

KITEEN KAUPUNKI
Ympäristölautakunta
24.9.2025 § 61

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS 3/2025
Dnro 333/11.01.00.01/2025
Annettu tiedoksi julkisella kuulutuksella
26.9.2025

ASIA

Päätös ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisesta hakemuksesta, joka koskee maankaatopaikkaa. Päätös sisältää ratkaisun myös ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisesta hakemuksesta toiminnan aloittamiseen mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

HAKIJA

Väylävirasto

y-tunnus: 1010547-1

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Syrjäsalmen ratasillan uusitaan vuosien 2025–2027 aikana, samalla uusitaan myös Huvilan alikulkusilta. Siltahankkeista syntyy ylijäämämaita noin 193 000 m³ktr.

Syrjäsalmen ratahankkeista syntyvien pilaantumattomien ylijäämämaiden maankaatopaikka sijaitsee kiinteistöllä Särkkälä [REDACTED] ja maankaatopaikan vesien käsittely kiinteistöillä Särkkälä [REDACTED] ja Pääpäri [REDACTED].

Toiminta sijoittuu Kiteen kaupungin alueelle, Syrjäsalmen ratasillan läheisyyteen, noin 14 km päähän Kiteen keskustasta. Syrjäsalmen ratasilta sijaitsee Parikkala-Joensuu-rataosan ratakilometrillä 455+395. Läjitysalue sijaitsee noin 1000 m sillan eteläpuolella Joensuuntien ja nykyisen junaradan välissä olevalla alueella.

Kiinteistöt ovat yksityishenkilöiden omistuksessa. Luvan hakija on lunastanut rataa ja ratatöitä varten tarvittavat alueet haltuunsa ratatoimituksessa 27.5.2025.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 27 § liitteen 1 taulukon 2 kohdan 13 f mukaan muu kuin taulukon 2 kohdissa 13 a, b ja e tarkoitettu jätelain soveltamisalaan kuuluvan jätteen käsittely, joka on ammattimaista tai laitosmaista, vaatii ympäristöluvan.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristönsuojeluasetuksen 2 §:n kohdan 12b mukaan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen käsittelee ympäristölupahakemuksen, joka koskee pilaantumattoman maa-ainesjätteen, betoni-, tiili- tai asfalttijätteen tai pysyvän jätteen muuta käsittelyä kuin sijoittamista kaatopaikalle, kun käsiteltävä määrä on alle 50 000 tonnia vuodessa.

Kiteen kaupungin hallintosäännön (7.4.2025) 4 luvun 16.3 §:n mukaan Ympäristölautakunta toimii kunnan ympäristönsuojeluviranomaisena.

ASIAN VIREILLETULO

Lupahakemus on tullut vireille 3.7.2025.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Kyseessä on uusi toiminta, jolla ei ole aiempaa ympäristölupaa. Maankaato-paikka sijoittuu Syrjäsalmen ratasillan eteläpuolelle, Joensuuntien ja nykyisen junaradan välissä olevalle alueelle, noin 1000 m päähän sillasta.

Aluehallintovirasto on myöntänyt 8.7.2024 uuden ratasillan rakentamiselle ja vanhan sillan purkamiselle vesilain mukaisen luvan päätöksellä ISAVI/3229/2024.

Suunniteltu maankaatopaikka sijoittuu Pohjois-Karjalan maakuntakaava 2040 alueelle (voimassa 23.11.2020). Maakuntakaavassa kohdealueen reunoilla on junarata (Karjalan rata ja Puhos), tie (Valtatie 6) sekä kohteen itäpuolella voimajohto (Alapitkä-Kohtiolahti-Yllikkälä).

Ylijäämämaiden läjitysalueella on voimassa Kiteen kaupungin Pyhäjärven rantaosayleiskaava. Kohde sijoittuu yleiskaavassa arvokkaalle harjuaalueelle (kaavamerkintä ah) sekä vedenhankintaan soveltuvalla pohjavesialueella (kaavamerkintä pv-2). Kaavamerkintöjen mukaan pohjavesialueella tapahtuvaa rakentamista ja muita toimintoja rajoittavat pohjaveden pilaamiskielto ja pohjaveden muuttamiskielto. Alueella ei sallita pohjaveden laatua tai määrää vaarantavia rakennustoimenpiteitä tai toimintoja. Jätevesien imeyttäminen tai muu päästäminen maaperään on kielletty. Arvokkaalla harjuaalueella on voimassa maa-aineslain 3 §:n mukaiset maa-ainesten ottamista koskevat rajoitukset.

Läjitysalue sijoittuu yleiskaavassa arvokkaalle harjuaalueelle, kohde ei sijaitse luonnonsuojelualueilla. Kohteen läheisyyteen sijoittuu Natura-alue (Pyhäjärven alueen luontokokonaisuus). Noin 1,2 km läjitysalueelta pohjoiseen, Syrjäsalmen sillan pohjoispuolella sijaitsee yksityismaiden luonnonsuojelualue Syrjäsalmen suppalehto, joka kuuluu myös lehtojensuojeluohjelmaan. Lisäksi noin 1,5 km läjitysalueelta lännen suuntaan sijaitsee Karjalan Pyhäjärven luonnonsuojelualue ja lehtojen suojeluohjelman alue Kotalahden rantalehto. Noin 200 metriä läjitysalueelta kaakkoon sijaitsee metsälain (1093/1996) 10 §:n mukainen erityisen tärkeä elinympäristö, rehevä lehtolaikku, joka rajautuu rautatiehen. Lähin pintavesikohde on läjitysalueen länsipuolella noin 110 metrin etäisyydellä sijaitseva Pyhäjärven kuuluva Hiekanpäänselkä. Noin 900 metrin etäisyydellä pohjoisessa sijaitsee Syrjäsalmi

Ylijäämämaiden läjitysalue ja selkeytysallas sijoittuvat yksityisten henkilöiden omistamille kiinteistöille ja hankkeen toteuttaminen vaatii metsätalouskäytössä olevan alueen rakentamisen aikaista haltuunottoa. Läjitysalue ja vesien selkeytysaltaan alue jäävät kiinteistöjen omistajien omistukseen ja sijoitetut maa-ainekset jäävät pysyvästi alueelle. Maa-alueiden haltuunotto on tapahtunut ratatoimituksessa 27.5.2025.

LAITOKSEN SIJAINNINPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Syrjäsalmien ratasillan uusimistyön yhteydessä syntyy noin 193 000 m³ ktr ylijäämämaita, joista noin 10 000 m³ ktr hyötykäytetään rakenteissa ja noin 60 000 m³ ktr/ 150 000 tn sijoitetaan ylijäämämaitien läjitysalueelle. Läjitys-paikka sijoittuu radan ja Joensuuntien väliselle alueelle.

Suunnittelun alueen länsipuolella sijaitsee Joensuuntie ja itäpuolella rautatie. Lähimmät häiriintyvät kohteet ovat noin 200 metrin etäisyydellä koillisessa sijaitseva loma-asunto sekä noin 300 metrin etäisyydellä etelässä sijaitseva asuin-kiinteistö. Muita mahdollisia häiriintyviä kohteita, kuten kouluja, päiväko-teja tai sairaaloita ei ole suunnittelun alueen vaikutuspiirissä.

GTK:n maaperäkartan mukaan alue on karkearakeista maalajia, jonka pääla-jiketta ei ole selvitetty. Alue kuuluu toisen Salpauselän harjalueeseen. Hakija on teettänyt suunnittelun alueen läheisyyteen pohjatutkimuksia suunnitellulle ra-talinjalle. Kairausten ja maanäytteiden perusteella maaperä on silttistä ja so-raista hiekkamoreenia, hiekkamoreenia ja hiekkaa. Ylijäämämaitien läjitys-alueella maaperä viettää pohjoiseen päin. Läjitysalueen eteläosassa maanpinta on noin tasolla +98...+100, josta maaperä viettää pohjoiseen tasolle +93...+94.

Läjitysalue sijaitsee pohjavesialueella Hongikon-Välikangas (0726011), joka on luokiteltu muuksi vedenhankintakäyttöön soveltuvaksi pohjavesialueeksi (2E), jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippu-vainen. Läjitysalueella ei ole pohjaveden havaintoputkia. Ratasuunnitelman lähtötietojen mukaan läjitysalueen kaakkoispuolella on yksi pohjavesiputki, josta pohjavesi on havaittu vuonna 2005 noin 0,8 m syvyydellä maanpinnasta tasolla +82.5. Läjitysalueella maanpinnan taso ennen täyttöä vaihtelee välillä +90...+100, joten pohjaveden pinnan tason arvioidaan olevan noin 8...18 metrin syvyydellä läjitysalueen nykyisestä maanpinnasta.

Syrjäsalmien ratahankkeen suunnittelun alueella on tehty luontoselvitys loppu-kesällä 2019. Selvityksessä on kartoitettu yleispiirteisesti alueen kasvillisuus sekä otettu kantaa metsien soveltuvuuteen liito-oravan elinympäristöksi. Sil-tapaikan eteläpuolella, johon ylijäämämaitien läjitysalue kuuluu, metsät on avohakattu vuonna 2022 nykyisen radan ja valtatie 6 väliltä Pääjärin kohdal-le saakka. Radan itäpuolella Pyhäjärven rajautuen on jäljellä 30–70-vuotiaista pääosin mäntyvaltaista talousmetsää. Syrjäsalmien siltapaikan välit-tömässä läheisyydessä tai ylijäämämaitien läjityspaikalla ei ole tiedossa ole-via uhanalaisten kasvilajien esiintymiä. Suomen Lajitietokeskuksen tietojen mukaan lähimmät havainnot sijaitsevat noin 1,5 km ylijäämämaitien läjityspai-kasta lännen ja luoteen suuntaan Karjalan Pyhäjärven luonnonsuojelun alueel-le.

Syrjäsalmien hankkeen suunnittelun alue sijoittuu valtakunnallisessa maisema-maakuntajaossa Itäisen Järvi-Suomen maisemamaakuntaan ja edelleen Laa-tokan-Karjalan seutuun. Laatokan-Karjalan seutu on kapea I ja II Salpauselän reunamuodostuman väliin jäävä kaista. Maasto on vaihtelevasti kumpuilevaa. Hankealueen lähialueelle ei sijoitu valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita tai kulttuuriympäristöjä. Syrjäsalmien pohjoispuolelle, noin 1,2 km etäi-syydelle ylijäämämaitien läjitysalueesta sijoittuu muuksi kulttuuriperintökoh-teeksi luokiteltuja historiallisia puolustusvarustuksia sekä noin 1,5 km läjitys-alueelta pohjoiseen muinaismuistolaille (295/1963) suojeltu kiinteä muinais-jäänköskohde.

Syrjäsalmen hankkeen suunnittelualueen lähialueen tärkeimmät melun ja tärinän lähteet nykytilanteessa ovat Parikkala–Joensuu-rataosan raideliikenne ja valtatie 6 (Joensuuntie) tieliikenne. Ratasuunnitelman yhteydessä on laadittu sekä melu- että tärinä- ja runkomeluselvitykset suunnittelualueelle, johon myös ylijäämämaisen läjitysalue kuuluu.

Ratahankkeen suunnittelualueelta, jolta kaivettuja ylijäämämaita läjitysalueelle sijoitetaan, sijaitsee maaperän tilan tietojärjestelmän (MATTI) mukaan kolme pilaantuneen maan riskikohdetta joko aiemman tai nykyisen maankäytön perusteella. Nykyiselle rautatiealueelle sijoittuva kohde on tunnistettu vuonna 2019 ja 2020 toteutetuissa maaperän pilaantuneisuustutkimuksissa, jolloin kohteessa todettiin Vna 214/2007 mukaisen ylemmän ohjearvon ylittäviä kuparipitoisuuksia, sekä kynnysarvon ylittäviä muita metallipitoisuuksia. Maaperässä havaittujen kynnys- ja ohjearvot ylittävien metallipitoisuuksien vuoksi rata-alueelle on laadittu maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arviointi vuonna 2022. Tarkastelun perusteella mahdolliseksi haitta-aineiden altistumisreiteiksi tunnistettiin altistuminen pohjaveden ja edelleen pohjavesivälitteisesti pintaveden kautta. Tutkimusalueen haitta-aineista ei kuitenkaan arvioitu aiheutuvan ympäristö- ja terveyshaittaa. Tutkimusalueella ei todettu olevan VNa 214/2007 mukaista puhdistustarvetta, mutta haitta-ainepitoiset kaivumaat uuden ratalinjan ja vanhan radan liitoskohdista esitettiin toimitettavaksi asianmukaiset luvat omaavaan vastaanottoaikaan sekä lupaa kunnostamiselle haettavaksi tältä osin Pohjois-Karjalan ELY-keskukselta. ELY-keskus on antanut pilaantuneen maaperän puhdistamisesta päätöksen POKE-LY/238/2023.

