölautakunta näkee rataverkon kehittämisen ja henkilöliikennepaikkojen parantamisen positiivisena kehityssuuntana alueen junaliikenteen parantamiseksi.

## **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.