

Valtuustoaloite "Sähköisen lentotoiminnan kehittämisestä Kiteellä"

Kaupunginhallitus 15.03.2022 § 73

Valtuutettu Sini Törönen on jättänyt valtuuston kokouksessa 21.2.2022 Kiteen kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloitteen "Sähköisen lentotoiminnan kehittämisestä Kiteellä".

Valmistelija: hallintosihteeri Soila Makkonen, puh. 040 105 2004, soila.makkonen@kitee.fi

Esittelijä: kaupunginjohtaja Pekka Hirvonen, puh. 040 105 1001, pekka.hirvonen@kitee.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus lähettää Sini Törösen tekemän Kiteen kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloitteen hallintokeskuksen valmisteltavaksi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

62/00.02.00.00.03/2022

Kaupunginhallitus 24.11.2025 § 393

Tolosenmäessä Race & Event Kitee-alueella oleva lentokenttä on maakunnan ja lähialueiden eri lentoalan harrastajien, kuten pienkonelentäjien, purjelentokoneilijain, varjoliitäjien sekä polttomoottoristen pienoislentokoneiden lennättäjien monipuolisessa käytössä. Siellä on kesäisin monipuolista pienkoneiden ja purjelentokoneiden kurssitoimintaa (lupakirjat, pilvilennot), esittelyjä ja lentonäytöksiä. Lentokenttä on myös puolustusvoimien, rajavartioston, ym. pelastusalan varalaskupaikka 1500 metrin kiitoratoineen. Kiitorataa ja lentokenttäaluetta käytetään myös eri tapahtumissa.

Kiteen lentokenttä ei ole lentoliikenteen reittiliikennettä palveleva kenttä. Reittiliikennetoiminta vaatisi Kiteen lentokentälle suuria investointeja sähköisine järjestelmineen ja rakennelmineen, Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien hyväksymän lentotoimintaa harjoittavan operaattorin ja Kiteen kaupungin merkittävän rahoituksellisen sitoutumisen. Lähimmät reittiliikennettä harjoittavat kentät ovat Joensuussa ja Savonlinnassa. Suomen valtion 100 % omistama Finavia Oyj ylläpitää Suomessa virallista reittiliikennetoimintaa lentokentillä. Heidän omistuksessansa on 20 lentokenttää 24:stä. Esimerkiksi Lappeenrannan kaupungin omistaman lentoaseman toiminnan on kerrottu olevan epävarmalla pohjalla vähäisen reittiliikenteen ja siihen liittyvien taloudellisten haasteiden vuoksi.

Sähköinen kehitys on nopeaa maailmalla myös pienlentokoneiden ja lentoliikenteen osalta, mutta tällä hetkellä Kiteen lentokentän saaminen sähköpienlentokoneiden merkittäväksi toimijaksi, Keski-Karjalan matkailun kehittämisen yhdeksi vipuvarreksi tai juna-lentokoneliikenteen vaihtopysäkki -tyyppiseksi toimijaksi on vaikeaa. Sähkölentokoneiden määrät ovat vielä tällä hetkellä ja lähivuosina pieniä johtuen mm. sähkölentokoneiden ja akkuteknologioiden voimakkaasta kehitysvaiheesta. Uusia lentokenttiä, vaikka ne olisivat osa sähkölentokoneverkostoa, on

vaikea perustaa. Nykyistenkin virallisten pienten reittiliikennelentokenttien toiminta on rahoitusongelmissa ja vaikeuksissa.

Valtuustoaloite liitteenä.

Valmistelija: elinkeinopäällikkö Risto Hiltunen, puh. 050 303 1313,
risto.hiltunen@kitee.fi

Esittelijä: kaupunginjohtaja Pekka Hirvonen, puh. 040 105 1001,
pekka.hirvonen@kitee.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus hyväksyy asiasta annetun selvityksen ja esittää sen kaupunginvaltuustolle vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.