

Tekninen lautakunta

Aika 14.12.2023 klo 17:58 - 19:20

Paikka Kaupungintalo, Valtuustosali (Microsoft Teams - kokous)

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	
Läsnä	Kosonen Matti	puheenjohtaja	
	Havukainen Arja	jäsen	
	Huttunen Ella	jäsen	Läsnä etänä
	Lintumäki Juha	jäsen	
	Mölsä Tiina-Mari	jäsen	
	Pirhonen Liisa	jäsen	
	Putkonen Arto	jäsen	
	Päivinen Timo	jäsen	
	Auvinen Seppo	varajäsen	
Muu	Musikka Sinikka	kh:n puheenjohtaja	Läsnä etänä
	Väkeväinen Unto	jäsen	Läsnä etänä
	Kojo Sanni	nuorisovaltuuston edustaja	Läsnä etänä
	Siponen Kari	esittelijä	
	Sallinen Inga	pöytäkirjanpitäjä	
Poissa	Juvonen Hannu	varapuheenjohtaja	
	Hirvonen Pekka	kaupungin-/kunnanjohtaja	

Käsitellyt asiat

§:t 97 - 111

Allekirjoitukset

Matti Kosonen puheenjohtaja	Inga Sallinen pöytäkirjanpitäjä
--------------------------------	------------------------------------

Pöytäkirjan tarkastus Pöytäkirja on sähköisesti tarkastettu ja allekirjoitettu.

Arto Putkonen pöytäkirjantarkastaja	Timo Päivinen pöytäkirjantarkastaja
--	--

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Kokouksen tarkastettu pöytäkirja, johon on liitetty oikaisuvaatimusohjeet, pidetään yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla.

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 97	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 98	Pöytäkirjantarkastajien valinta	4
§ 99	Teknisen lautakunnan v.2023 talousarvion ja investointien seuranta ja raportointi / lokakuun toteuma	5
§ 100	Kiteentien pysäkkien katusuunnitelman hyväksyminen	6
§ 101	Katutyö- ja sijoittamislupaohjeistuksen hyväksyminen	13
§ 102	Kiinteistöstrategian 2024-2028 hyväksyminen	14
§ 103	Teknisen keskuksen palveluhinnasto v. 2024	15
§ 104	Kiteen kaupungin jätemaksutaksa v. 2024	16
§ 105	Kiteen kaupungin vesihuoltolaitoksen liittymis-, käyttö- ja perusmaksutaksat v. 2024	19
§ 106	Kiteen kaupungin Kesälahden alueen vesihuoltolaitoksen liittymis-, käyttö- ja perusmaksutaksat v. 2024	20
§ 107	Valtuustoaloite "Valoa kansalle"	21
§ 108	Valtuustoaloite kevyen liikenteen väylästä	22
§ 109	Teknisen johtajan esittelemät ajankohtaiset asiat	24
§ 110	Ilmoitusasiat	25
§ 111	Muut asiat	26

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	3
-----------------	------------	----	---

Tekninen lautakunta	§ 97	14.12.2023
---------------------	------	------------

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 97

Päätösehdotus Kokous todetaan laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös Kokous todettiin laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	4
-----------------	------------	----	---

Tekninen lautakunta	§ 98	14.12.2023
---------------------	------	------------

Pöytäkirjantarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 98

Päätösehdotus Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Arto Putkonen ja Timo Päivinen.

Päätös Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Arto Putkonen ja Timo Päivinen.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	5
-----------------	------------	----	---

Tekninen lautakunta	§ 99	14.12.2023
---------------------	------	------------

Teknisen lautakunnan v.2023 talousarvion ja investointien seuranta ja raportointi / lokakuun toteuma

234/02.02.00.00.00/2022

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 99

Kaupunginhallitus on 16.1.2023 § 5 hyväksynyt talousarvion täytäntöönpano-ohjeen, jonka mukaan vuoden 2023 talousarvion toteutumisesta raportoidaan kuukausittain kaupunginhallitukselle ja lautakunnille.

Kuukausi raportoinnin yhteydessä ennustetaan koko vuoden toteutumista. Tavoitteena on se, että mahdollisimman aikaisessa vaiheessa havaitaan toimintakatteiden ylitysuhat ja muut poikkeamat ja estetään ne.

Tasaisen kertymän mukainen toteuma lokakuussa on 83,33 %.

80 Tekninen lautakunta 10 / 2023

Toimintatuotot	87,0 %
Toimintakulut	78,6 %
Toimintakate	238,0 %

Valmistelija: hallintosihteeri Inga Sallinen, puh. 040 105 1130, inga.sallinen@kitee.fi.

Esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi.

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee vuoden 2023 lokakuun käyttötalouden ja investointien toteutumisvertailun tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	6
-----------------	------------	----	---

Tekninen lautakunta	§ 100	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Kiteentien pysäkkien katusuunnitelman hyväksyminen

104/10.03.01.00/2022

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 100

Kiteen kaupunki on pitänyt nähtävillä MRA 43 §:n mukaisesti Kiteentien joukkoliikennepysäkkien katusuunnitelman. Suunnitelma oli nähtävillä 19.7.-2.8.2023 Kiteen kaupungin kotisivuilla.

Kiteentien pysäkkien katusuunnitelmaan jätettiin seuraavat muistutukset.

Muistutus 1:

Muistuttaja esitti, että Kiteentie 16 kohdalla sijaitsevien koristeomenapuiden alla kasvavat pensaat vaihdettaisiin matalakasvuisemmiksi. Muistuttajan mukaan nykyinen kasvillisuus kasvaa liian korkeaksi ja estää näkyvyyttä Kiteentielle.

Vastine muistutukseen 1:

Huomioidaan muistutus Kiteentien vuosittaisten vihertöiden toteuttamisen yhteydessä.

Muistutus 2:

Muistuttaja vaatii, ettei Kiteentielle Kauppakeskus Kupiaisen edustalle rakenneta linja-autopysäkkejä.