Vuonna 2024 valmistuneessa uudessa ratasuunnitelmassa uuden ja olemassa olevan radan liitosalueiden sijainti kuitenkin muuttui. Uuden ratalinjalla mukaisilla liitosalueilla toteutettiin maaperän pilaantuneisuustutkimuksia heinäkuussa 2024. Tutkimuksissa ei todettu VNa 214/2007 mukaisten viitearvojen ylittäviä haitta-ainepitoisuuksia. Käytöstä pois jäävällä rataosuudella ei toteuteta maaperän kaivuja, joten haitta-ainepitoisia maa-aineksia ei poisteta ratahankkeen yhteydessä. Ylijäämämaiden läjitysalueelle sijoitetaan pilaantumattomia maa-aineksia, joiden haitta-ainepitoisuudet ovat alle alemman ohjearvon (214/2007) tai joiden sijoituskelpoisuudesta on riippumattoman asiantuntijan lausunto.

Toiminnan loputtua puhtaiden ylijäämämaiden sijoitusalue maisemoidaan välittömästi havupuuvaltaisella metsityksellä (70 % mänty, 30 % rauduskoivu).

LAITOKSEN TOIMINNAN KUVAUS

Maanläjitystoiminta

Hakemuksen mukaan ylijäämämaiden läjitysalueelle tuodaan silta- ja rata-työmaalta kaivettuja pilaantumattomia ylijäämämaita (hiekkaa, silttiä ja hiekkamoreenia), joiden haitta-ainepitoisuudet ovat alle VNa 214/2007 mukaisen alemman ohjearvon tai joiden sijoituskelpoisuudesta on riippumattoman asiantuntijan lausunto. Ylijäämämaita sijoitetaan vuosien 2025–2027 aikana yhteensä 60 000 m³rtr eli 150 000 tonnia, vuotuinen sijoitettavien maa-ainesten määrä on maksimissaan 50 tonnia.

Hakemuksen mukaan päivittäinen toiminta läjitystyön aikana ajoittuu arkipäiviin pääsääntöisesti klo 06:00 – 20:00 väliselle ajalle. Satunnaisesti toimintaa voi olla myös muina aikoina.

Alueelle on suunniteltu perustettavaksi pinta-alaltaan noin 1,3 ha pilaantumattomien ylijäämämaiden sijoitusalue. Massat kuljetetaan käyttöön sopivalla ka-

lustolla ja sijoitusalue rakennetaan esim. kauhakuormaajalla ja puskutraktorilla. Täyttö tapahtuu kerrospengertäytönä vaakasuorina kerroksina tai kiilapengertäytönä. Täyttösuunnitelman mukaan suunnitellun sijoitusalueen luiskien kaltevuus on 1:3 nykyisestä maanpinnasta tasoon +102 asti. Tämän jälkeen luiskien kaltevuus on 1:10 tasoon +103 asti. Tämän tasojen yläpuolella sijaitseva lakialue rakennetaan 1:20 kaltevuuteen lammikoitumisen estämiseksi. Täyttöalueen huippu tulee tasoon +104. Täyttöpaksuus on suurimmillaan noin 12 m.

Yhdellä kertaa rakennettavan penkereen kerrospaksuutena käytetään noin 3 metriä. Täyttöön tuotavat kuormat tyhjennetään valmiin täyttöosan päälle lähelle penkereen reunaa, josta maa- ja kiviaines työnnetään koneella penkereeseen. Koneena käytetään esimerkiksi puskutraktoria tai kauhakuormaajaa. Täyttöpenger tasataan ja tiivistetään huolellisesti useaan kertaan päältä ajamisen. Tarvittaessa täytön pintaa kostutetaan pölyämisen estämiseksi. Täytön pinta pidetään reunoja kohti kaltevana, jotta alueen valumavedet saadaan johdettua käsittelyyn selkeytsaltaaseen. Mikäli suunniteltu täyttömäärä ei täyty, muotoillaan sijoitusalue suunnitelmissa esitettyjä periaatteita noudattaen.

Työsuunnitelman mukaan täyttöalueelta poistetaan kaikki puusto ja kannot. Pintamaat jätetään täytön alle. Täyttöalueen ulkopuolella oleva puusto ja kasvillisuus pyritään mahdollisuuksien mukaan säilyttämään. Puusto suojataan rakennustyön aikana siten, että maanpäälliset tai maanalaiset osat eivät vahingoitu.

Alueella toimiva urakoitsija selvittää ennen toiminnan alkamista alueella sijaitsevien kaapeleiden, johtojen ja putkien tarkat sijainnit. Em. rakenteet suojataan ja säilytetään rakentamisen ajan, mikäli kaapeleita joudutaan siirtämään, siirretään ne omistajan ohjeiden mukaisesti. Täyttöalueen vieressä kulkevan ilmajohdon ja täyttöalueen väliin jätetään 10 metrin etäisyys. Liikenne sijoitusalueelle kulkee ilmajohdon ali, joka tulee huomioida alueella liikkuessa. Urakoitsija selvittää ennen kaivutyön aloittamista rakenteiden tarkemman sijainnin ja koron.

Sijoitustoiminnan loputtua alue viimeistellään. Viimeistely käsittää alueen muotoilun lopulliseen muotoon ja maisemoinnin.

Vedenhankinta ja viemärointi

Hakemuksen mukaan maanlajitysalueen valumavedet kerätään hallitusti ympärysojilla selkeytsaltaan kautta laskuojaan. Alueen vedet johdetaan ympärysojia pitkin alueen pohjoisosaan, Joensuuntien viereen, jossa vedet käsitellään selkeytsaltaassa. Lajitysalueen pohjoispuolella kulkevan yksityistien ali rakennetaan rumpu.

Ympärysojat kaivetaan tai muotoillaan ylijäämämaasta siten, että vedet virtaavat kohti vesien käsittelyalueita. Lajitysalueen länsireunassa on matalampi kohta, jota täytetään ylijäämämailla ja ympärysoja muotoillaan rinteeseen. Selkeytsaltaasta vesi johdetaan valtatie tienvierusosaan pohjoiseen päin ja edelleen rumpuputkella tien ali kohti valtatie luoteispuolella olevaa kosteikkoaluetta. Kosteikolta ei ole suoraa yhteyttä pintavesistöihin. Korkean virtaaman aikaan vettä voi kulkeutua maaston muotojen mukaisesti pohjoisen suuntaan Syrjäsalmen Saunalahteen, mutta muutoin vedet imeytyvät maahan kulkeutumatta kosteikkoa pidemmälle.

Rakentamisen aikana täytön pintaa kostutetaan tarvittaessa pölyämisen estämiseksi. Täytön pinta pidetään reunoja kohti kaltevana, jotta alueen valu-

mavedet saadaan johdettua käsittelyyn selkeytysaltaaseen. Ympärysojien sisäpuoliset vedet saadaan selkeytettyä kiintoaineksesta ja läjitysalueen kohdalla oleva valuma-alue pysyy ennallaan. Kuivatusojat puhdistetaan säännöllisesti niihin kertyvistä maa-aineksista. Ojia pitkin ei saa johtua ympäristöön hienoaineksia.

Energian käyttö ja polttoaineiden varastointi

Toiminnassa käytetään työkoneita ja maansiirtokuorma-autoja, jotka käyttävät polttoaineenaan dieselöljyä tai kevyttä polttoöljyä. Työn aikana mahdollisesti läjitysalueella säilytettävä polttoaine varastoidaan alueella siirrettävissä kaksoisvaippasäiliöissä.

Liikenne

Ylijäämämaiden läjitysalue sijaitsee Syrjäsalmen sillan rakennushankkeen välittömässä läheisyydessä junaradan ja Joensuuntien välisellä alueella. Maansiirtokuorma-autot kuljettavat sijoitettavat maa-ainekset työmaa-alueelta läjitysalueelle. Siirtomatka on lyhyt ja siirtyminen tapahtuu työmaateillä. Työkoneet liikennöivät työmaan ja läjitysalueen välisellä alueella ratahankkeen aikana. Läjitysalueella työskentelee mm. kauhakuormaaja ja puskutraktori, jotka huolehtivat täytön muotoilusta.

Kuormien tarkastaminen ja vastaanotto

Maanläjitysalueelle toimitetaan ainoastaan pilaantumattomaksi todettuja maa-aineksia. Toimitettaessa läjitysalueelle maa-aineksia, tarkistetaan alueelle toimitetun maa-aineksen laatu viikoittain aistinvaraisesti. Mikäli alueella havaitaan jätejakeita, toimitetaan ne pois alueelta luvanvaraiseen vastaanottoaikaan.

Läjitysalueelle toimitetun maa-aineksen määrää seurataan alueelle tuotujen kuormien perusteella vuosittain. Läjityskorkeuden lähestyessä maksimikorkeutta, pintaa vaaitaan tarpeen mukaan.

Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT) ja ympäristön kannalta parhaat käytännöt (BEP)

Valtatien ja rautatien välinen alue soveltuu ympäristöolosuhteiden puolesta hyvin maa-ainesten sijoituspaikaksi. Ympäristön kannalta parhaaksi käytännöksi voidaan katsoa puhtaiden ylijäämämaiden osalta niiden sijoitus suunnitelmallisesti mahdollisimman lähelle kaivualueutta, mikäli sijoittaminen ko. alueelle ei aiheuta ympäristö tai terveysriskiä. Näin vähennetään pidemmistä kuljetusmatkoista aiheutuvia raskaanliikenteen energiankulutusta ja päästöjä.

Täyttötyön aikana parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa pyritään hyödyntämään käyttämällä työhön soveltuvia ja nykyaikaisia työkoneita ja laitteita. Näin toiminnasta aiheutuvat päästöt ja läjitysalueen ympäristövaikutukset ovat mahdollisimman vähäisiä ja energiankäyttö mahdollisimman tehokasta.

LAITOKSEN AIHEUTTAMAT PÄÄSTÖT, NIIDEN VÄHENTÄMINEN JA ARVIO YMPÄRISTÖVAIKUTUKSISTA

Päästöt ilmaan

Läjitysalueella maanläjitystoiminnassa päästöjä ilmaan aiheutuu työkoneiden käytöstä. Lisäksi läjitystoiminnan työmaaliikenteestä saattaa aiheutua jonkin verran pölyämistä, myös läjitysalueen rinteet voivat pölytä ennen pintakasvillisuuden kasvamista. Pölyämistä voidaan ehkäistä tarpeen mukaan kulkuväylien ja pölyävien alueiden kastelulla. Työkoneista aiheutuvat haitat rajoittuvat ratatyömaan ja maanläjityspaikan alueelle. Edellä mainittujen ilmaan joutuvien päästöjen ja pölyämisen vaikutukset arvioidaan vähäiseksi ottaen

huomioon kohteen sijainti valtatie ja rautatie läheisyydessä. Ilmapäästöjä ja pölyämistä syntyy myös ainoastaan läjitystoiminnan aikana vuosina 2025-2027.

Jäte- ja hulevedet

Läjitysalueella tai sen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse pintavesistöjä. Läjitysalueella muodostuvat vedet kerätään ympärysojilla selkeytysaltaan kautta laskuojaan. Selkeytysaltaassa ympärysojien sisäpuoliset vedet selkeytyvät kiintoaineksesta. Kuivatusojat puhdistetaan säännöllisesti niihin kertyvistä maa-aineksista. Läjitysalueelle sijoitetaan vain pilaantumattomia maa-aineksia. Näin ollen läjitetyssä maa-aineksessa ei ole haitta-aineita, jotka voisivat joutua valumavesien mukaan ympäristöön. Mahdolliset vaikutukset ympäröiviin pintavesiin tulevat kiintoaineksesta ja sen mukana kulkeutuvista ravinteista. Kiintoaineet laskeutetaan selkeytysaltaassa ennen ympäristöön johtamista, jolloin ravinnekuorma jää selkeytysaltaaseen eikä kulkeudu ympäristöön. Selkeytysaltaalta vesi johdetaan ojaan pitkin kosteikkoalueelle. Kosteikkoalueelta ei ole suoraa vesiyhteyttä pintavesistöihin, mutta korkean virtaaman aikaan vettä voi kulkeutua noin 1,2 kilometrin matkan pohjoisen suuntaan Syrjäsalmen saunalahteen.

Maisemoinnin jälkeen läjitysalueelta valumavesien mukana mahdollisesti kulkeutuvan kiintoainekuorman arvioidaan vastaavan vaikutuksiltaan nykytilannetta, sillä pintakasvillisuus sitoo pinnan irtaantuneesta maa-ainesta. Rakentamisen aikana täytön pintaa kostutetaan tarvittaessa pölyämisen estämiseksi ja täytön pinta pidetään reunoja kohti kaltevana, jotta alueen valumavedet saadaan johdettua käsittelyyn selkeytysaltaaseen.

Jätteet ja niiden käsittely

Maansiirrosta ei synny jätteitä. Mikäli kaivettavissa maa-aineksissa todetaan jättejakeita, toimitetaan ne pois alueelta luvanvaraiseen vastaanottopaikkaan.

