

Lausunto YVA-arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksessa Imatra-Joensuu rataosan peruskorjaus- ja kehittämistoimien -hankkeesta.

230/08.00.00.04/2023

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 296

Väylävirasto suunnittelee Imatra-Joensuu ratavälille peruskorjaus- ja kehittämistoimia. Hankealue sijaitsee nykyisellä rataosuudella Imatra-Joensuu, joka on 190 kilometriä pitkä sähköistetty yksiraiteinen päärata, jonka suurin sallittu nopeus on 140 km/h ja akselipaino 225 kN. Hankkeen merkittävin kehittämistavoite on välityskyvyn parantaminen liikennepaikkojen rakentamisella rataosuuden pisimmille liikennepaikkaväleille. Lisäksi muita toimenpiteitä ovat radan peruskunnostoimet, kuten päällysrakenteen uusimista, kiskonvaihtoa, tukikerroksen uusimista ja leventämistä, turva- ja sähköratalaitteiden muutoksia, tasoristeysten poisto, siltojen korjauksia ja yksi tunnelin poisto. Toimenpiteillä mahdollistetaan henkilöjunien nopeuden nosto välillä Parikkala-Hammaslahti.

Väylävirasto pyytää ELY-keskukselta päätöstä edellytetäänkö hankkeelta ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Ympäristöministeriö on määrännyt 25.10.2023 päätöksellään Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen toimimaan yhteysviranomaisena hankkeessa. YVA-menettelyä sovelletaan hankkeeseen ELYkeskuksen päätöksellä, mikäli hanke tai sen muutos todennäköisesti aiheuttavat

YVA-lain (252/2017) liitteen 1 hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki § 3.2). Päätöstä tehtäessä otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne YVA-lain liitteen 2 osoittamalla tavalla.

YVA-lain 13 §:n mukaisesti ennen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamista yksittäistapauksessa koskevan päätöksen tekemistä on arviointimenettelyn tarpeesta kuultava asianomaisia viranomaisia.

Pohjois-Karjalan ELY-keskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue, pyytää jakelussa mainituilta lausuntoa Väyläviraston Imatra-Joensuu rataosan peruskorjaus- ja kehittämistoimien mahdollisista merkittävistä ympäristövaikutuksista, ja tulisiko hankkeeseen niiden perusteella soveltaa YVA-menettelyä.

Lausuntoa pyydetään 30.11.2023 mennessä.

Hankkeen toimenpiteet Kiteen rataverkon alueella:

- Kiteen henkilöliikennepaikan parantaminen, rakennetaan 350 metriä pitkä, korkea välilaituri pääraiteen ja sivuraiteen väliin. Nykyinen pussiraide muutetaan sähköistetyksi läpiajettavaksi juna-kulkutieksi.
- Kiteen puunkuormausalueelle uusi 1000 metrin pituinen vetoraide.
- Kiteen Koivikolle tasoristeuksen varoituslaitos.
- Kousaan rakennetaan uusi liikennepaikka, nykyisen junaradan itäpuolelle rakennetaan 1000 metriä pitkä sivuraide.
- Kesälahden henkilöliikennepaikan parantaminen, rakennetaan 350 metriä pitkä, korkea välilaituri pääraiteen ja sivuraiteen väliin.

Nykyisen sivuraiteen siirto ja pidennys, sivuraiteelle rakennetaan alikulku.

- Poiksillan liikennepaikan parantaminen, rakennetaan uusi 1000 metrin pituinen kohtausraide pääraiteen ja nykyisen puunkuormausraidteen väliin. Olemassa olevaa puunkuormausraidetta siirretään.

Valmistelija: hallintopäällikkö Tuula Korpi, puh. 040 105 1012,
tuula.korpi@kitee.fi

Esittelijä: kaupunginjohtaja Pekka Hirvonen, puh. 040 105 1001,
pekka.hirvonen@kitee.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus esittää lausuntonaan:

Kiteen kaupunginhallitus ei näe tarvetta YVA-menettelylle Imatra-Joensuu rataosan peruskorjaus- ja kehittämistoimien ympäristövaikutusten selvittämiseksi. Hankkeessa Kiteen kaupungin alueella tehtävät rataosan korjaustyöt sijaitsevat pääosin jo rakennetun rataverkon alueella. Väylävirasto on esittänyt teettävänsä rakennuskohteissa luontoinventoinnit sekä melu-, värinä- ja runkomeluselvitykset, riippumatta siitä tehdäänkö hankkeesta YVA:a.

Kaupunginhallitus näkee rataverkon kehittämisen ja henkilöliikennepaikkojen parantamisen positiivisena kehityssuuntana Pohjois-Karjalan junaliikenteen parantamiseksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.