Vastine muistutukseen 2:

Tällä hetkellä ei suunnitella eikä tavoitteena ole joukkoliikennepysäkkien rakentaminen Kauppakeskus Kupiaisen edustalle. Kauppakeskus Kupiaisen edustalle sijoitetut Kiteentien joukkoliikennepysäkit olivat ensimmäisissä luonnospiirustuksissa vuonna 2021 ehdotettu vaihtoehto.

Tästä vaihtoehdosta kuitenkin luovuttiin suunnittelutyön aikana seuraavista syistä:

- Tällä hetkellä Kiteentien varrella olevat Kauppakeskus Kupiaisen taskupysäköintipaikat ovat erittäin suosittuja ja sen takia niiden korvaaminen joukkoliikennepysäkeillä ei ole perusteltua
- Joukkoliikennepysäkkien sijoitus Kiteentien varteen Kauppakeskus Kupiaisen edustalle voi johtaa tilanteeseen, jossa pysäkit ovat täynnä pysäköityjä autoja ja joukkoliikennejärjestelyt eivät toimi suunnitellulla tavalla
- Pysäköintitarve Kiteen ydinkeskustassa lisääntyy vielä entisestään, kun kaupungintalon toiminnot siirtyvät vuonna 2024 osoitteeseen Kiteentie 9–11
- Kommentteja esittäneet joukkoliikennetoimijan edustajat pitivät Kauppakeskus Kupiaisen eteen Kiteentielle sijoitettuja joukkoliikennepysäkkejä riskialttiina ratkaisuna matkustajille risteävän kevyen liikenteen väylän takia
- Kommentteja esittäneet joukkoliikennetoimijan edustajat totesivat myös, ettei Kiteentien varteen suunniteltu kadunvarsipysäkki ole toimiva ratkaisu korvaamaan nykyisin Linkin edessä sijaitsevaa päätepysäkkiä

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	7
-----------------	------------	----	---

Tekninen lautakunta	§ 100	14.12.2023
---------------------	-------	------------

- Kauppakeskus Kupiaisen edustajien näkemyksen mukaan Kiteentien varteen sijoitetut taskupysäköintipaikat ovat liiketoiminnan kannalta parempi ratkaisu, koska ne mahdollistavat nopean ja jouhevan asioinnin kauppakeskuksen liikkeissä

Muistutus 3:

Muistuttaja vaatii, että koko Kiteentien liikennejärjestelyt käydään läpi kerralla kokonaisuutena.

Vastine muistutukseen 3:

Kiteen keskustan liikenteelliset kehittämistarpeet on määritetty vuonna 2015 laaditussa Kiteen keskustavisiassa, jossa esitetyt tarpeet ovat edelleen pääosin ajankohtaisia. Kehittämistarpeita on mahdollista päivittää muuttuneiden liikkumistarpeiden ja kaupunkistrategian tavoitteiden mukaisesti. Koko Kiteentien liikennejärjestelyjä koskeva selvitys ei tällä hetkellä ole suunnitteilla.

Muistutus 4:

Muistuttaja vaatii, että Kiteentien ja Opistontien risteykseen rakennetaan liikennevalot.

Vastine muistutukseen 4:

Kiteentien ja Opistontien risteyksen liikennejärjestelyt selvitetään omana suunnittelu- ja rakennushankkeena. Kiteen keskustavisiassa määriteltynä liikenteellisenä kehittämistarpeena oli jo vuonna 2015 esitetty olemassa olevien valo-ohjattujen risteysten (2 kpl) korvaaminen kiertoliittymillä. Kiteentien ja Opistontien liittymäjärjestelyihin ei vuoden 2015 selvityksessä tehty muutosesitystä. Ko. risteyksen liikennejärjestelyjen kehittäminen kuitenkin nostettiin selvityksessä myöhemmin pohdittavaksi ja ratkaistavaksi asiaksi.

Tällä hetkellä tekninen keskus ei pidä uusien valo-ohjattujen risteysten rakentamista tarpeellisenä, koska keskustavisiassa esitetyt kiertoliittymät riittävät palvelemaan sujuvasti ja turvallisesti Kiteen keskustan liikennemääriä.

Muistutus 5:

Muistuttaja vaatii, että Opistontielle Kauppakeskus Kupiaisen eteen rakennetaan parkkipaikat.

Vastine muistutukseen 5:

Opistontien pysäköintipaikkojen toteutusmahdollisuudet selvitetään Kiteentien ja Opistontien risteyksen liikennejärjestelyjen suunnittelun ja toteutuksen yhteydessä. Opistontien pysäköintipaikkojen suunnittelu ja toteutus edellyttää yhteistoimintaa kiinteistön omistajan kanssa, koska osa jalkakäytävästä joudutaan todennäköisesti sijoittamaan kiinteistön alueelle.

Muistutus 6:

Muistuttaja esittää näkemyksensä, että nähtävillä oleva bussipysäkkisuunnitelma on sijoitettu suunnittelualueen ulkopuolelle eikä asiasta ole ennakoon informoitu kaupungin asukkaita eikä luottamushenkilöitä.

Vastine muistutukseen 6:

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	8
-----------------	------------	----	---

Tekninen lautakunta	§ 100	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Kiteen torin, linja-autoaseman ja Kiteentien yleissuunnittelu aloitettiin vuonna 2020. Tarkoituksena oli päivittää Kiteen keskustavision 2030 työn yhteydessä vuonna 2016 laaditut ideasuunnitelmat Kiteen torista, linja-autoaseman ympäristöstä ja Kiteentien keskustan osittaisesta muuttamisesta kävely- painotteiseksi. Suunnittelutyön aikana ideasuunnitelmat jalostetaan uusia tarpeita vastaaviksi yleissuunnitelmiksi ja siitä edelleen toteutussuunnitelmiksi.