Melu

Maanläjitystoiminnasta aiheutuu jonkin verran melua maansiirtokuorma-autojen ja työkonien käyntiäänestä sekä maa-ainekuormien purkamisesta ja täytön muotoilusta. Huomioon ottaen läjitysalueen sijainti valtatie ja rautatie välissä sekä Syrjäsalmen ratahankkeen rakennustöiden aiheuttama melu, ei maanläjitystoiminnan meluhaittaa pidetä merkittävänä. Maanläjitystoiminnasta ei aiheudu merkittäviä värinävaikutuksia.

Päästöt pinta- ja pohjaveteen sekä maaperään

Läjitysalueelle sijoitetaan vain haitta-ainepitoisuuksiltaan VNa 214/2007 alemmat ohjearvot alittavia maa-aineksia. Läjitysalueella pohjaveden arvioidaan olevan noin 8–18 metriä maanpinnan tason alapuolella ennen täyttöö. Täytön huippukorkeuden kohdalla etäisyys arvioituun pohjaveden pinnankorkeuteen on 20–22 metriä.

Rakentamisen aikaisia riskejä pohjavedelle muodostavat etenkin työkonien tai säiliöiden öljyvudot ja polttoainevahingot. Työn aikana mahdollisesti läjitysalueella säilytettävä polttoaine varastoidaan alueella siirrettävissä kaksoisvaippasäiliöissä. Öljyvahinkojen aiheuttamaa riskiä pohjavedelle lieventää pohjaveden pinnan syvyys maanpinnasta. Huomioiden läjitysalueen ympäröivät rakenteet (rautatie ja valtatie), pohjaveden pinnan syvyys maanpintaan nähden sekä se, että alueelle sijoitetaan ainoastaan pilaantumattomia maa-aineksia, maanläjitystoiminnan ei arvioida muodostavan nykytilanteesta merkittävästi poikkeavaa riskiä pohjavedelle.

Läjäytysalueen rakentamisella ei ole haitallisia vaikutuksia alueen maaperään. Hanke ei sisällä kallioleikkausten toteuttamista. Maanläjäytysalueen toiminnasta ei arvioida syntyvän päästöjä maaperään. Alueelle ei sijoiteta pilaantuneita maa-aineksia. Läjäytystoiminnassa onnettomuustilanteet, kuten öljyvuodot, voivat muodostaa riskin maaperälle. Maaperään voi päästä onnettomuustilanteissa haitta-aineita, jotka voivat levitä.

Vaikutukset luontoon ja luonnonsuojeluarvoihin

Syrjäsalmen ratahankkeen toteuttamisella ei arvioida olevan merkittäviä haitallisia vaikutuksia alueen luonnonympäristöön tai arvokkaisiin luontokohteisiin. Ylijäämämaiden läjäytysalueelle ei sijoitu arvokkaita luontokohteita, alueella on toteutettu avohakkuu vuonna 2019. Läjäytysalue maisemoidaan välittömästi rakentamisen päätyttyä havupuuvaltaisella metsityksellä (70 % mänty, 30 % rauduskoivu).

Vaikutukset rakennettuun ympäristöön, maisemaan ja maankäyttöön

Ylijäämämaiden läjäytysalue toteutetaan osana Syrjäsalmen ratasillan hanketta, joka tukee nykyistä yhdyskuntarakennetta sekä tulevien maankäyttötarpeiden toteuttamista. Ratasuunnitelman ratkaisut ovat suunnittelualueella voimassa olevien maakuntakaavojen mukaisia. Läjäytysalueen toteuttaminen vaatii metsätalouskäytössä olevan alueen rakentamisen aikaista haltuunottoa. Läjäytysalue jää kiinteistön omistajien omistukseen ja sijoitetut maa-ainekset jäävät pysyvästi alueelle. Läjäytysalue maisemoidaan välittömästi rakentamisen päätyttyä.

Syrjäsalmen hanke sijoittuu arvokkaalle harjualueelle. Maan läjittäminen läjäytysalueelle muuttaa jonkin verran alueen topografiaa, mutta koska rataosa kulkee jo nykytilanteessa arvokkaan harjualueen rajauksen alueella ja on vaatinut alueen muokkausta, ei alueen maisema ja luonne muutu läjäytysalueen rakentamisen myötä merkittävästi. Läjäytysalueen maantäytön huippu tulee tasoon +104. Läjäytysalueen ympäröivän harjualueen korkotaso vaihtelee pääasiassa noin välillä +95...+100. Läjäytysalueen eteläpuolella harjualueen korkotaso nousee ja noin 500 metriä läjäytysalueelta etelään maanpinnan korkotaso on noin +105. Läjäytysalueen huippu on noin 4–5 metriä ympäröivää maastoa korkeammalla, mutta harjualueen korkeuserot ja läjäytysalueen maisemointi lieventävät vaikutuksia maisemakuvaan.

POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Maanläjäytystoimintaa voidaan pitää tavanomaisin maanrakennustöihin verrattavana toimintana, jolloin on varauduttava poikkeuksellisiin tilanteisiin kuten öljyvahingot, poikkeukselliset sääolosuhteet sekä tulipalot.

Öljyvuotoja ehkäistään tarkkailemalla säännöllisesti alueella käytettävien työkonien kuntoa ja muualla tehtävillä koneiden huolto- ja korjaustoimenpiteillä. Mahdollisia öljyvahinkoja varten alueella työskentelevissä koneissa säilytetään turvetta tai muuta öljynimeytysmateriaalia. Mahdollisesti läjäytysalueella säilytettävä polttoaine varastoidaan alueella siirrettävissä kaksoisvaippasäiliöissä.

Tulipalon mahdollisuus alueella on käytännössä pieni ja voi esiintyä lähinnä työkonien syttymisen tai maastopalon muodossa huolimattoman tulenkäytön tai ajoneuvosta lentävän kipinän seurauksena. Alueella työskentelevät työkonet varustetaan käsisammuttimin. Tulipalon sattuessa ilmoitetaan yleiseen hätänumeroon tai suoraan pelastuslaitokselle, joka lähettää paikalle sammutusyksikön sekä tarvittaessa muita yksiköitä ja erikoiskalustoa.

TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Maanlajitystoiminnan aikana tehdään käyttötarkkailua, jonka aikana toiminnasta pidetään kirjaa ja kirjataan alueelle läjitetty massamäärä, läjitysalueen täyttöaste ja selkeytsaltaasta lähtevän veden laatu.

Kohteeseen ehdotetaan pintaveden laadun tarkkailua selkeytsaltaasta lähtevästä vedestä. Veden sameutta tarkkaillaan aistinvaraisesti ja mikäli selkeytsaltaalta poistuvan veden laadussa huomataan muutoksia huonompaan (sameus, kiintoaineen määrä), otetaan vedestä näyte ja suoritetaan tarvittavat toimenpiteet, kuten keräyssojien ja altaan puhdistus. Lisäksi kerran vuodessa keväisin lähtevästä vedestä otetaan näyte. Vesinäytteestä analysoidaan laboratoriossa kiintoaine, sameus, kokonaisfosfori ja -typpi. Vesinäytteitä otetaan maanlajitystoiminnan aikana vuosina 2025–2027.

Raportti käyttötarkkailusta sekä otettujen vesinäytteiden tuloksista toimitetaan vuosittain valvovalle viranomaiselle.

JÄLKIHOITO

Läjitystoiminnan loputtua alue viimeistellään. Viimeistely käsittää alueen muotoilun lopulliseen muotoon ja maisemoinnin. Löyhä tai muotoilussa löyhtynyt pintamaa tiivistetään. Muotoilussa kiinnitetään huomiota, ettei alueelle jää vetä kerääviä painanteita. Muotoilun jälkeen alue maisemoidaan välittömästi ympäristösuunnitelman mukaisesti havupuuvaltaisella metsityksellä (70 % mänty, 30 % rauduskoivu) mahdollisuuksien mukaan paikallisilla taimilla.

TOIMINNAN ALOITTAMINEN

Hakemuksen mukainen toiminta aloitetaan aikaisintaan elokuussa 2025 ja lopetetaan viimeistään 31.12.2027.

Hakija hakee ympäristölupapäätöksen täytäntöönpanoa mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisesti. Perusteluina hakija ilmoittaa: hakijan näkemyksen mukaan hankkeen vaikutukset ovat vähäisiä, eikä toiminnan aloittaminen tee muutoksenhakua hyödyttömäksi. Lisäksi asetettava vakuus on riittävä kattamaan alueen ennallistamisen mahdollisessa muutostilanteessa.

ASIAN KÄSITTELY

Ympäristönsuojelulain mukainen lupahakemus tuli vireille 3.7.2025.

Hakemuksesta on tiedotettu kuuluttamalla Kiteen kaupungin internet-sivuilla 9.7.-15.8.2025. Hakemusasiakirjat ovat olleet kuulutusajan nähtävillä julkipainot.fi -sivustolla sekä kaupungintalolla. Kuulutuksen julkaisemisesta on lisäksi ilmoitettu Koti-Karjala-lehdessä 16.7.2025 ja Puruvesi-lehdessä 17.7.2025. Ympäristöpäällikkö on kuullut rajanaapureita ja lähellä asuinrakennuksen omistavia noin 0,5 km:n säteeltä (yht. 7 kpl) 9.7.2025 lähetetyllä sähköisellä kuulemisella tai postitse lähetetyllä kirjeellä. Muistutusten ja mielipiteiden jättämisaika päättyi 15.8.2025 klo 15. Lisäksi hakemuksen johdosta on pyydetty lausunto Pohjois-Karjalan ELY-keskukselta, lausuntoa naapurina on pyydetty Pohjois-Savon ELY-keskukselta, PKS Sähkönsiirto Oy:ltä ja Väylävirastolta.

28.8.2025 hakija toimitti vastineen lausuntoihin ja muistutuksiin, vastineen yhteydessä hakija esitti lupahakemusta muutettavaksi siten, että hakemukseen sisällytetään mahdollisuus aloittaa toiminta muutoksenhausta huolimatta ympäristönsuojelulain (527/2014) 199 §:n mukaisesti.

Hakemuksen mukaisen maankaatopaikan alue käytiin tarkastamassa ympäristöpäällikön toimesta 12.9.2025.

Muistutukset ja mielipiteet:

Muistutuksen naapurina antoivat Joensuuntien (6-tie) omistaja, Pohjois-Savon ELY-keskus (18.7.2025) ja PKS Sähkönsiirto Oy (9.7.2025).

Pohjois-Savon ELY-keskus toteaa naapurin kuulemisessaan seuraavaa:

Kiteen ympäristölautakunta on pyytänyt Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelta lausuntoa Väyläviraston maa-ainesten läjitystä koskevasta ympäristölupahakemuksesta kiinteistöillä [REDACTED] ja [REDACTED]. Läjitystoiminta liittyy uuden Syrjäsalmen ratasillan rakentamiseen ja vanhan sillan purkamiseen. Läjitysalueelle tuodaan silta- ja ratatyömaalta kaivettuja pilaantumattomia ylijäämämaita (hiekkaa, silttiä ja hiekkamoreenia). Ylijäämämaita on tarkoitus sijoittaa vuosien 2025–2027 aikana yhteensä 60 000 m³ ktr.

Läjitysalue kaikkine rakenteineen sijoittuu valtatie 6 suoja-alueen ulkopuolelle. Maanläjitysalueen vedet kerätään ympärysojilla selkeytysaltaan kautta laskuojaan. Alueen vedet johdetaan ympärysojia pitkin alueen pohjoisosaan, valtatie 6 viereen, jossa vedet käsitellään selkeytysaltaassa (pinta-ala n. 630 m²). Selkeytysaltaasta vesi johdetaan valtatie vierusojaa pitkin pohjoiseen päin yli 200 metrin matkalla ja edelleen valtatie alittavan rummun kautta kohti tien luoteispuolella olevaa kosteikkoaluetta. Valtatie alittavan rummun koosta tai kunnosta ei ole suunnitelmassa tietoa. Myöskään tiestötietojärjestelmistä ei löydy tietoa rummun koosta. Läjitystoiminnan yhteydessä hakijan tulee varmistaa rummun kapasiteetti ja kunto, jottei valtatie kuivatus heikkene lisääntyneen vesimäärän johdosta.

Läjitysalue sijaitsee Syrjäsalmen sillan rakennushankkeen välittömässä läheisyydessä. Maansiirtokuorma-autot kuljettavat sijoitettavat maa-ainekset työmaa-alueelta läjitysalueelle. Siirtomatka on lyhyt ja siirtyminen tapahtuu työmaateillä. Työkoneet liikennöivät työmaan ja läjitysalueen välisellä alueella ratahankkeen aikana.

Mikäli valtatie liittymää on tarpeen käyttää läjitysalueelle kulkemiseen, tulee liittymälle hakea käyttötarkoituksen muutosta Pirkanmaan ELY-keskukselta.

