

Lausunto hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta (taksit)

254/00.02.01.00.00/2025

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 184

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt kunnilta lausuntoa hallituksen esitysluonnokseen liikennepalvelun ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta.

Liikenne- ja viestintäministeriössä on käynnistetty syksyllä 2023 taksisääntelyn muutostarpeiden arviointi. Arviointityön pohjalta on laadittu arviomuistio, joka oli keväällä 2024 lausunnoilla. Arviomuistion ja siitä saatujen lausuntojen pohjalta on laadittu nyt lausuttavana oleva luonnos hallituksen esitykseksi.

Hankkeen tavoitteena on hallitusohjelmakirjauksen mukaisesti lisätä kuluttajien luottamusta taksiliikenteeseen, edistää taksien saatavuutta, huomioida eri asiakasryhmät koko maassa sekä tehostaa taksiliikenteen valvontaa ja kitkeä harmaata taloutta.

Hallituksen esitys on tarkoitus antaa eduskunnalle syysistuntokaudella 2025.

Valmistelija: elinkeinopäällikkö Risto Hiltunen puh. 050 303 1313, risto.hiltunen@kitee.fi

Esittelijä: kaupunginjohtaja Pekka Hirvonen, puh. 040 105 1001, pekka.hirvonen@kitee.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää lausua liikenne- ja viestintäministeriölle asiassa seuraavaa: Kiteen kaupungin tyypisissä maaseutukaupungeissa olisi parannettava riittävien taksipalvelujen saatavuudessa. Taksipalvelujen saatavuus tietyillä alueilla, erityisesti tiettyinä ajankohtina ja nopeasti on vaikeutunut. Taloudellisen tilanteen kiristyttyminen kuntalaisilla, yrityksillä ja muilla taksipalvelujen käyttäjillä, asiakaskäyttäjien muutos (kimppa- ja kaverikyytien suosio kasvanut) ja väestön määrän väheneminen alueella ovat laskeneet taksipalvelujen yleistä kysyntää alueellamme. Se on johtanut taksipalvelujen tarjonnan vähenemiseen, vaikka uusien taksialan yrittäjien tuloa alalle on helpotettu liikennelupia- ja taksialaa vapauttavilla lakimuutoksilla. Taksialaa koskevat aiemmat lakimuutokset ovat lisänneet taksipalvelujen saatavuutta lähinnä suurissa kaupungeissa ja tuonut kyseisiin kaupunkeihin myös haitallisia lieveilmiöitä. Uudessa lakivalmistelussa pitäisi ottaa paremmin huomioon maaseutualueiden vaikeutuva taksipalvelujen saanti ja pyrkiä tuomaan lainsäädännön kautta mekanismeja palvelujen saannin parantamiseksi ja turvaamiseksi harvaan asutuilla alueilla.

Nykyinen lainsäädäntö ei turvaa riittävien taksipalvelujen saantia maaseutualueilla. Toisaalta erityisesti suurissa kaupungeissa ilmenneitä haitallisia ilmiöitä taksipalvelujen laadussa (mm. yrittäjien/kuljettajien kielitaito, paikallistuntemus ja tiedot/taidot, hinnoittelun epämääräisyys, harmaa talous) ei myöskään ole ollut haja-asutusalueilla. Pienissä kaupungeissa ja kunnissa lähes kaikki tuntevat lähipalvelujen tarjoajat, joten yrittäjien kalusto, kuljettajat, toiminta ja palvelujen laatu pysyvät kunnossa ja ne ovat jatkuvassa kontrollissa. Parhaimmillaan toimiva

taksiverkosto tukee paikallisia ravintoloita, tapahtumajärjestäjiä, matkailupalveluja ja muita kaupallisia palveluja, vanhuspalveluja ja koulukuljetuksia.

Jos laki palauttaisi jonkinlaisen päivystys- tai palveluvelvoitteen, taksien saatavuus voisi parantua haja-asutusalueilla. Lisääntyvät koulutusvaatimukset, lupaehtojen tiukennus, ajolupakokeet, ajoneuvojen lisääntyvä varusteluvaatimus (kaikilla oltava taksamittari, erityinen taksien rekisterikilpi) lisäävät yrittäjien kuluja ja voivat vähentää entisestään taksiyrittäjien määrää ja huonontaa erityisesti maaseutualueilla taksipalvelujen saantia. Asiakkaiden kannalta on hyvä, että liikennepalveluja tarjoavilta yrittäjiltä vaaditaan nykyistä enemmän hyvämaineisuutta. Hyvä muutos on myös, että taksiliikennelupa edellyttää taksin rekisteröintiä liikenneluvulle. Tämä kitkee villien taksien määrää. Hintatietojen ilmoittamisen vastuu taksikuljettajille on hyvä asia, jotta asiakas tietää taksikyydin hinnan ottaessaan palvelun.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.