Suunnittelualue koostuu kolmesta alla listatusta kohteesta, jotka muodostavat kuitenkin yhtenäisen ja omaleimaisen kokonaisuuden:

1. Torin ympäristö
2. Linja-autoaseman ympäristö ja Linkin takana oleva puisto
3. Kiteentie välillä Kauppatie-Leipurintie

Eli nyt nähtävillä ollut Kiteentien joukkoliikennepysäkkisuunnitelma on sisällytetty suunnittelualueeseen. Suunnittelualue on sama kuin vuonna 2015 laaditussa Kiteen keskustavisiassa ja vuonna 2016 laaditussa Kiteen keskustan kaupunkimuotoilussa. Kyseisissä selvityksissä esitettiin erilaisia keinoja keskustan viihtyisyyden parantamiseksi. Niitä olivat mm. valo-ohjattujen liittymien muuttaminen kiertoliittymiksi, oleskelupaikkojen lisääminen, jalankulkupainotteinen ydinkeskusta sekä asiakaspysäköinnin jäsentäminen ja osittain korvaaminen kadunvarsipysäköinnillä.

Vuonna 2020 käynnistyneen suunnittelun alusta lähtien valmistelussa on ollut useita joukkoliikennepysäkkivaihtoehtoja: 2 kpl pysäkkivaihtoehtoja sijoitettuna vanhan linja-autoaseman tontille ja 6 kpl pysäkkivaihtoehtoja sijoitettuna katuverkolle. Vaihtoehtoja on esitelty toimielinten kokousten yhteydessä, iltakouluissa, muissa kokouksissa ja työpajoissa.

Kiteentien joukkoliikennepysäkkien rakentaminen sisältyy hallitustason investointiin 9810 Kaupunkikuvan parantaminen ja teknisen keskuksen kuntateknikka-tulosalue vastaa investoinnin toteuttamisesta. Kaupunginhallitus ja tekninen lautakunta on pidetty ajan tasalla suunnittelun etenemisestä ja toimielimillä on ollut mahdollisuus ohjata suunnittelua haluamaansa suuntaan.

Investointi 9810 Kaupunkikuvan parantaminen päättyy kaupunkistrategian mukaisesti vuoden 2023 lopussa. Kiteen keskustan kehittämistyötä jatketaan tulevana vuosina erillisinä investointihankkeina, joista on laadittu ehdotus teknisen lautakunnan vuoden 2024 talousarvion investointiosaan.

Muistutus 7:

Muistuttajan esittää näkemyksensä, että kaupunkisuunnittelua tulisi tehdä kokonaisvaltaisesti ja huomioida myös tulevat suunnitelmat. Ei niin, että kaupunkia kehitetään pala kerrallaan ottamatta huomioon kokonaisuutta.

Vastine muistutukseen 7:

Juuri näin on pyritty toimimaan. Suunnittelun pohjana ovat vuosina 2015 ja 2016 tehdyt kehittämisselvitykset, joita päivitetään uusien tarpeiden mukaisesti.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	9
-----------------	------------	----	---

Tekninen lautakunta	§ 100	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Nyt työn alla oleva suunnittelualue koostuu kolmesta alla listatusta kohteesta, jotka muodostavat kuitenkin yhtenäisen ja omaleimaisen sekä riittävän laajan kokonaisuuden:

1. Torin ympäristö
2. Linja-autoaseman ympäristö ja Linkin takana oleva puisto
3. Kiteentie välillä Kauppatie-Leipurintie

Tulevina vuosina Kiteentien suunnittelu- ja kehittämispanostuksia olisi mahdollista kohdentaa väille Kauppatie-Tohmajärventie. Merkittävimpana kohteena kyseisellä alueella olisi Arppentien-Kiteentien-Hovintien valo-ohjatun risteyksen muuttaminen kiertoliittymäksi.

Muistutus 8:

Muistuttaja esittää näkemyksensä, ettei asiasta tiedottamisessa olisi noudatettu hallintolain hyvän hallinnon perusteita. Edelleen muistuttajan mielestä hyvän hallinnon periaatteet eivät täyty, kun nähtävillä oloilmoituksessa lisätietoja antajaksi ilmoitettu tekninen johtaja on kesälomalla ja varahenkilö palkallisella virkavapaalla.

Vastine muistutukseen 8:

Hallintolain hyvän hallinnon periaatteiden mukaisesti asiointi ja asian käsittely viranomaisessa on pyrittävä järjestämään siten, että hallinnossa asioiva saa asianmukaisesti hallinnon palveluita ja viranomainen voi suorittaa tehtävänsä tuloksellisesti.

Kiteentien pysäkkien katusuunnitelman nähtävillä olosta on tiedotettu asianmukaisesti ja suunnitelmat on pidetty nähtävillä tiedotetun aikataulun mukaisesti 19.7.-2.8.2023. Samaan aikaan nähtävillä oli myös Palomäentien, Keisarinkujan ja Kappelintien muutossuunnitelma. Nähtävillä olon aikana suunnitelmiin tuli yhteensä 3 kpl lisätietopyyntöjä. Nähtävillä olon jälkeen tuli lisäksi 1 lisätietopyyntö. Kaikkiin edellä mainittuihin kyselyihin vastattiin viipymättä hyvän hallinnon periaatteiden mukaisesti.

Nähtävillä olon aikana saapuneisiin lisätietopyyntöihin vastasi tekninen johtaja lomansa aikana, koska teknisen keskuksen organisaation ohuuden ja hankkeista perillä olevien muiden henkilöiden poissaolojen takia vastaamista ei voitu kohdentaa kenellekään muulle vaarantamatta vuoden 2023 talousarvioon sisältyvien investointien työaikataulun toteutumista.

Tekninen johtaja ei kuulu työaikalain piiriin, koska kyseessä on organisaation osan itsenäisesti hoidettava johtamistehtävä. Tämä tarkoittaa sitä, ettei teknisellä johtajalla ole työaikaa eikä oikeutta työaikalain mukaisiin korvauksiin, ellei niistä ole erityisesti sovittu.

Teknisellä johtajalla on työaika-autonomia eli hän voi itse päättää työaikansa sijoittelusta. Tässä kyseisessä tapauksessa tekninen johtaja päätti hoitaa lisätietopyyntöihin vastaamisen, jotta Palomäentien, Keisarinkujan ja Kappelintien muutossuunnitelman toteutusaikataulu ei turhaan vaarantuisi suunnitelmien nähtävillä olon myöhempään ajankohtaan siirtämisen takia ja jotta investoinnin toteutus voitaisiin suorittaa tuloksellisesti hyvän hallinnon periaatteiden mukaisesti.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	10
-----------------	------------	----	----

Tekninen lautakunta	§ 100	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Muistutus 9:

Muistuttaja esittää näkemyksensä, että nähtävillä oleva suunnitelma ei poista esiin noussutta ongelmaa liikenteen ruuhkautumisesta Opistontie-Korttatie-Kiteentie-risteyksessä.