PKS Sähkönsiirto Oy toteaa muistutuksessaan seuraavaa:

Maa-ainesten sijoittaminen, lähettämämme kartan mukaisessa kohteessa Kiteen Juurikkajärven kylässä sijaitsevalla [REDACTED] Särkkälä tilalla, keskijänniteilmajohdon johtoalueella tai sen läheisyydessä on mahdollista toteuttaa, kun kaikki tarpeelliset sähköturvallisuuden varmistamiseen liittyvät toimenpiteet on tehty.

Rakentamisessa ja kaivuutoissa sähkönjakeluverkoston läheisyydessä on noudatettava erityistä varovaisuutta ja huolellisuutta. Kaivuutöiden minimietäisyys verkostorakenteistamme (harus, pylväs, jakokaappi ym.) on kolme metriä laskettuna kaivannon luhistumattomasta reunasta, muuntamon suojaetäisyys on 15 metriä. Lisäksi kohteessa on tarkistettava työkoneiden korkeudet ennen johdon alitse tulevan tieliittymän käyttöä. Mahdollisista sähkönjakelun keskeytymis- ja korjauskustannuksista vastaa vahingon aiheuttaja.

- Työkohteessa on tarvittaessa ennen töiden aloittamista tehtävä katselmus yhdessä verkstourakoitsijan kanssa mahdollisten pylväiden, kaapeleiden, maadoitusten, maamassojen varastointien, pumppaamorakennusten paikantamiseksi.

- Tilaaaja voi halutessaan teettää PKS Sähkönsiirto Oy:llä muutoksia johdon rakenteisiin tai sijaintiin, mikäli rakentaminen sitä edellyttää. Tilaaaja vastaa tällöin muutostöiden kustannuksista, osoittaa johdolle tarvittaessa uuden paikan ja maksaa siitä aiheutuvan korvauksen maanomistajalle.
- Maa-ainesten ottamisesta on erikseen sovittava maanomistajan kanssa.
- Etäisyysvaatimukset mahdollisiin uusiin rakennelmiin on tarkistettava erikseen (pumppaamot, rakennukset, tieliittymät, antennit ym.).
- Räjätystöiden tekeminen johtoalueella vaati erillisen luvan hakemisen PKS Sähkönsiirto Oy:ltä.
- Kaivannoista tulevien maamassojen sijoittamisessa on huomioitava vaatimukset liikkuvan tai siirrettävän koneen käytössä. sekä Keskijärvi-johdon johtimiin on maanpinnasta jäätävä kaikissa olosuhteissa vähintään 5.60 metrin etäisyys ja alueet on tarvittaessa rajattava lippusiimoilla työn ajaksi. Mahdollisen tien rakentamisessa huomioitava etäisyys tienpinnan ja 20 KV ilmajohdon välillä oltava vähintään 5,72 metriä.

Lausunnot:

Hakemuksesta on pyydetty lausunto Pohjois-Karjalan ELY-keskukselta.

Pohjois-Karjalan ELY keskus toteaa lausunnossaan seuraavaa: Hakemuksen mukainen kohde (suunniteltu maankaatopaikka) sijaitsee maankäytön suhteen herkällä alueella, pohjavesialueella, varsinaisella pohjaveden muodostumisalueella, nimi: Hongikon-Välikangas, tunnus: 0726011, luokka: 2E muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. Pohjavesialue luokitellaan E-luokkaan kahden sen eteläosassa sijaitsevan luonnontilaisen lähteikön vuoksi. E-luokkaan johtaneet pienvesikohteet sijaitsevat yli kolmen (3) kilometrin etäisyydellä kohteesta, joten Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen näkemyksen mukaan hankkeella ei ole vaikutuksia niihin. Pohjavesialueella ei sijaitse yhdyskunnan pohjavedenottoa, joten hankkeella ei ole vaikutuksia yhdyskunnan vedenottoon. Pohjavesialueella ei sijaitse tutkittuja vedenotto-paikkoja. Pohjavesialueen soveltuvuutta vedenhankintaan on selvitetty alustavilla kerrosantoisuuspumppauksilla vuonna 1992.

Geologian tutkimuskeskuksen 1:200 000 mittakaavaisen maaperäkartan mukaan kohdealueen maalaji on karkearakeinen, päälajitetta ei ole selvitetty. Hakemuksen mukaan läheisellä ratalinjalla kairausten ja maanäytteiden perusteella maaperä on siltistä ja soraista hiekkamoreenia, hiekkamoreenia ja hiekkaa. Pohjaveden virtaussuunnasta kohteessa ei ole saatavilla tutkimuksiin perustuvaa tietoa. Yleisesti Hongikon-Välikangas pohjavesialue on pohjavettä ympäristöön purkava reunamuodostuma. Reunamuodostumissa pohjavesien virtaus suuntautuu tyypillisesti säteittäin alueen keskiosista kohti alueen liepeitä. Kohteessa pohjavesien virtaussuunta on ennalta arvioituna mahdollisesti osittain pohjoiseen ja mahdollisesti osittain itään kohti Pyhäjärveä.

Maa-ainesta ei saa sijoittaa tai käsitellä siten, että tärkeällä tai muulla vedenhankintakäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle taikka pohjaveden laatu voi muutoin olennaisesti huonontua (Ympäristönsuojelulaki 527/2014, 17 §, Pohjaveden pilaamiskielto).

Yleisesti runsaasti hienoainesta sisältävien maa-ainesten (savi, siltti, silttimoreeni / hienoainesmoreeni) loppusijoitus pohjavesialueella voi muuttaa kohdealueen maaperän huonosti vettä läpäiseväksi, jolloin happitoisen sade- ja

sulamisveden pääsy pohjaveteen heikkenee tai voi kokonaan estyä. Muodostuvan pohjaveden määrä voi tällöin vähentyä ja pohjaveden happipitoisuus voi laskea. Alhainen happipitoisuus aiheuttaa mm. rauta- ja mangaanipitoisuuksien kohoamista pohjavedessä. Hienoainesta sisältävä maa-aines voi toisaalta itsessään aiheuttaa mm. pohjaveden samentumista ja haju- sekä värivirheitä. Eloperäisistä maalajeista (lieju, muta, turve) voi kulkeutua orgaanista ainesta pohjaveteen, joka hajotessaan kuluttaa happea ja orgaaninen aines aiheuttaa myös haju- ja värivirheitä. Läjitysalueiden pohjavesissä on tutkimuksissa myös havaittu mm. useiden raskasmetallien, sulfaatin ja ravinteiden osalta taustapitoisuutta suurempia pitoisuuksia.

Maanläjitysalueiden vaikutuksia pinta- ja pohjavesiin sekä suosituksia läjitysalueiden vesien laadun velvoitetarkkailujen laajentamiseksi ja yhtenäistämiseksi on esitelty mm. Vantaanjoen ja Helsingin seudun vesiensuojeluyhdistys ry:n julkaisussa 88/2021, Maanläjitysalueiden vaikutukset vesiin sekä haittoja ehkäisevät kalataloudelliset kunnostukset, linkki: [Julkaisu 88-2021 Maanläjitysalueet-vaikutukset-vesiin.pdf](#)

Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen näkemyksen mukaan pohjavesialueelle sijoitettavan maankaatopaikan haitallisia vaikutuksia pohjavesiin tulee vähentää välttämällä sijoittamasta täyttöihin hienorakeisia maalajeja (savi, siltti, silttimooreni / hienoainesmooreseni) ja eloperäisiä maalajeja (lieju, muta, turve). ELY-keskuksen näkemyksen mukaan haitallisia vaikutuksia pohjaveteen tulee vähentää toteuttamalla maankaatopaikan jälkihoito, kuten maa-ainesten otto-alueilla. Jälkihoitoon kuuluu alueen muotoilu ja pintamateriaalin levitys. Pintamateriaalina tulee mahdollisuuksien mukaan hyödyntää kohdealueelta (maankaatopaikka) tai muualta uuden raiteen hankealueelta kuorittavia pilaantumattomia alkuperäisiä pintakerroksia (kangashumus yleensä n. 10–30 cm paksu ja rikastumiskerros yleensä n. 30–50 cm paksu). Alkuperäistä pintakerrosta käytettäessä pohjaveden laatu palautuu toiminnan jälkeen mahdollisimman luonnontilaiseksi ja maassa säilyneestä siemenpankista palautuu alkuperäisiä kasvilajeja. Jälkihoidon pintamaat tulisi levittää takaisin alkuperäisessä järjestyksessä. Kasvillisuuden ja pohjaveden kannalta saavutetaan paras tulos, jos maan ylin orgaanista ainesta sisältävä humuskerros eli kunta voidaan irrottaa ja levittää takaisin alueelle laajoina mattoina. Pintamaiden varastointiaika tulisi olla mahdollisimman lyhyt, sillä pintakerroksen orgaaninen aines hajoaa nopeasti.

Kohteen sijaitessa pohjavesialueella, sinne ei saa ottaa vastaan maa-ainesta, jonka haitta-ainepitoisuudet ylittävät kynnysarvot (valtionneuvoston asetus 214/2007) tai alueen luontaiset maaperän taustapitoisuudet, mikäli em. taustapitoisuudet ovat suuremmat kuin kynnysarvot ja taustapitoisuudet on selvitetty luonnontilaisista maanäytteistä kohdealueelta.

ELY-keskus muistuttaa, että kaikkien työvaiheiden aikana tulee varautua poikkeuksellisiin tilanteisiin, esim. öljyvahingot ja poikkeukselliset sääolosuhteet. Öljyvahinkojen välttämiseksi huoltopaikat ja polttoainevarastot on mahdollisuuksien mukaan sijoitettava pohjavesialueen ulkopuolelle. Öljytuotteiden käsittelyssä on edellytettävä kahdenkertaista suojausta. Alueella mahdollisesti säilytettävät öljytuotteita sisältävät säiliöt ja koneiden tankkauspaikka on suojattava esimerkiksi maahan kaukalon muotoon asennettavalla lujalla muovikalvolla mahdollisten valumien pääsyn estämiseksi pohjaveteen. Säiliöiden on lisäksi oltava kaksoisvaipallisia tai ne on varustettava tiiviillä säiliön tilavuutta vastaavalla katetulla suoja-altaalla.

Suunniteltu maankaatopaikka sijaitsee 2E-luokan pohjavesialueella, joten ympäristöluvan ehtoihin on syytä ottaa määräykset myös pohjaveden laadun tarkkailusta. Kohdealueen itä- ja pohjoispuolelle, riippuen pohjaveden virtaus-

suunnasta, tulee asentaa 2 kpl uusia, muovisia, näytteenottoon soveltuvia havaintoputkia, joista näytteet otetaan. Näyte on otettava toiminnan alussa, kaksi kertaa vuodessa toiminnan aikana (kevät, huhti-toukokuu ja syksy, elosyyskuu) sekä lopuksi. Pohjavesinäytteestä on analysoitava vähintään seuraavat parametrit: haju, sameus, väri, pH, happi, kemiallinen hapenkulutus (CODMn), sähkönjohtavuus, sulfaatti, nitraattityppi, ammoniumtyppi, kloridi, öljyhiilivedyt C10-C40, PAH-yhdisteet; liukoiset pitoisuudet (suodatettu näyte): rauta, mangaani, antimoni, arseeni, elohopea, kadmium, koboltti, kromi, kupari, lyijy, nikkeli, sinkki ja vanadiini. Pitoisuuksia tulee verrata pohjaveden ympäristölaatuunormeihin Vna 1040/2006 (muutos Vna 341/2009) sekä talousveden laatuvaatimuksiin ja -tavoitteisiin STMa 1352/2015. Pohjaveden pinnan taso on mitattava näytteenoton yhteydessä. Pohjavesiputkikortit ja tulokset on toimitettava luvan myöntäneelle viranomaiselle ja Pohjois-Karjalan ELY-keskukselle.

Selkeytysaltaasta lähtevän veden laatua tulee seurata hakemuksessa esitetysti aistinvaraisesti ja lisäksi ottamalla näyte kaksi kertaa vuodessa. ELY-keskus esittää näytteenottojen ajankohdaksi huhti-toukokuuta, jolloin lumen sulamisen vuoksi maankaatopaikan vesistövaikutusten arvioidaan olevan suurimmillaan ja syksyä, elosyyskuuta. Tutkittaviin parametreihin ELY-keskus esittää lisättäväksi pH:n, kemiallisen hapenkulutuksen (CODMn), sähkönjohtavuuden, öljyhiilivedyt C10-C40 ja PAH-yhdisteet.

Ympäristöluvassa tulee määrätä maankaatopaikalle loppusijoitettavien jätteen kirjanpidosta. Jätelain 118 §:n 1 momentin kohdan 4 mukaan toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa jätteistä, jos kysymyksessä on toiminta, joka on ympäristönsuojelulain mukaan luvanvaraista. Toiminnanharjoittaja on velvollinen toimittamaan tiedot valvontaviranomaiselle (YSL (527/2014), 223 §, 3 mom. kohta 5). Raportointitietojen toimittamiseksi kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen tulee lisätä kohteen YLVA-valvontaprofiiliin lomakkeet jätetietojen raportointia ja tarkastamista varten.

