

Valtuustoaloite 21.2.2022 - Kiteen kokoomuksen valtuustoryhmän aloite sähköisen lentotoiminnan kehittämisestä Kiteellä:

Kiteen Tolosenmäen osayleiskaavan laatiminen on edennyt osallistumis- ja arviointisuunnitelmavaiheeseen. Tähän osayleiskaavan alueeseen liittyen valtuustoaloitteemme koskee mm. alueen edelleenkehittämistä tulevaisuutta katsoen. Osayleiskaavan suunnitelmassa on nostettu esiin, että alue on kaupungin yritysalueiden keskeinen laajenemisaalue, jonka kehitystä kaavalla halutaan tukea. Valtakunnallisissa alueidenkäyttötavoitteissa asiakokonaisuuksina ovat mm. kestävä liikkuminen ja tehokas liikennejärjestelmä sekä uudistumiskykyinen energiahuolto.

Tällä hetkellä Tolosenmäen osayleiskaavan alueella on voimassa myös Pohjois-Karjalan maakuntakaava 2040, jossa suunnittelualueelle on osoitettu mm. seuraavat merkinnät: liikenteen kehittämisvyöhyke, taajamaseudun kehittämisen kohdealue, valtakunnallisesti merkittävä päärata ja liikennepaikka/runkoverkko/eritasoliittymä.

Kiteen kokoomusryhmän aloite on, että Kiteen lentokentän yhteyteen kehitetään sähkölentokone liikenteeseen soveltuva kenttätoiminta yhdessä kaupungin ja alueen tai muiden lähialueiden lentotoiminnan kanssa.

Yle uutisoi 4.2.2022, että "Suomessa on avautumassa useita lentoreittejä jo vuosia ennen kuin sähkölentokoneet tulevat kaupalliseen liikenteeseen. Sähkölentokoneiden tulo tekee mahdolliseksi myös sellaisten reittien operoinnin, joita ei nykyisellä kalustolla voida lentää kannattavasti". Glasgow'n ilmastoneuvotteluissa EU asetti tavoitteeksi kansainvälisessä lentoliikenteessä hiilidioksidipäästöjen nettonollatavoitteen vuoteen 2050 mennessä.

Ennen ensimmäisten sähkölentokoneiden liikennekäyttöön tulemistä tulevat lentoliikenteessä lisääntymään uusiutuvat polttoaineet, joiden pohjalta vetytalouden arvioidaan olevan vaihtoehto pidemmille lennoille ja sähköä lyhyemmille lentoreiteille. Sähkölentokoneiden kiitoratatarve on myös lyhyempi kuin tällä hetkellä liikennöivien polttomoottorikoneiden ratatarve, joka puoltaisi myös mahdollisuutta Kiteen kentän hyödyntämiseksi tulevaisuuden matkailuliikenteen keskuksena. Sähkölentokoneiden tulo tulee mullistamaan lentoliikennettä, jolloin pienemmällä matkustajamäärällä liikennöinti saadaan kannattavaksi. Haluamme tässä kuitenkin nostaa vielä esiin positiivisten puolten lisäksi huolestamme akkuteknologian kehittymisestä, ja nykyisen akkuteknologian ympäristövaikutuksista sekä kaivoslain päivittämisen tarpeesta turvata luontoa, luonnonvarojamme sekä maanomistajien oikeuksia.

Meillä Kiteellä on mahdollista kehittää myös toimivat ja lyhyet liikenneyhteydet lentoverkon ja junaverkon välille. Tällä hetkellä sähkölentokenttäverkon suunnittelu on

pääasiassa Lapin ja Pohjois-Norjan alueelle Enontekiö - Alta, Tromssa, Ivalo, Kiiruna, Rovaniemi, Kuusamo, Oulu sekä Kokkola ja Vaasa - Skellefteå, Uumaja, Mo i Rana. Kiteeltä olis niin eteläisen Suomen kentät sopivan kantaman päässä kuin jatkoyhteydet pohjoisen suuntiin.

Kiteen lentokenttätoiminnan kehittämisellä osaksi suunniteltua sähkölentokenttäverkostoa Kiteen alueella olisi mahdollisuus toimia niin Keski-Karjalan matkailun kehittämisen hyödyksi kuin vaihtopysäkkinä mm. Junaliikenteen ja Kuusamon ja Oulun kautta pohjoisen suuntaan pidemmälle sekä tietenkin Pohjois-Karjalan reittinä Etelä-Suomeen. Savonlinnan lentokerhon jäsenet ovat osoittaneet kiinnostusta tulla esittelemään sähkölentokone lentoa Kiteelle. Suomessa on myös sähkölentokoneyhdistys sekä sähköisiä ilmailualan konferensseja. Kiteellä olisi tämän aloitteen myötä mahdollisuus olla edelläkävijä tulevaisuuden matkailuliikenteessä olemalla aktiivinen osa lentokenttäverkostoa.

21.2.2022 Kiteen kokoomuksen valtuustoryhmän puolesta,
Valtuustoryhmän puheenjohtaja



Sini Törönen