Vastine muistutukseen 9:

Opistontien, Korttatie ja Kiteentien risteyksen liikenteelliset ongelmat ovat teknisen keskuksen tiedossa. Kyseisen risteyksen liikennejärjestelyt selvitetään omana suunnittelu- ja rakennushankkeena. Nyt nähtävillä olleella Kiteentien pysäkkisuunnitelmalla ei ole pyrittykään ratkaisemaan ko. risteyksen liikenneongelmia.

Muistutus 10:

Muistuttaja esittää näkemyksensä, että Kiteentien bussipysäkkien sijoituspaikka Kupiaisen kauppakeskuksen kohdalla olisi palvellut paremmin joukkoliikenteen käyttäjiä sekä turistibusseja. Lisäksi muistuttaja ihmettelee, miksi Kupiaisen suunnitelma poistettiin kaupungin sivuilta juuri ennen kuin nyt suunnitelma asetettiin nähtäville?

Vastine muistutukseen 10:

Kauppakeskus Kupiaisen edustalle sijoitetut Kiteentien joukkoliikennepysäkit olivat ensimmäisissä luonnospiirustuksissa vuonna 2021 ehdotettu vaihtoehto.

Tästä vaihtoehdosta kuitenkin luovuttiin suunnittelutyön aikana seuraavista syistä:

- Tällä hetkellä Kiteentien varrella olevat Kauppakeskus Kupiaisen taskupysäköintipaikat ovat erittäin suosittuja ja sen takia niiden korvaaminen joukkoliikennepysäkeillä ei ole perusteltua
- Joukkoliikennepysäkkien sijoitus Kiteentien varteen Kauppakeskus Kupiaisen edustalle voi johtaa tilanteeseen, jossa pysäkit ovat täynnä pysäköityjä autoja ja joukkoliikenteen toimivuus heikkenee
- Pysäköintitarve Kiteen ydinkeskustassa lisääntyy vielä entisestään, kun kaupungintalon toiminnot siirtyvät vuonna 2024 osoitteeseen Kiteentie 9–11
- Kommentteja esittäneet joukkoliikennetoimijan edustajat pitivät Kauppakeskus Kupiaisen eteen Kiteentielle sijoitettuja joukkoliikennepysäkkejä riskialttiina ratkaisuna matkustajille risteävän kevyen liikenteen väylän takia
- Kommentteja esittäneet joukkoliikennetoimijan edustajat totesivat myös, ettei Kiteentien varteen suunniteltu kadunvarsipysäkki ole toimiva ratkaisu korvaamaan nykyisin Linkin edessä sijaitsevaa päätepysäkkiä
- Kauppakeskus Kupiaisen edustajien näkemyksen mukaan Kiteentien varteen sijoitettu taskuparkki on liiketoiminnan kannalta parempi ratkaisu, koska se mahdollistaa nopean ja jouhevan asioinnin kauppakeskuksen liikkeissä

Luonnospiirustukset Kauppakeskus Kupiaisen edustalle sijoitetuista Kiteentien joukkoliikennepysäkeistä asetettiin saataville Kiteen kaupungin verkkosivuille 17.6.2021 pidettyä Kiteen keskustan kehittämisen asukastilaisuutta varten. Piirustukset olisi pitänyt poistaa verkkosivuilta jo paljon aikaisemmin, mutta nyt se tehtiin uusien pysäkkisuunnitelmien nähtäville asettamisen yhteydessä 19.7.2023.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	11
-----------------	------------	----	----

Tekninen lautakunta	§ 100	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Muistutus 11:

Muistuttaja esittää, että pysäkkisuunnitelma on palautettava uudelleen valmisteluun ja valmistelussa on otettava muistutuksissa 6–10 mainittujen seikkojen lisäksi huomioon liikennejärjestelyjen parantaminen Opistontie-Korttatie-Kiteentie risteyksessä. Muistuttaja ehdottaa ratkaisuksi uuden liittymän puhkaisua Kauppakeskus Kupiaisen pysäköintialueelle ABC:n puoleisesta kulmasta. Vaihtoehtoisesti muistuttaja ehdottaa kääntymiskaistan lisäämistä Kiteentielle ABC:n suunnasta tuleville Opistontielle kääntyville ajoneuvoille. Muistuttajan mielestä samalla tulisi myös selvittää, olisiko mahdollista rakentaa lyhyt kääntymiskaista myös Kiteentien vastakkaisesta suunnasta tuleville Opistontielle kääntyville ajoneuvoille.

Vastine muistutukseen 11:

Nyt valmisteltu Kiteen keskustan joukkoliikenteen pysäkkijärjestely perustuu kahden laadukkaan pysäkkikokonaisuuden toteuttamiseen:

- Vanhan paloaseman edustalle Kiteen liikunnallisen seikkailupuiston urakka-alueen no. 2 toteutuksen yhteydessä rakennettava päätepysäkki toimii joukkoliikenteen ajantasauspaikkana ja linja-autojen pysäköintialueena
- Päätepysäkin sijainnin ansiosta linja-autoliikenne ylittää jatkossakin Kiteen keskustan itäosiin ja parantaa joukkoliikenteen saavutettavuutta esim. Riverian opiskelijoille ja Hutsin urheilukeskuksen sekä liikunnallisen seikkailupuiston käyttäjille
- Kiteentien varrelle torin yhteyteen toteutettavat pysäkit taas parantavat joukkoliikenteen saavutettavuutta ja palvelutasoa Kiteen ydinkeskustassa
- Molempien pysäkkien yhteyteen saadaan järjestettyä kuljettajille WC-palvelut

Edellä kuvattu Kiteen keskustan joukkoliikenteen pysäkkijärjestely on valmisteltu suunnitelmiin saadut kommentit ja muistutukset huomioiden ja näkemyksiä yhteensovittaen. Pysäkkisuunnitelma on riittävän kattava ja se varmistaa joukkoliikenteen hyvän palvelutason Kiteen keskustassa. Lisäksi suunnitelma on toteutettavissa edullisesti ja tarvittaessa vaihteittain tai osatoteutuksena. Teknisen keskuksen näkemyksen mukaan tarvetta pysäkkijärjestelyjen uudelleen valmistelulle ei ole.