ELY-keskus esittää, että kirjanpitoa tulee edellyttää ainakin alueelle läjitetystä massamäärästä, kaatopaikan käytössä olevan alueen pinta-alan ja vuoden lopussa jäljellä olevan täyttilävuuden osalta, jätetäytön vaurioiden ja painumien tarkkailun sekä mahdollisten korjaustoimien osalta, laskeutusaltaan ja ojan tarkastusten ja kunnostustöiden osalta, vesianalyysien tulosten sekä poikkeustilanteiden ja niiden takia tehtyjen toimien osalta. Mikäli esim. öljyvahinkotilanteissa syntyy pilaantuneita maa-aineksia, tulee niiden määrä ja toimituspaikka raportoida valvovalle viranomaiselle.

ELY-keskus pyytää huomioimaan, että mikäli kaivettavissa maa-aineksissa todetaan muita jätteitä, saa niiden kuljetuksiin käyttää ainoastaan jätehuoltorekisteriin merkittyjä kuljettajia. Rakennusjätteistä, vaarallisista jätteistä ja pilaantuneista maa-aineksista tulee laatia siirtoasiakirjat. Siirtoasiakirjan tiedot tulee toimittaa Suomen ympäristökeskuksen ylläpitämään ns. SIIRTO-rekisteriin (jätelain 142 § 1 mom. 4 kohta) jätelain (646/2011) 121 b §:n mukaisesti.

Hakemuksessa ei ole esitetty maankaatopaikan toiminnalle vakuutta. ELY-keskus muistuttaa, että ympäristönsuojelulain (527/2014) 59 §:n mukaan jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Vakuus voidaan jättää vaatimatta vain muuta kuin kaatopaikkatoimintaa harjoittavalta. Vakuuden asettamisesta saa lisätietoa Ympäristöministeriön julkaisusta [Jätevakuusopas 2024. Opas jätehuollon toimijoilta vaadittavista vakuuksista](#).

Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen näkemyksen mukaan hankkeesta ei aiheudu ennalta arvioituna ympäristönsuojelulain (527/2014) 17 §:n (pohjaveden piilaamiskielto) vastaisia seurauksia, mikäli hanke toteutetaan suunnitelmien mukaisesti ja lausunnossa edellä mainitut asiat huomioiden. Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen näkemyksen mukaan hakemuksen mukaiselle toiminnalle on mahdollista myöntää Ympäristölupa, mikäli suunnitelmien lisäksi vähintään lausunnossa edellä mainitut tekijät otetaan huomioon luvassa.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Luvan hakijalle on 28.8.2025 päivätyllä sähköisellä kuulemiskirjeellä annettu hallintolain 34 §:n mukaisesti tilaisuus antaa vastine annetuista lausunnoista ja muistutuksesta.

Hakija on toimittanut 12.9.2025 vastineen, jossa hakija vastaa lausuntoihin seuraavaa:

PKS Sähkönsiirto Oy:n lausunto

PKS Sähkönsiirto Oy on esittänyt lausunnossaan, että sähköturvallisuuden liittyvät toimenpiteet ja suojaetäisyydet tulee varmistaa.

Hakija toteaa, että suojaetäisyydet on otettu huomioon massojen sijoittamisen suunnittelussa. Suunnittelun läjitysalueen luiskan alareunan etäisyys johtimista/linjasta on kymmenen metriä. Myös muut lausunnossa esitetyt suojaetäisyysvaatimukset täyttyvät. Lisäksi työkonoiden liikennöinnin turvallisuus johdon alitse tulevan liittymän alueella sekä läjitysalueella varmistetaan toteutuksen aikana.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen (liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue) lausunto

Pohjois-Savon ELY-keskus esittää lausunnossaan, että hakijan tulee varmistaa valtatie 6 alittavan rummun vetokyky, jotta kasvavat hulevesien virtausmäärät eivät heikentäisi valtatie kuivatusta. Lisäksi ELY-keskus ohjeistaa hakemaan liittymän käyttötarkoituksen muutosta Pirkanmaan ELY-keskukselta, mikäli valtatie liittymää on tarpeen käyttää läjitysalueelle kulkeamiseen.

Läjitysalue on suunniteltu ensisijaisesti loppusijoituspaikaksi Syrjäsalmen eteläpuolen rakentamisesta kertyville ylijäämämassoille. Massojen kuljetus toteutetaan alueen sisäisiä työmaateitä pitkin. Mikäli läjitysalueelle on tarpeen sijoittaa massoja myös salmen pohjoispuolelta ja alueella sijaitsevaa epävirallista liittymää edellytetään käytettäväksi, tullaan liittymälle hakemaan käyttötarkoituksen muutos.

Lausunnossa esitettyä huolta tien kuivatuksen heikkenemisestä on tarkasteltu maastokäynnin (9.9.2025), valuma-alueanalyysin sekä valuntalaskelmien perusteella. Maastokäynnillä (9.9.2025) todettiin, ettei purkautumisreitit läheisyydestä löytynyt rumpua, vaan vedet jäävät tien ja junaradan väliseen painanteeseen. Valuma-alueen eteläosassa sijaitsee rumpu, jonka toimintaan suunniteltu hanke ei vaikuta.

Suunniteltu läjitysalue ei muuta valuma-alueen pinta-alaa. Scalgo Live -tarkastelun perusteella valuma-alueen koko on noin 0,13 km². Maankäyttö on ennen hanketta 86 % (0,11 km²) metsää ja 14 % (0,02 km²) liikennealuetta. Läjitysalue on kooltaan arviolta 8 000 m² ja sijoittuu täysin metsäalueelle. Arvioitu valuntakerroin ennen hanketta on 0,157 ja hankkeen toteutuksen jälkeen 0,166, mikä tarkoittaa noin 6 %:n lisäystä.

Pinnan / Alueen laatu	Valuntakerroin	Pinta-ala ennen hanketta (m ²)	Pinta-ala hankkeen jälkeen (m ²)
Metsä	0,15	111800	103800
Liikennealue	0,20	18200	18200
Läjitysalue	0,30	0	8000

Taulukko 1. Valuma-alueen valuntakertoimet sekä pinta-alat ennen ja jälkeen hankkeen.

Silta- ja rumpurakenteiden aukkomitoitusoppaan (ELY-keskus, 2016) perusteella mitoitussateen kesto aika 0,13 km²:n valuma-alueelle on 20 minuuttia. Ylivirtaama on laskettu kaavalla $Q = CiA$, jossa Q on ylivirtaama, C valuma-alueen valuntakerroin, i sateen intensiteetti ja A valuma-alueen pinta-ala. Ilmastomuutoslisä huomioden mitoitusvirtaama (HQ1/20) on ennen hanketta ollut 0,35 m³/s ja hankkeen toteutuksen jälkeen 0,37 m³/s. Näin vähäinen, noin 0,02 m³/s laskennallinen lisäys ylivirtaamaan ei asiantuntija-arvion perusteella vaikuta tien kuivatusolosuhteisiin.

Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen (ympäristö -vastuualue) lausunto

Pohjois-Karjalan ELY-keskus on lausunnossaan ottanut kantaa läjitysalueelle sijoittavien massojen laatuun, alueen jälkihoitoon, poikkeustilanteisiin varautumiseen, tarkkailuun, vakuuteen sekä kirjanpitoon.

Läjitysalueelle sijoitettavien massojen laatu

ELY-keskus esittää lausunnossaan, että maankaatopaikan haitallisia vaikutuksia pohjavesiin tulee vähentää välttämällä sijoittamasta täyttöihin hienorakeisia ja eloperäisiä maalajeja. Pohjavesialueelle suunnitellulle läjitysalueelle ei myöskään saa sijoittaa maa-ainesta, jonka haitta-ainepitoisuudet ylittävät VNa 214/2007 kynnysarvot.

Hakija toteaa, että alueelta syntyvät kaivumassat ovat lähes kokonaisuudessaan karkearakeisia maalajeja. Otettujen näytteiden perusteella kaivumaat ovat hiekkaa, hiekkamoreenia sekä soraista ja siltistä hiekkamoreenia. Tehtyjen tutkimusten perusteella VNa 214/2007 kynnysarvon ylittäviä haitta-ainepitoisuuksia on todettu vanhalla ratalinjalla. Vanhalla ratalinjalla ei kuitenkaan tulla vanhan radan liitoskohtaa lukuun ottamatta suorittamaan kaivutöitä. Liitoskohdan tutkimusten perusteella alueelta ei synny haitta-ainepitoisuuksiltaan kohonneita massoja. Mikäli kaivutöiden yhteydessä todetaan viitteitä maaperän pilaantuneisuudesta, varmistetaan maaperän haitta-ainepitoisuudet ympäristöteknisen asiantuntijan toimesta.

Alueen jälkihoito

ELY-keskus esittää, että haitallisia vaikutuksia pohjaveteen tulee vähentää toteuttamalla maankaatopaikan muotoilulla ja pintamateriaalilla. Lähtökohtaisesti pintakerroksena tulee käyttää hankealueelta kuorittavia alkuperäisiä pintakerroksia (kangashumus yleensä n. 10–30 cm paksu ja rikastumiskerros yleensä n. 30–50 cm paksu). Tällöin pohjaveden laatu palautuu toiminnan jälkeen mahdollisimman luonnontilaiseksi ja maassa säilyneestä siemenpankista palautuu alkuperäisiä kasvilajeja. Lisäksi ELY-keskus esittää orgaanista ainesta sisältävien humuskerrosten eli kuntan irrottamista ja levittämistä läjitysalueen pintakerrokseksi.

Hakija toteaa, että nykyisen ratalinjan ja valtatie välillä alue salmen eteläpuolella on lähes kokonaisuudessaan hyvin nuorta istutusmetsää. Alueella ei ole juurikaan humuskerroksia tai laajoja kunttaa sisältäviä alueita. Pintamaa on pääosin heinittynyttä kivennäismaata. Hakija pitää kuitenkin järkevänä, että läjitysalueen pintakerrokset vastaavat ympäristöä. Läjitysalueen pintakerroksen rakentamista varten rakennusalueen pintamaakerrosta välivarastoi-

daan läjitysalueen läheisyyteen ja pintakerroksella toteutetaan vähintään 0,3 m paksuinen läjitysalueen peittokerros.

Poikkeustilanteisiin varautuminen

ELY-keskus muistuttaa, että poikkeuksellisiin tilanteisiin tulee varautua. Huoltopaikat ja polttoainevarastot on mahdollisuuksien mukaan sijoitettava pohjavesialueen ulkopuolelle. Alueella mahdollisesti säilytettävät öljytuotteita sisältävät säiliöt ja koneiden tankkauspaikka on suojattava esimerkiksi maahan kaukalon muotoon asennettavalla lujalla muovikalvolla mahdollisten valumien pääsyn estämiseksi pohjaveteen. Säiliöiden on lisäksi oltava kaksoisvaippaisia tai ne on varustettava tiiviillä säiliön tilavuutta vastaavalla katetulla suojaaltaalla.

Hakija toteaa, että työmaa-alue sijoittuu kokonaisuudessaan pohjavesialueelle, eikä huoltopaikkojen ja polttoainevarastojen sijoittaminen sen ulkopuolelle ole mahdollista. Öljyvuotoja ehkäistään tarkkailemalla säännöllisesti alueella käytettävien työkonien kuntoa ja suorittamalla säännöllisesti koneiden huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Mahdollisia öljyvahinkoja varten alueella työskentelevissä koneissa säilytetään turvetta tai muuta öljynimeytysmateriaalia. Polttoaine varastoidaan alueella siirrettävissä kaksoisvaippasäiliöissä.

Vaikutusten tarkkailu

ELY-keskus vaatii, että hankkeen toteuttamista varten luvan ehtoihin on sisällytettävä määräys kahden uuden pohjavesiputken asentamisesta ja pohjaveden laaduntarkkailusta toiminnan alussa, kaksi kertaa vuodessa toiminnan aikana sekä toiminnan loputtua. Lisäksi selkeytysaltaasta lähtevää vettä tulee tarkkailla kaksi kertaa vuodessa ja toiminnan päättyttyä.

Hakija yhtyy ELY-keskuksen näkemykseen pohjavesitarkkailun tarpeesta. Hakija toimittaa ELY-keskukselle esityksen uusien pohjavesiputkien sijainnista ja sitoutuu asentamaan vaaditut putket. Pohja- ja pintavesitarkkailussa vaadittujen aikataulujen ja analytiikan osalta hakijalla ei ole huomautettavaa.

Kirjanpito

ELY-keskus esittää, että kirjanpitoa tulee tehdä vähintään seuraavien osalta:

- Läjitetty massamäärästä
- Käytössä olevan alueen pinta-ala ja jäljellä oleva täyttötilavuus vuosittain
- Vaurioiden ja painumien tarkkailu sekä korjaustoimet
- Laskeutusaltaan ja ojan tarkastukset ja kunnostustyöt
- Analyysi tulokset
- Poikkeustilanteet ja niiden takia tehdyt toimenpiteet
- Vahinkotilanteet, joissa syntyy pilaantuneita maa-aineksia

Raportointitiedot tulee toimittaa YLVA:aan.