Muistuttajan ehdottamat Kiteentien kaistajärjestelyt lisäävät kevyen ja ajoneuvoliikenteen konfliktipisteitä ja onnettomuusriskiä sekä pidentävät Kiteentien ylittäviä suojateitä ja vaikeuttavat siten tien ylittämistä etenkin iäkkäille ihmisille ja lapsille. Ehdotettu kaistajärjestely ei myöskään helpota Opistontieltä vasemmalle Kiteentielle kääntymistä, mikä on koettu ko. risteyksen suurimmaksi ongelmaksi (=sivusuunnan heikko palvelutaso). Ehdotetun kaistajärjestelyn takia Opistontien palvelutaso todennäköisesti heikkenisi.

Tekninen keskus ei pidä muistuttajan ehdottamia kaistajärjestelyjä tarpeellisena, koska ne heikentävät risteyksen turvallisuutta eivätkä ratkaise Opistontien suunnan heikkoa palvelutasoa. Kiteentien ja Opistontien risteyksen liikennejärjestelyt selvitetään omana suunnittelu- ja rakennushankkeena.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	12
-----------------	------------	----	----

Tekninen lautakunta	§ 100	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Valmistelija ja esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Kiteentien pysäkkien katusuunnitelman.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	13
-----------------	------------	----	----

Tekninen lautakunta	§ 101	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Katutyö- ja sijoittamislupaohjeistuksen hyväksyminen

256/10.03.01.05/2023

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 101

Katualueilla tai muilla yleisillä alueilla tehtävä työ edellyttää ilmoituksen jättämistä kaupungille. Lakisääteisellä ilmoitusmenettelyllä kaupunki valvoo yleisillä alueilla tapahtuvia katutöitä ja sen tarkoituksena on varmistaa mahdollisimman turvallinen ja mahdollisimman vähän häiritsevä työmaa. Kaupunki ilmaisee suostumuksensa ilmoitettuun työhön myöntämällä katutyöluvan.

Luvista perittävät maksut perustuvat kaupungin kulloinkin voimassa oleviin maksuihin ja taksoihin.

Teknisen keskus on valmisteellut uuden katutyö- ja sijoittamislupaohjeen, joka astuu voimaan vuoden 2024 alusta.

Valmistelijat: ympäristötarkastaja Sari Eronen, puh. 040 105 1216, sari.eronen@kitee.fi ja kuntatekniikan päällikkö Mika Niskanen, puh. 040 105 1204, mika.niskanen@kitee.fi

Esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi.

Päätösehdotus Tekninen lautakunta hyväksyy katutyö- ja sijoittamislupaohjeistuksen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	14
-----------------	------------	----	----

Tekninen lautakunta	§ 102	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Kiinteistöstrategian 2024-2028 hyväksyminen

255/00.01.02.00.00/2023

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 102

Kiinteistöstrategia on Kiteen kaupungin toimitilat -tulosalueen nykytila-analyysi ja tulevien vuosien strateginen suunnitelma kaupungin omistamille kiinteistöille. Kiinteistöstrategia toimii kiinteistöjohtamisen ja poliittisen päätöksenteon työkaluna, kaupunkistrategian ja talousarvion tukena. Kiinteistöstrategiassa määritellään kaupungin omistamiin kiinteistöihin kohdistuvat tavoitteet sekä toimenpiteet, joilla näihin tavoitteisiin päästään.

Kiinteistöstrategian keskeiset tavoitteet:

- Terveelliset ja turvalliset kiinteistöt
- Tilojen käytön tehostaminen
- Energiatehokkuuden parantaminen
- Rakennusten kunnon arvioinnin ja ennakoidun kunnossapidon määrän ja laadun parantaminen
- Rakennusten korjaustarpeiden pitkän tähtäimen suunnittelu (PTS)
- Hallittu rakennuskannan vähentäminen (purkaminen)

Kiinteistöstrategia on kirjattu Kiteen kaupungin vuoden 2023 talousarviossa laadittavaksi vuonna 2023. Kiinteistöstrategia on laadittu vuosille 2024-2028. Kiinteistöstrategia päivitetään viiden vuoden välein. Kiinteistöstrategiassa asetettujen tavoitteiden toteutumista seurataan vuosittain osavuosisiraporteissa ja tilinpäätöksessä.

Valmistelijat: rakennusinsinööri Risto Kortelainen, puh. 040 105 1206, risto.kortelainen@kitee.fi
toimitilapäällikkö Ari Jumppanen, puh. 040 105 1210, ari.jumppanen@kitee.fi

Esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Kiinteistöstrategian vuosille 2024-2028.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	15
-----------------	------------	----	----

Tekninen lautakunta	§ 103	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Teknisen keskuksen palveluhinnasto v. 2024

248/02.05.00.00.00/2023

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 103

Teknisen keskuksen tarjoamista palveluista on valmisteltu hinnasto, johon on koottu kunkin tulosalueen palvelut ja niiden käytöstä perittävä hinta. Hinnastosta löytyvät muun muassa työstä perittävät hinnat, koneiden ja laitteiden hinnat, torimaksut ja lentokentän vuokraushinnasto.

Kaupunginhallituksen 19.12.2011 § 317 hyväksymän sisäisen valvonnan ohjeen mukaan taksojen ja maksujen ajanmukaisuus tarkistetaan vuosittain.

Teknisen keskuksen päivitetty palveluhinnasto vuodelle 2024 on esityslistan liitteenä.