Hakija toteaa, että kirjanpito toteutetaan vaaditun mukaisesti. Massamääristä pidetään kirjaa kuormakirjanpidon avulla urakoitsijan toimesta ja läjitysalueen pinta-ala sekä jäljellä oleva täyttötilavuus tarkistetaan vuosittain tarkemmittauksin. Työnaikana läjitysalueen mahdolliset vauriot ja painumat sekä laskeutusaltaan ja ojen kunto katselmoidaan urakoitsijan toimesta kuukausittain ja tarvittaessa tehdään korjaustoimenpiteitä. Tiedot katselmuksista ja mahdollisista korjauksista merkitään työmaapäiväkirjaan. Vesitarkkailut toteutetaan ELY-keskuksen vaatimuksen mukaisena ja tiedot tarkkailun tuloksista toimitetaan kommentoituna valvovalle viranomaiselle noin viikon kuluttua analyysien valmistumisesta. Mahdolliset kemikaalivahingot ilmoitetaan viipymättä valvovalle viranomaiselle ja vahinkojen jälkihoito toteutetaan ja raportoidaan viranomaisen ohjeistuksen mukaisesti.

Vakuus

Hakija esittää asetettavan vakuuden määräksi 15 000 €. Hakijan näkemyksen mukaan esitetty vakuus on riittävä alueen mahdollisen maisemoinnin ja jälkihoidon toteuttamiseksi.

Hakija esittää lupahakemusta muutettavaksi siten, että hakemukseen sisällytetään mahdollisuus aloittaa toiminta muutoksenhausta huolimatta ympäristönsuojelulain (527/2014) 199 §:n mukaisesti. Hakijan näkemyksen mukaan hankkeen vaikutukset ovat vähäisiä, eikä toiminnan aloittaminen tee muutoksenhakua hyödyttömäksi. Lisäksi asetettava vakuus on riittävä kattamaan alueen ennallistamisen mahdollisessa muutostilanteessa.

ASIAN RATKAISU

Ympäristölautakunta myöntää Väylävirastolle ympäristönsuojelulain 27 §:ssä tarkoitetun ympäristöluvan pilaantumattomien maa-ainesten maanlajitystointintaan. Samalla myönnetään lupa ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaiseen toiminnan aloittamiseen muutoksenhausta huolimatta. Toiminnassa on hakemuksessa esitetyn lisäksi noudatettava seuraavia lupamääräyksiä:

Yleiset lupamääräykset

1. Ympäristölupa koskee pilaantumattomien maa- ja kiviainesten loppusijoittamista kiinteistölle [REDACTED] sekä vesien käsittelyä kiinteistöillä [REDACTED] ja [REDACTED].

Alueelle voidaan loppusijoittaa pilaantumattomaa ylijäämämaata enintään 150 000 tonnia, vuosittain sijoitettava määrä enimmillään 50 000 tonnia. Ylijäämämaita voidaan vastaanottaa Syrjäsalmen ratasillan ja Huvilan alikulkusillan rakennustyömailta kohdista, joissa ylijäämämaa on todettu pilaantumattomaksi maaperätutkimuksin.

Maankaatopaikan täyttö sekä vesiensuojelurakenteet on toteutettava hakemuksessa ja sen suunnitelmapiirustuksissa esitetyllä tavalla. Ennen toiminnan aloittamista alueelta on poistettava puusto, kannot ja orgaanista ainesta sisältävä humuskerros.

2. Ylijäämämaan sijoitusalueena on käytettävä 24.4.2025 päivättyä läjitysalueen rajausta. Läjitysalueen reunat tulee merkitä näkyvästi maastoon. Suunnitelmassa esitettyä läjitysaluetta (1,3 ha) ei saa ylittää.

Alueelle tuotavat kuormat on tarkastettava aistinvaraisesti kuormia purettaessa. Toiminta-alueelle ei saa vastaanottaa muita jätejakeita eikä maaainesta, jonka haitta-ainepitoisuudet ylittävät kynnysarvot (valtioneuvoston asetus 214/2007) tai alueen luontaiset maaperän taustapitoisuudet, mikäli em. taustapitoisuudet ovat suuremmat kuin kynnysarvot ja taustapitoisuudet on selvitetty luonnontilaisista maanäytteistä kohdealueelta. Mikäli alueelle tuodaan ympäristöluvan vastaisesti pilaantuneita maa-aineksia tai muita jätteitä, tulee ne välittömästi toimittaa asianmukaiseen vastaanottopisteeseen.

Vältettävä sijoittamasta läjitysalueelle hienorakeisia maalajeja (savi, siltti, silttimoreeni / hienoainesmoreeni) ja eloperäisiä maalajeja (lieju, muta, turve).

3. Maanlajitystoimintaa saa tehdä alueella arkisin maanantaista perjantaihin klo 6.00–20.00. Erityisestä syystä kuljetuksia voi satunnaisesti iltaisin ja viikonloppuisin.
4. Luvan saajan on luovutettava ympäristölupa maankaatopaikalla toimivalle urakoitsijalle.

Luvan saajan on nimettävä laitoksen toiminnoista ja tarkkailusta vastaava henkilö ja ilmoittaa hänen nimi- ja yhteystietonsa Kiteen ympäristönsuojeluviranomaiselle ennen toiminnan aloittamista.

5. Luvan hakijan on tarvittaessa estettävä asiaton pääsy alueelle ja jätteen luvaton sijoittaminen esimerkiksi lukittavalla puomilla tai muulla teknisellä ratkaisulla.
6. Haitalliset vieraslajit on hävitettävä alueelta viipymättä. Maankaatopaikan maisemoinnissa ei saa käyttää maa-ainesta, joka voi sisältää vieraslajien juuria, siemeniä tai muita lisääntymiskykyisiä osia.
7. Mikäli maankaatopaikalle kulkemiseen tarvitaan tieliittymää Joensuuntietä, on hakijan hoidettava tiejärjestelyt alueelle Pohjois-Savon ELY-keskuksen muistutuksen mukaisesti. Liittymäluvan saamisesta on ilmoitettava Kiteen ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Toimijan on varmistettava Joensuuntien alittavan rummun kapasiteetti ja kunto, ettei valtatie kuivatus heikkene lisääntyneen vesimäärän vuoksi.

Melu ja pöly

8. Toiminta ei saa aiheuttaa kohtuutonta pölyhaittaa. Pölyn joutumista ympäristöön täytyy estää kastelemalla päästölähteet kattavasti tai käyttämällä muuta pölyn torjumisen kannalta parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Varastokasat, työmaatiet ja ajoneuvojen kuormat on tarvittaessa kasteltava tai suojattava suojapressuin ja pölyn leviäminen ajoneuvoista toiminta-alueen ulkopuolelle estettävä.

Mikäli maa-ainesta leviää Joensuuntielle, tulee se puhdistaa välittömästi.

9. Luvan hakijan on huolehdittava siitä, ettei laitoksen toiminnoista ja liikenteestä aiheudu ympäristöön terveydelle haitallista tai yleistä viihtyisyyttä aiheutuvaa melua ja tärinää. Melutaso häiriintyvissä kohteissa, kuten asumiseen tarkoitetuilla alueilla ulkona ei saa ylittää päivällä (klo 7-22) ekvivalenttimelutasoa 55 dB(A) eikä loma-asumiseen tarkoitetuilla alueilla ulkona 45 dB(A).

Pinta- ja pohjavesien suojele

10. Maankaatopaikalla syntyvät vedet on kerättävä hallitusti selkeytysaltaaseen, josta ne johdetaan laskeutusojien kautta kosteikkoalueelle. Selkeytysaltaan viipymän on oltava riittävä hienoaineksien laskeutumisiksi. Selkeytysaltaaseen kertynyt liete on poistettava vähintään kerran vuodessa ja laskeutusojat puhdistettava tarvittaessa. Ojia pitkin ei saa johtua hienoaineksia ympäristöön.
11. Selkeytysaltaan oltava valmiina ennen maankaatopaikan täyttötöiden aloittamista.

Jätteiden varastointi, käsittely ja hyödyntäminen

12. Toiminnassa syntyvien ja kaivettavista maa-aineksista mahdollisesti löytyvien jätteiden keräys, varastointi, käsittely ja kuljetus jatkokäsittelyyn on tapahduttava siten, ettei jätteistä aiheudu ympäristön roskaantumista, maaperän tai pohjaveden pilaantumisvaaraa. Jätteiden lajittelu ja toimitaminen hyötykäyttöön on tapahduttava Kiteen kaupungin yleisten jätehuoltomääräysten mukaisesti.
13. Vaaralliset jätteet on varastoitava tiivispohjaisessa lukitussa tai valvotussa tilassa, josta mahdolliset vuodot maaperään tai pohjaveteen on estetty. Nestemäiset vaaralliset jätteet tulee säilyttää tiiviissä kannellisissa astioissa, joissa on merkinnät astian sisällöstä ja muut tarvittavat varoitusmerkinnät. Erilaatuisia vaarallisia jätteitä ei saa sekoittaa keskenään tai muihin jätteisiin.
14. Jätteitä saa luovuttaa vain sellaiselle vastaanottajalle, jolla on voimassa oleva lupa vastaanottaa tai käsitellä ko. jätettä. Vaarallinen jäte on toimitettava käsiteltäväksi laitokseen, jolla on lupa vastaanottaa jäte. Vaarallista jätettä ei saa laimentaa tai sekoittaa laadultaan erilaiseen jätteeseen. Rakennusjätteen, vaarallisen jätteen ja pilaantuneen maa-aineksen siirtoa varten on laadittava siirtoasiakirja, joka annetaan jätteen kuljettajalle luovutettavaksi edelleen vaarallisen jätteen vastaanottajalle.

Toiminnanharjoittajan on käytettävä jätteiden kuljettamiseen yrityksiä, jotka on hyväksytty ja merkitty ELY-keskuksen ylläpitämään jätehuoltorekisteriin. Jätteen kuljettajan liittyminen jätehuoltorekisteriin on tarkastettava. Kuljetuksista ei saa päästä jätteitä leviämään ympäristöön, eikä aiheutua haju- tai pölyhaittoja.

Polttoaineiden varastointi ja käsittely

15. Polttoaineiden ja muiden kemikaalien varastointi ja käsittely on tehtävä siten, ettei ko. aineita pääse valumaan maaperään ja edelleen pohjaveteen. Alueella mahdollisesti säilytettäviä öljytuotteita sisältävät säiliöt ja koneiden tankkauspaikka on suojattava maahan kaukalon muotoon asennettavalla lujalla muovikalvolla. Polttoainesäiliöt tulee olla kaksivaippasäiliöitä tai kiinteästi valuma-altaallisia ja katettuja säiliöitä. Suoja-altaan tilavuus on oltava vähintään 100 % varastoitavan polttoainesäiliön tilavuudesta. Säiliöt on varustettava ylitäytönestimillä ja tankkauslaitteistot lukittavilla sulkuventtiileillä.

Häiriö- ja poikkeukselliset tilanteet

16. Mikäli laitteisiin tulee vikoja tai häiriöitä, jotka lisäävät päästöjen määrää tai muuttavat niiden laatua haitallisemmiksi tai lisäävät toiminnasta aiheutuvaa melua, on laitteet saatettava normaaliin toimintakuntoon niin pian kuin se on mahdollista. Toimijan on myös varauduttava poikkeuksellisiin sääolosuhteisiin onnettomuuksien välttämiseksi.

Mahdollisissa vahinkotapauksissa on maahan päässyt öljy tai muu haitallinen kemikaali kerättävä välittömästi talteen ja toimitettava käsiteltäväksi sellaiseen laitokseen, jolla on ko. vaarallisen jätteen käsittelylupa. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle on kiinteistöllä oltava aina saatavilla riittävästi öljyntorjuntaan soveltuvaa alkutorjuntakalustoa ja öljynimeytysainetta. Öljyvahingoista on ilmoitettava myös Pohjois-Karjalan pelastuslaitokselle.

17. Poikkeuksellisista päästöistä sekä häiriötilanteista ja onnettomuuksista, joista voi olla vaaraa tai haittaa ympäristölle tai terveydelle, on ilmoitettava viipymättä Kiteen ympäristönsuojeluviranomaiselle ja tilanteen mukaan myös lähiseudun asutukselle. Luvan haltijan on lisäksi ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin päästöjen ja niiden aiheuttamien haittojen sekä tapahtuman uusiutumisen ehkäisemiseksi. Häiriötilanteista on pidettävä käyttöpäiväkirjaa tai muuta vastaavaa kirjallista tai tiedostoihin tallennettavaa seuranta.