Valmistelija ja esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy teknisen keskuksen palveluhinnaston vuodelle 2024.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	16
-----------------	------------	----	----

Tekninen lautakunta	§ 104	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Kiteen kaupungin jätemaksutaksa v. 2024

248/02.05.00.00.00/2023

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 104

Jätelain 78 §:n mukaan kunnan on perittävä järjestämästään jätehuollosta ja siihen liittyvistä tehtävistä sille aiheutuvien kustannusten kattamiseksi jätemaksua. Jättemaksun on katettava vähintään käsittelypaikkojen perustamisesta, käytöstä, käytöstä poistamisesta ja jälkihoidosta aiheutuvat kustannukset. Kunta voi periä jätemaksua myös jätelain 93 §:n 1 momentissa kunnan vastuulle säädetystä jäteneuvonnasta. Lisäksi taksa tulee hyväksyä siten, että se kannustaa jätteiden määrän ja haitallisuuden vähentämiseen sekä jätteen hyödyntämiseen.

Jättemaksun määräämisen yleisinä perusteina ovat jätteen laji, laatu, määrä ja noutokerrat. Jos jätteen määrää tai laatua ei voida vaikeudetta luotettavasti selvittää tai jos ympäristönsuojelun tai jätehuollon järjestämisen kannalta on tarpeellista, voidaan jättemaksun määräämisperusteina käyttää myös kiinteistön kerrosalaa, henkilöiden lukumäärää tai muuta vastaavaa perustetta.

Kiteen kaupungin hallintosäännön mukaan taksasta päättää tekninen lautakunta.

Vuoden 2024 talousarvioehdotuksessa on jätehuollon osalta varauduttu 255 000 euron (alv 0 %) toimintatuottoihin, 215 000 euron (alv 0 %) toimintakuluihin ja 39 000 euron toimintakatteeseen. Ehdotuksessa on huomioitu, että naapurikuntien biojätteistä tuloja ei ole, koska ne toimitetaan suoraan BioKymppi Oy:n biokaasulaitokselle. Jätevesipuhdistamolietettä ei myöskään oteta vastaan, koska ne toimitetaan suoraan biokaasulaitokselle.

Jäteveron määrä on 70 €/tonni vuonna 2024 kaatopaikalle toimitettavasta jätteestä. Yhdyskuntajätteet käsitellään Fortum Waste Solutions Oy:n (entinen Ekokem Oy Ab) toimesta lämpöenergiaksi, joten ne ovat vapaita jäteverosta. Fortum Waste Solutions Oy:n kanssa on tehty sopimus sekajätteiden hyötykäytöstä. Sen mukaisesti yhdyskuntajätteet luovutetaan Fortumille Sopensuon jätteenkäsittelylaitoksella, ja Fortum perii kaupungilta käsittelymaksua 105 €/tonni (alv 0 %). Jätteenkuljetusyritykset tilittävät Kiteen kaupungille asiakkailta yhdyskuntajätteen vastaanottamisesta perimänsä jätteenkäsittelymaksun, jolla katetaan jätehuollon toimintakuluja sisältäen myös hallinnollisia ja ohjauskustannuksia, sekä lisäksi käytöstä poistetun kaatopaikan sulkemis- ja jälkihoitokustannuksia. Fortumille toimitettavan yhdyskuntajätteen määrän on arvioitu olevan ennallaan, joten yhdyskuntajätteen jätetaksan esitetään säilytettäväksi ennallaan. Biojätemaksut on esitetty pidettäväksi ennallaan. Sopensuolle jäävien pysyvien jätteiden (puhtaat maa-ainekset sekä betoni- ja tiilijäte) taksoihin esitetään korotusta 8,5% kierrätysasteen tehostamiseksi. Em. hinnat on merkitty hinnastoon painoperusteisina.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	17
-----------------	------------	----	----

Tekninen lautakunta	§ 104	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Jätteenkuljetusyritykset tilittävät kaupungille asiakkailta astiamaksuina perittävän jätteenkäsittelymaksun eli bruttotuoton, ja kaupunki maksaa Fortum Waste Solutions Oy:lle sopimuksen mukaisen käsittelymaksun kokonaisuudessaan (bruttomenon) ja BioKymppi Oy:lle sopimuksen mukaisen käsittelymaksun kokonaisuudessaan. Astiamaksuja korotetaan 10 %.

Korotukset kattavat kohonneet Sopensuon jätteenkäsittelypaikan hoitokustannukset. Jätteenkäsittelypaikkaa hoitaa L&T Ympäristöpalvelut Oy ja taksaa tarkistetaan vuosittain elinkustannusindeksin mukaan.

Taksassa on myös puutarhajätteen vastaanottohintaa. Jätteenkäsittelypaikan ympäristöluvassa ei ole puutarhajätteen vastaanottoa, mutta ely-keskuksen valvontaviranomaisen mukaan puutarhajätteen kompostointiin on mahdollista saada lupa ilman aluehallintoviraston ympäristölupaprosessia. Maksutuotto tulee olemaan vähäinen, eikä sitä ole merkitty tuottoarvioon.

Jättemäärien muutokset on pyritty huomioimaan toteutuneen kehityksen pohjalta. Jättemaksutaksan tarkistusesitys on tehty siten, että talousarvioehdotuksessa esitetty tulokertymä 255 000 € saavutetaan.

Lumen osalta käsittelymaksua on korotettu 12,5%.

Valmistelija: kuntatekniikan päällikkö Mika Niskanen, puh. 040 105 1204, mika.niskanen@kitee.fi.

Esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi.

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että jätemaksutaksa otetaan käyttöön 1.1.2024 alkaen. Lisäksi tekninen lautakunta määrää, että jätemaksu on suoritettava Kiteen kaupungin lukuun toimivalle yrittäjälle. Kaupungin lukuun toimivan yrittäjän on edelleen tilittävä jätemaksut täysimääräisenä Kiteen kaupungille. Sekajätteen osalta kaupungin lukuun toimivan yrittäjän on kuitenkin tilittävä jätteenkäsittelymaksut muistion "Neuvottelu jätteenkäsittelymaksun tilittämisestä Kiteen kaupungille 3.2.2016" mukaisesti.

Puutarhajätteen vastaanottohintaa määrätään taksaan ehdollisena. Mikäli valvontaviranomainen myöntää luvan puutarhajätteen vastaanottamiselle kompostoitavaksi, saa vastaanoton aloittaa.

Sovelletut oikeusohjeet:

Jätelaki 78 ja 79 §

Kiteen kaupungin hallintosäntö 4 luku 1 §

Tämä päätös annetaan tiedoksi Rääkkylän ja Tohmajärven kunnille, Lassila & Tikanoja Oy:lle, Kiteen Jätehuolto Oy:lle sekä Seppo Eskelinen Oy:lle. Jättemaksutaksasta tiedotetaan Koti-Karjala- ja Puruvesi-lehdissä, Kiteen kaupungintalon julkisten kuulutusten ilmoitustaululla ja Kiteen kaupungin kotisivuilla. Jättemaksutaksaa on saatavissa Kiteen kaupungintalolta ja Kesälahden yhteispalvelupisteeltä.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	18
-----------------	------------	----	----

Tekninen lautakunta	§ 104	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Päätös

Esittelijä kertoi kokouksessa Jätmaksu taksasta puuttuvan O52 Jäteöljyn ja O53 Jäteöljyseoksen hinnat. Hinnat lisätään jätmaksutaksaan sivulle 3.

Päätösehdotus ja puuttuvien hintojen lisäykset hyväksyttiin yksimielisesti.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	19
-----------------	------------	----	----

Tekninen lautakunta	§ 105	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Kiteen kaupungin vesihuoltolaitoksen liittymis-, käyttö- ja perusmaksutaksat v. 2024

248/02.05.00.00.00/2023

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 105

Vesihuoltolain mukaan vesihuollon maksujen tulee olla sellaiset, että pitkällä aikavälillä voidaan kattaa vesihuoltolaitoksen investoinnit ja kustannukset. Maksujen tulee olla tarpeen mukaan sellaiset, että ne edistävät veden säästäväistä käyttöä ja jäteveden määrän vähentämistä sekä ehkäisevät haitallisten aineiden johtamista viemäriin.

Vesimaksua on tarkastettu 1,5 % ylöspäin, vastaamaan Kiteen vesikunnan hintaa. Muut maksut pidetään ennallaan. Liittymismaksuja ei esitetä korotettaviksi.

Esityslistan liitteenä on esitys vesihuoltolaitoksen liittymis-, käyttö- ja perusmaksutaksaksi 1.1.2024 alkaen.

Valmistelija: kuntatekniikan päällikkö Mika Niskanen,
puh. 040 105 1204, mika.niskanen@kitee.fi

Esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201,
kari.siponen@kitee.fi

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy liitteenä olevan vesihuoltolaitoksen liittymis-, käyttö- ja perusmaksutaksan otettavaksi käyttöön 1.1.2024 alkaen. Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että taksaa on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Tästä päätöksestä tiedotetaan Koti-Karjala ja Puruvesi-lehdissä, Kiteen kaupungin ja Kesälahden kirjaston julkisten kuulutusten ilmoitustaululla sekä Kiteen kaupungin kotisivuilla. Taksa on saatavana Kiteen kaupungintalolta ja Kesälahden asiointipisteestä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	20
-----------------	------------	----	----

Tekninen lautakunta	§ 106	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Kiteen kaupungin Kesälahden alueen vesihuoltolaitoksen liittymis-, käyttö- ja perusmaksutaksat v. 2024

248/02.05.00.00.00/2023

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 106

Vesihuoltolain mukaan vesihuollon maksujen tulee olla sellaiset, että pitkällä aikavälillä voidaan kattaa vesihuoltolaitoksen investoinnit ja kustannukset. Maksujen tulee olla tarpeen mukaan sellaiset, että ne edistävät veden säästäväistä käyttöä ja jäteveden määrän vähentämistä sekä ehkäisevät haitallisten aineiden johtamista viemäriin.

Veden ja jäteveden hinnan alentaminen Kiteen tasolle edellyttäisi tuottojen ennallaan säilymisen kannalta, että perusmaksut pitäisi kaksinkertaistaa.

Veden ja jäteveden hintaa ei esitetä korotettavaksi.

Talous- ja jäteveden perusmaksuja esitetään korotettavaksi 15 %.

Sakokaivo- ja umpisäiliölaitteen käsittelymaksuja esitetään korotettavaksi 15 %. Liittymis- ja palvelumaksuja ei esitetä korotettavaksi.

Valmistelija: kuntatekniikan päällikkö Mika Niskanen, puh. 040 105 1204, mika.niskanen@kitee.fi

Esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy liitteenä olevan vesihuoltolaitoksen liittymis-, käyttö- ja perusmaksutaksan otettavaksi käyttöön 1.1.2024 alkaen. Lisäksi tekninen lautakunta päättää, että taksaa on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Tästä päätöksestä tiedotetaan Koti-Karjala ja Puruvesi-lehdissä, Kiteen kaupungin ja Kesälahden kirjaston julkisten kuulutusten ilmoitustaululla sekä Kiteen kaupungin kotisivuilla. Taksa on saatavana Kiteen kaupungintalolta ja Kesälahden asiointipisteestä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	21
-----------------	------------	----	----

Kaupunginhallitus	§ 333	23.11.2020
Tekninen lautakunta	§ 107	14.12.2023

Valtuustoaloite "Valoa kansalle"

Kaupunginhallitus 23.11.2020 § 333

Osmo Pirhonen on jättänyt valtuuston kokouksessa 9.11.2020 valtuustoaloitteen "Valoa kansalle".

Tehty valtuustoaloite on liitteenä.

Valmistelija: hallintopäällikkö Teppo Koskinen, teppo.koskinen@kitee.fi, puh. 040 105 1012

Esittelijä: vs. kaupunginjohtaja Pekka Hirvonen, pekka.hirvonen@kitee.fi, puh. 040 105 1001

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää Osmo Pirhosen tekemän valtuustoaloitteen teknisen keskuksen valmisteltavaksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 107

45/00.02.00.00.03/2020

Tekniselle lautakunnalle on tullut valtuustoaloite, jossa toivotaan valoa kansalle. Vuoden 2020 valtuustoaloitteessa otetaan kantaa siihen, kuinka Rantakentän ja Meijerinrannan investoinnit eivät saa olla esteenä olemassa olevien asuinalueiden viihtyvyyden ja turvallisuuden ylläpitämiseen.