Tarkkailu

18. Maankaatopaikan ja selkeytysaltaan rakenteita, painumia, sortumia tai muita vastaavia on seurattava ja tarkkailtava säännöllisesti sekä maankaatopaikan täytön että jälkihoidon aikana. Tarvittaessa on ryhdyttävä korjaaviin toimenpiteisiin.
19. Toiminnanharjoittajan on tarkkailtava selkeytysaltaasta lähtevän veden laatua aistinvaraisesti ja näytteitä ottamalla. Näytteenottoa tulee suorittaa kaksi (2) kertaa vuodessa huhti-toukokuussa ja elo-syyskuussa ojasta selkeytysaltaan jälkeen. Näytteistä tulee määrittää ainakin pH, sähkönjohtavuus, sameus, kiintoaine, kemiallinen hapenkulutus (COD_{Mn}), kokonaistyyppi (Kok-N), kokonaisfosfori (kok-P), PAH-yhdisteet, sekä öljyhiilivedyt (C10-40).

Raportti analyysituloksista tulee toimittaa heti niiden valmistuttua luvan myöntäneelle viranomaiselle ja Pohjois-Karjalan ELY-keskukselle. Raportin tulee sisältää tarkkailun tulokset, sanallinen selitys tulosten merkityksestä ja arvio toiminnan vaikutuksesta veden laatuun.

20. Maankaatopaikka-alueen itä- ja pohjoispuolelle tulee asentaa 2 kpl uusia, muovisia, näytteenottoon soveltuvia havaintoputkia, joista otetaan vesinäytteet.

Pohjavedestä on otettava näyte toiminnan alussa, kaksi kertaa vuodessa toiminnan aikana (kevät, huhti-toukokuu ja syksy, elo-syyskuu) sekä lopuksi. Pohjavesinäytteestä on analysoitava vähintään seuraavat parametrit: haju, sameus, väri, pH, happi, kemiallinen hapenkulutus (COD_{Mn}), sähkönjohtavuus, sulfaatti, nitraattityppi, ammoniumtyppi, kloridi, öljyhiilivedyt C10-C40, PAH-yhdisteet; liukoiset pitoisuudet (suodatettu näyte): rauta, mangaani, antimoni, arseeni, elohopea, kadmium, koboltti, kromi, kupari, lyijy, nikkeli, sinkki ja vanadiini.

Näyte on otettava ja analysoitava Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen lausunnon mukaisesti. Näytetulokset on toimitettava Kiteen ympäristölautakunnalle sekä Pohjois-Karjalan ELY-keskukselle.

Pohjaveden pinnantas on mitattava näytteenoton yhteydessä. Pohjavesiputkikortit ja tulokset on toimitettava luvan myöntäneelle viranomaiselle ja Pohjois-Karjalan ELY-keskukselle.

Raportointi

21. Toiminnan tarkkailusta on pidettävä käyttöpäiväkirjaa ja yhteenveto kirjanpidosta on toimitettava sähköisesti YLVA-järjestelmään ja Kiteen ympäristönsuojeluviranomaiselle kutakin toimintavuotta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä. Käyttöpäiväkirjaan on merkittävä ainakin seuraavat tiedot:

- vastaanotetun ylijäämämaan määrä ja laatu (tn/a)
- maankaatopaikan toiminta-ajat
- maankaatopaikan käytössä oleva pinta-ala
- vuoden lopussa jäljellä oleva täyttötilavuus
- tiedot ympäristönäkökohtiin liittyvästä laitoksen tarkkailusta ja kunnossapidosta, kuten melun ja pölyämisen tarkkailusta, polttoainesäiliöiden ja niiden suojarakenteiden, ja ajoneuvojen tarkkailusta ja kunnossapidosta
- jätetäytön painumien tarkkailu ja mahdolliset korjaustoimet
- tiedot syntyvistä jätteistä, niiden määrästä (t/a), laadusta ja toimituspaikoista
- ympäristönsuojeluun liittyvät mittausraportit ja selvitykset, kuten tarvittaessa suoritettavat pölymittaus- ja melumittausraportit
- tiedot onnettomuus- ja häiriötilanteista (ajankohta, syy, vaikutukset, korjaustoimenpiteet, pilaantuneen maa-aineksen ja imeytysmateriaalin määrä ja toimituspaikat)
- jälkihoidon ja maisemoinnin eteneminen
- vuoden aikana käytettyjen polttoaineiden määrä ja laatu (l/a tai tn/a)
- pinta- ja pohjaveden tarkkailutuloksista sekä pintavesien aistinvaraisesta tarkkailusta
- selkeytysaltaan ja ojan tarkastukset ja kunnostustyöt
- vuoden aikana toteutetut ja suunnitteilla olevat muutokset toiminnassa, jotka saattavat vaikuttaa päästöihin

Vuosiraportin perusteena olevat asiakirjat ja aineistot tulee säilyttää vähintään kuusi vuotta.

Toiminnan lopettaminen tai muuttaminen

22. Toiminnan kannalta olennaisista muutoksista on hyvissä ajoin ennen niiden toteuttamista ilmoitettava Kiteen ympäristönsuojeluviranomaiselle. Ilmoitus on tehtävä myös toiminnan pysyvästä tai pitkäaikaisesta keskeyttämisestä taikka toiminnanharjoittajan vaihtumisesta.

Toiminnan päättyttyä alue on viipymättä siivottava ja puhdistettava sekä saatettava sellaiseen kuntoon, ettei se toiminnan päättymisen jälkeen aiheuta terveyshaittaa tai muuta merkittävää maaperän ja ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Rakennetut suojaukset tulee purkaa ja muovikalvot poistaa.

23. Jälkihoitotoimenpiteet tulee tehdä suunnitelmassa esitetyllä tavalla. Läjittäminen tulee suunnitella siten, että maisemointi ja läjittäminen voivat edetä mahdollisimman nopeasti. Lopulliset maisemointitoimenpiteet on toteutettava välittömästi läjitystoiminnan loputtua alueella.

Jälkihoidettavalle alueelle on levitettävä pintamateriaaliksi maankaatopaikalta ja muualta työmaa-alueelta kuorittavia pilaantumattomia pintamaita, vähintään 30 cm paksu kerros. Mikäli mahdollista, pintamaakerros eli kunta on irrotettava ja levitettävä takaisin laajoina mattoina.

Jälkihoitotyöt tulee olla tehtynä viimeistään vuoden 2027 loppuun mennessä.

24. Toiminnan päätyttyä ja jälkihoitotoimenpiteiden tultua suoritetuksi alueella luvan hakijan on pyydettävä loppukatselmusta.

Muut määräykset

25. PKS:n keskijännitejohdon läheisyydessä työskennellessä on huomioitava PKS:n antamat ohjeet työskentelystä ilmajohtojen läheisyydessä sekä suojaetäisyydet sähkölinjan rakenteisiin.
26. Toiminnanharjoittajan on seurattava toimialaansa liittyvien ympäristön kannalta parhaiden tekniikoiden ja käytäntöjen kehittymistä. Niitä on jatkossa myös soveltuvien osin otettava käyttöön.

RATKAISUN PERUSTELUT

Yleisperustelut:

Haetun maankaatopaikka-alueen läheisyydessä sijaitsee Valtatie 6 (Joensuuentie) ja nykyinen junarata, lisäksi suunnittelualue on avohakattu vuonna 2022, joten alueen luonnonmukaisuus on jo menetetty. Kiinteistö sijaitsee luokitellulla pohjavesialueella, loppusijoitettavat maa-ainekset sijaitsevat samalla pohjavesialueella ja niiden pilaantumattomuus on varmistettu ennen rakennustyön alkua tehdyillä maaperätutkimuksilla. Maankaatopaikan läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita.

Ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaisesti ympäristöluvassa on annettava määräykset mm. päästöjen rajoittamisesta, jätteiden syntyminen vähentämisestä ja haittojen vähentämisestä. YSL:n 58 §:n mukaan luvassa on annettava lisäksi tarpeelliset määräykset jätteistä ja jätehuollosta jätelain ja sen nojalla annettujen säännösten noudattamiseksi. YSL:n 62 §:n mukaisesti tulee myös antaa tarpeelliset määräykset toiminnan ja päästöjen tarkkailusta.

Kun otetaan huomioon toiminnan laatu, siitä saadut selvitykset, sijoituspaikka sekä edellä annetut lupamääräykset, voidaan katsoa, ettei toiminnasta aiheudu terveyshaittaa tai merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Toiminnasta ei myöskään aiheudu naapureille kohtuutonta rasitusta. Hakijalla on toiminnan laajuus ja luonne huomioiden riittävä asiantuntemus toiminnan harjoittamiseen.

Yksityiskohtaiset perustelut:

Määräykset 1-2: Ympäristölupa on rajattu koskemaan vain pilaantumattomia maa-aineksia. Maankaatopaikalle sijoitettavan ylijäämä maa-aineksen sisältämien haitta-aineiden pitoisuuksien tulee alittaa PIMA-asetuksessa säädetyt alemmat ohjearvot, koska alueen pohjarakenteet eivät vastaa pilaantuneiden maiden tai muiden jätteiden käsittelyvaatimuksia.

Maankaatopaikan haitallisia vaikutuksia pohjavesiin ehkäistään välttämällä sijoittamasta täyttöihin hienorakeisia ja eloperäisiä maalajeja.

Lupamääräyksessä määrätään toiminnan toteuttamisesta, jotta toiminta tapahtuu suunnitelman mukaisella alueella ja hallitusti.

Määräyksellä 3 estetään toiminnasta aiheutuvaa haittaa lähialueelle. Toiminta ei saa aiheuttaa naapuruussuhdelain (26/1920) 17 §:ssä tarkoitettua kohtuutonta rasisitusta. Tästä syystä laitoksen toiminta-aika on rajattu päiväsaikaan ja satunnaisesti iltaisin ja viikonloppuisin tapahtuvaksi.

Määräys 4: Jätelain 141 §:n mukaan jätteenkäsittelylaitoksen tai -paikan toiminnanharjoittajan on nimettävä vastuuhenkilö toiminnan asianmukaista hoitoa, käyttöä, käytöstä poistamista ja niihin liittyvää toiminnan seuranta ja tarkkailua varten. Vastuuhenkilön on oltava toiminnanharjoittajan palveluksessa ja hänellä on oltava tehtävien hoitamiseksi riittävä ammattitaito.

Määräys 5: Asiattomien pääsy alueelle tulee estää, jotta ulkopuoliset eivät tuo alueelle sinne kuulumattomia jätteitä ja jotta estetään mahdollinen ilkivalta. Mikäli alueelle tuodaan jätteitä tai pilaantuneita maa-aineksia, tulee ne välittömästi toimittaa asianmukaiseen vastaanottoaikaan mahdollisten haitallisten ympäristövaikutusten estämiseksi.

Määräys 6: Maankaatopaikan toiminnassa ja maisemoinnissa on huomioitava vieraslajien torjunta. Vieraslajia ei saa pitää, kasvattaa, istuttaa, kylvää tai muulla vastaavalla tavalla käsitellä siten, että se voi päästä ympäristöön.

Määräys 7: Annetaan liikennejärjestelyjen asianmukaisen hoitamisen varmistamiseksi sekä 6-tien kuivatuksen varmistamiseksi mahdollisesti kasvavan hulevesimäärän vuoksi.

Määräys 8: Lupamääräys ilmaan aiheutuvien pölypäästöjen estämisestä on annettu terveys- ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Maa-aineksen käsitteystä, varastoinnista ja liikenteestä aiheutuu pölyämistä ja sen leviämistä ympäristöön voidaan ehkäistä esimerkiksi kastelemalla, peittein ja suojaistutuksin.

Määräys 9: Määräyksellä varmistetaan siitä, ettei toiminta aiheuta terveys- tai viihtyvyyshaittaa asutukselle. Asetetut meluraja-arvot vastaavat valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) asetettuja melutason arvoja. Melumittaus tulee tehdä, mikäli on aihetta epäillä raja-arvojen ylittyvän.

Määräykset 10-11: Hakija on esittänyt alustavan suunnitelman maankaatopaikalla syntyvien hulevesien käsittelemiseksi tehtävistä vesienkäsittelyrakenteista. Selkeytysaltaan kunnossapitoa koskevilla määräyksillä varmistetaan altaan tarkoituksenmukainen toimivuus. Selkeytysaltaan on oltava valmis ennen maankaatopaikkatoiminnan alkua, jotta vältetään hienoaineksen johtuminen ympäristöön.

Määräykset 12-14: Jätelain 8 §:n mukaan kaikessa toiminnassa on mahdollisuuksien mukaan noudatettava seuraavaa etusijajärjestystä: Ensisijaisesti on vähennettävä syntyvän jätteen määrää ja haitallisuutta, mutta jos jätettä kuitenkin syntyy, jätteen haltijan on ensisijaisesti valmisteltava jäte uudelleenkäyttöä varten tai toissijaisesti kierrätettävä se. Jos kierrätys ei ole mahdollista, jätteen haltijan on hyödynnettävä jäte muulla tavoin, mukaan lukien hyödyntäminen energiana. Jos hyödyntäminen ei ole mahdollista, jäte on loppukäsiteltävä. Syntyvät jätteet on jätelain 13 §:n mukaan varastoitava, käsiteltävä ja kuljetettava siten, ettei niistä aiheudu ympäristön pilaantumista, epäsiisteyttä, roskaantumista tai terveyshaittaa.