Vuosien 2022–2023 investointiohjelma sisälsi määrärahan katu- ja aluevalaistuksen täydentämiselle. Ensimmäiseksi kohteeksi valikoitui Kytänniemen alue. Myös vuosien 2024–2026 investointiohjelmaan on esitetty määrärahavarausta katu- ja aluevalaistuksen täydentämiselle. Vuoden 2024 kohteina tulisivat olemaan Paavontie, Ruoritie, Sepänniemi ja Kytänniemen alueen täydennyskohteet. Lisäksi selvitetään Kesälahden ja Puhoksen taajamien valaistuksen täydennystarpeet.

Valmistelija ja esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi

Päätösehdotus Tekninen lautakunta hyväksyy asiasta annetun selvityksen ja esittää sen kaupunginhallitukselle ja siitä edelleen kaupunginvaltuustolle vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	22
-----------------	------------	----	----

Kaupunginhallitus	§ 222	10.08.2020
Tekninen lautakunta	§ 56	27.08.2020
Tekninen lautakunta	§ 108	14.12.2023

Valtuustoaloite kevyen liikenteen väylästä

Kaupunginhallitus 10.08.2020 § 222

Osmo Pirhonen on jättänyt valtuuston kokouksessa 18.5.2020 Kiteen perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloitteen kevyen liikenteen väylästä Puhoksentien alkuun.

Tehty valtuustoaloite on liitteenä.

Valmistelija: talousjohtaja Minna Kuusela-Hurskainen, minna.kuusela-hurskainen@kitee.fi, puh. 040 105 2002.

Esittelijä: vs. kaupunginjohtaja Pekka Hirvonen, pekka.hirvonen@kitee.fi, puh. 040 105 1001

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus lähettää Osmo Pirhosen tekemän Kiteen perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloitteen teknisen keskuksen valmisteltavaksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tekninen lautakunta 27.08.2020 § 56

Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite on esityslistan liitteenä.

Valmistelija, esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi.

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee valtuustoaloitteen tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

45/00.02.00.00.03/2020

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 108

Aloitteen mukainen jalankulku- ja pyöräilyväylä toteutettiin Pohjois-Savon ja Keski-Suomen ELY-keskusten sekä Kiteen kaupungin yhteishankkeena vuosien 2021–2023 aikana. Maantien 486 (Puhoksentie) jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Mt 4880-Mt 487 valmistui marraskuussa 2023.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	23
-----------------	------------	----	----

Kaupunginhallitus	§ 222	10.08.2020
Tekninen lautakunta	§ 56	27.08.2020
Tekninen lautakunta	§ 108	14.12.2023

Maantielle 486 rakennettiin 0,9 kilometriä pitkä jalkakäytävä ja pyörätie, joka alkaa yhdysluokkaisen maantien 4880 (Kehätie) liittymästä päättyen maantielle 487 (Kiteentie). Maantielle 486 (M1) tehtiin liikennesaarekkeet paaluille 129, 639 ja 756 jalankulku- ja pyöräilyliikenteen ylitysten turvaamiseksi.

Maantien 486 valaistusta parannettiin vaihtamalla valaisimet tehokkaampiin ja lyhyemmät varret valaisimiin paaluvälillä -280–926. Valaistusta parannettiin myös maantien 4880 liittymässä samoilla toimenpiteillä 130 metrin matkalla paaluvälillä 0–130. Jalankulku- ja pyöräilyväylälle rakennettiin oma valaistus paaluvälille 400–540. Maantie 486 myös päällystettiin urakka-alueen osalta.

Valmistelija ja esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi.

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy asiasta annetun selvityksen ja esittää sen kaupunginhallitukselle ja siitä edelleen kaupunginvaltuustolle vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	24
-----------------	------------	----	----

Tekninen lautakunta	§ 109	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Teknisen johtajan esittelemät ajankohtaiset asiat

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 109

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää merkitä tiedokseen teknisen johtajan esittelemät ajankohtaiset asiat.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	25
-----------------	------------	----	----

Tekninen lautakunta	§ 110	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 110

Tekniselle lautakunnalle ovat saapuneet seuraavat ilmoitusasiat:

- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustukset 2023

Valmistelija: hallintosihteeri Inga Sallinen, puh. 040 105 1130, inga.sallinen@kitee.fi

Esittelijä: tekninen johtaja Kari Siponen, puh. 040 105 1201, kari.siponen@kitee.fi

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee ilmoitusasiat tiedokseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	26
-----------------	------------	----	----

Tekninen lautakunta	§ 111	14.12.2023
---------------------	-------	------------

Muut asiat

Tekninen lautakunta 14.12.2023 § 111

Päätös Ei muita asioita.

KITEEN KAUPUNKI	PÖYTÄKIRJA	12	27
-----------------	------------	----	----

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 97, § 98, § 99, § 101, § 102, § 107, § 108, § 109, § 110, § 111

Muutoksenhakukielto

Valmistelua tai täytäntöönpanoa koskevaan päätökseen ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki (410/2015) 136 § ja laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa (808/2019), 6 § 2.mom.

Muutoksenhakuohje koskee pykäliä: § 100, § 103, § 104, § 105, § 106

MUUTOKSENHAKUOHJE

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

1. se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
2. kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Kiteen kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on kaupunginhallitus.

Postiosoite: Kiteentie 25, 82500 Kitee
Käyntiosoite: Kiteentie 25, 82500 Kitee
Sähköpostiosoite: kitee@kitee.fi
Puhelinnumero: 040 105 1000
Faksinumero: 013 411 342

Kirjaamon aukioloaika: ma–pe klo 9–15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

1. päätös, johon haetaan oikaisua
2. miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
3. millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kiteen kaupungin kirjaamosta.

Postiosoite: Kiteentie 25, 82500 Kitee
Käyntiosoite: Kiteentie 25, 82500 Kitee
Sähköpostiosoite: kitee@kitee.fi
Puhelinnumero: 040 105 1000
Faksinumero: 013 411 342

Kirjaamon aukioloaika: ma–pe 9–15