Vaarallisella jätteellä tarkoitetaan jätettä, jolla on palo- tai räjähdysvaarallinen, tartuntavaarallinen, muu terveydelle vaarallinen, ympäristölle vaarallinen tai muu vastaava ominaisuus. Vaarallisen jätteen asianmukainen käsittely ja hävittäminen on mahdollista vain laitoksessa, jossa on tähän toimintaan soveltu-

va asiantuntemus, tekniikka ja viranomaisen antama lupa. Vaarallisen jätteen asianmukainen varastointi edellyttää säilytysastioiden merkitsemistä ja varastointia siten, etteivät asiattomat joudu tekemisiin vaarallisten jätteiden kanssa. Nestemäiset vaaralliset jätteet säilytetään yleensä omissa astioissaan, mutta nämä astiat voivat olla heikkokuntoisia ja niissä voi olla vuotoja. Nesteiden pääsy ympäristöön voidaan ehkäistä sijoittamalla säiliöt tiivispohjaiselle alustalle, joka on varustettu reunakorokkeiden tai suoja-altaisiin. Vaaralliset jätteet ovat erilaisia kemiallisia yhdisteitä, jotka saattavat reagoida keskenään siten, että siitä aiheutuu vaaraa terveydelle ja ympäristölle. Ainoastaan samanlaisia ja samanlaatuisia vaarallisia jätteitä voi yhdistellä. Lisäksi jätelaki kieltää erilaatuisten vaarallisten jätteiden sekoittamisen keskenään ja muihin jätteisiin. Siirtoasiakirjamenettelyllä voidaan seurata vaarallisen jätteen kulkua tuottajalta asianmukaiseen hyödyntämis- tai käsittelypaikkaan.

Jätteen haltijan on oltava selvillä hallinnassaan olevan jätteen määrästä, lajista, laadusta, alkuperästä ja jätehuollon kannalta merkityksellisistä ominaisuuksista sekä terveys- ja ympäristövaikutuksista. Tämä edellyttää hyödyntämiskelpoisen jätteen toimittamista hyötykäyttöön sekä vaarallisen jätteiden asianmukaista hyödyntämistä tai käsittelyä laitoksessa tai vastaanotto paikassa, jolla on siihen ympäristölupa.

Toiminnanharjoittajan tulee olla selvillä siitä, että sen käyttämät jätekuljetusyritykset on merkitty jätteen ammattimaisina kuljettajina jätehuoltorekisteriin.

Määräys 15: Polttoaineiden ja kemikaalien asianmukaisella varastoinnilla ja käsittelyllä voidaan ennakolta ehkäistä ympäristövahinkojen syntymistä. Varastoitaessa polttoaineita ulkona säiliöissä on polttoaineiden ympäristöön pääsyn estämiseksi huolehdittava säiliöiden kunnosta ja varmistuttava, ettei täyttöjen yhteydessä tapahdu letkujen irtoamisia, ylitäyttöjä tai muita tilanteita, joissa polttoaineita pääsisi valumaan maahan. Maaperän ja pohjaveden pilaantumisen ehkäisemiseksi tukitoiminta-alueen (mm. polttoaineiden varastoja tankkauspaikat sekä työkoneiden säilytyspaikat) maarakenteet tulee tiivistää niin, että polttoaineiden ja muiden ympäristön pilaantumista aiheuttavien aineiden pääsy maaperään ja pohjaveteen pystytään estämään.

Määräykset 16-17: Onnettomuustilanteissa polttoaineiden ja muiden haitallisten kemikaalien pääsy maaperään ja edelleen pohjaveteen pitää pystyä ehkäisemään tehokkaasti. Tämä edellyttää vuodon pikaista havaitsemista, henkilökunnan oikeaa toimintaa ja riittävää öljyntorjuntakalustoa. Ympäristönsuojelulain 123 §:n perusteella luvanhaltijan on välittömästi ilmoitettava valvontaviranomaiselle sellaisista tavanomaisesta toiminnasta poikkeavista tapahtumista ja onnettomuuksista, joilla voi olla vaikutuksia ympäristöön tai luvan noudattamiseen. Valvontaviranomainen voi antaa asiantuntija-apua ja ryhtyä osaltaan tarvittaviin toimenpiteisiin poikkeustilanteen korjaamiseksi sekä siitä johtuvien haitallisten ympäristövaikutusten estämiseksi tai vähentämiseksi. Määräyksellä varmistetaan tiedonkulku niille viranomaisille tilanteessa, jossa ympäristölle on aiheutunut tai on vaarassa aiheutua merkittävää haittaa.

Määräys 18: Maatäytön ja selkeytysaltaan tilaa seuraamalla voidaan nopeasti puuttua ongelmakohtiin ja ennaltaehkäistä niistä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja.

Määräys 19: Sade-, sulamis-, ja kasteluvesien mukana voi alueelta huuhtoutua kiintoainesta ja ravinteita. Hulevesien laatua on tarpeen seurata ja analysoida mahdollisten ympäristövaikutusten todentamiseksi. Pintavesitarkkailulla voidaan varmistaa, että toiminnasta ei aiheudu haitallisia vaikutuksia ja mahdollisiin epäkohtiin päästään puuttumaan mahdollisimman varhaisessa vaiheessa

Määräys 20: Pohjavesitarkkailulla voidaan varmistaa, että toiminnasta ei aiheudu haittaa pohjaveden laadulle sekä mahdollisiin epäkohtiin voidaan puuttua mahdollisimman varhaisessa vaiheessa.

Määräys 21: Raportointia koskevat määräykset on annettu jätelain 118 §:n, ympäristönsuojelulain 62 §:n ja ympäristönsuojeluasetuksen 15 §:n nojalla. Ympäristönsuojelulain 6 §:ssä mainitun selvilläolovelvollisuuden nojalla toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Toiminnan käyttö- ja päästötarkkailu palvelevat monipuolisesti myös maankaatopaikan toimintaa ja vähentävät osaltaan mm. ympäristöriskejä.

Laitoksen toiminnasta pidettävän kirjanpidon ja siihen perustuvan vuosiraportin tarkoituksena on pitää toiminnanharjoittaja ja valvontaviranomainen selvillä toiminnan ympäristöön kohdistuvasta kuormituksesta sekä sen laadusta ja laajuudesta. Saatujen tietojen perusteella seurataan toiminnan lainmukaisuutta sekä luvassa annettujen määräysten noudattamista. Ympäristölupiin liittyviä raportteja ja tarkkailutietoja viedään myös ympäristöhallinnon tietojärjestelmään ympäristönsuojelulain 223 §:n mukaisesti.

Määräys 22: Toiminnan olennainen muuttaminen voi vaikuttaa mm. laitoksen päästöihin, mistä syystä muutoksista tulee ilmoittaa ympäristönsuojeluviranomaiselle. Muutokset voivat vaatia ennen toteuttamistaan luvan tarkistamisen.

Toiminnan lopettaminen edellyttää, että toimintaan liittyneet ympäristöriskit ja varastoidut jätteet on poistettu. Toiminnan loppuessa kokonaan on tärkeää, että lopettaminen tehdään hallitusti ympäristövaikutukset ja niiden seuranta huomioiden. Määräys on tarpeen tiedonkulun ja mahdollisen jälkivalvonnan järjestämiseksi.

Määräykset 23-24: Määräykset maankaatopaikka-alueen muotoilusta ovat tarpeen, jotta alue toiminnan jälkeen sopii ympäröivään maisemaan ja alueella on turvallista liikkua. Maannoskerroksen palauttaminen alueelle nopeuttaa kasvillisuuden muodostumista ja pohjaveden laatu palautuu toiminnan jälkeen mahdollisimman luonnontilaiseksi, lisäksi maassa säilyneestä siemenpankista palautuu alkuperäisiä kasvilajeja.

Loppukatselmuksessa todetaan alueen siisteyden, jälkihoidon ja maisemointitöiden riittävyys.

Määräys 25: annetaan PKS Sähkösiirto Oy:n muistutuksen huomioimiseksi luvanvaraisessa toiminnassa.

Määräys 26: Toiminnanharjoittaja on ympäristönsuojelulain 8 §:n mukaan velvollinen käyttämään parasta käyttökelpoista tekniikkaa ja ympäristönsuojelulain 89 §:n mukaan lupaa on muutettava luvanhaltijan, valvontaviranomaisen, asianomaisen yleistä etua valvovan viranomaisen, haitankärsijän tai 186 §:ssä tarkoitetun rekisteröidyn yhdistyksen tai säätiön hakemuksesta, jos esimerkiksi parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymisen vuoksi päästöjä voidaan vähentää olennaisesti ilman kohtuuttomia kustannuksia.

Lausuntojen ja muistutusten huomioiminen lupapäätöksessä

Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen, Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja PKS Sähkönsiirto Oy:n naapurin muistutuksessa esitetyt vaatimukset on otettu huomioon asetetuissa lupamääräyksissä.

LUVAN VOIMASSAOLO

Päätöksen voimassaolo

Tämä lupapäätös on voimassa 31.12.2027 saakka. Kaikki luvassa määrätyt toimenpiteet tulee suorittaa loppuun luvan voimassaoloaikana. Jos lupavelvollinen toiminta muuttuu oleellisesti, on toiminnalle haettava uusi ympäristölupa.

Asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla tässä luvassa olevia määräyksiä ankarampia säännöksi tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 2, 5 -12, 14-17, 19-20, 22, 27, 34, 37, 39-40, 42-44, 48-49, 52-53, 58-62, 66, 70, 83-85, 87, 123, 141-142, 170, 172, 190-191, 205, 209 ja 223 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2-4, 6, 11-16

Jätelaki (646/2011) 2, 3, 5, 6, 8, 11-17, 28-29, 31, 72-73 ja 118-122, 140 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) 13, 33, 36, 38, 40 §

Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920) 17-18 §

Laki vieraslajeista aiheutuvien riskien hallinnasta (1709/2015, 3-4 §)

Valtioneuvoston asetus melutason ohjearvoista (993/1992)

Valtioneuvoston asetus ilmanlaadusta (79/2017)

Kiteen kaupungin hallintosääntö 7.4.2025 5 luku 16.3 §

Kiteen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (18.12.2024) 4 §

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Ympäristölautakunta määrää hakijan pyynnöstä, että Väylävirasto voi aloittaa hakemuksen mukaisen maankaatopaikkatoiminnan lupapäätöstä noudattaen muutoksenhausta huolimatta, mikäli Väylävirasto asettaa **15 000,00 euron** suuruisen vakuuden ympäristön saattamiseksi ennalleen tai mahdollisten haittojen ja vahinkojen korvaamiseksi lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräysten muuttamisen varalta. Ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisesti on hakijalta edellytettävä hyväksyttävä vakuus. Asetettava vakuus voi olla pankkitakaus tai talletustodistus.

Perustelut:

Hakija on perustellut toiminnan aloittamista muutoksenhausta huolimatta sillä, että hakijan näkemyksen mukaan hankkeen vaikutukset ovat vähäisiä, eikä toiminnan aloittaminen tee muutoksenhakua hyödyttömäksi. Lisäksi asetettava vakuus on riittävä kattamaan alueen ennallistamisen mahdollisessa muutostilanteessa.

Pilaantumattomien maa-ainesten kaatopaikka sijaitsee Kiteellä Syrjäsalmen ratasillan läheisyydessä. Alue on ihmisen muokkaamaa aluetta, joten toiminnan aloittaminen lupamääräyksiä noudattaen ei aiheuta peruuttamattomia muutoksia alueella. Suunnittelualue sijaitsee Joensuuntien ja nykyisen junaradan välimaastossa. Suunnittelualue on avohakattu vuonna 2022, tällä hetkellä alueella kasvaa nuorta koivikkoa. Alueelta ei ole löytynyt vuonna 2019 tehdys- sä luontoselvityksessä suojeltavia kasvilajeja.

Kaatopaikkatoimintaa koskevassa ympäristölupapäätöksessä on annettu määräykset pölyämisen ehkäisemisestä sekä pohja- ja pintaveden pilaantumisen ehkäisystä sekä vesientarkkailusta. Lisäksi laitoksen toiminta-aikaa on rajoitettu ja laitoksen toiminnasta ja mahdollisista poikkeustilanteista raportoidaan ympäristöluvan valvontaviranomaisille. Edellä esitettyjen seikkojen perusteella ympäristölautakunta on katsonut, ettei lupapäätöksen täytäntöönpano tee muutoksenhakua hyödyttömäksi.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Luvan käsittelystä peritään ympäristölautakunnan 18.12.2024 § 89 hyväksymän Kiteen kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksan 4 §:n mukaisesti yhteensä **2 500,00**. Lisäksi hakijan on suoritettava ympäristöluvan valvontamaksu kulloinkin voimassa olevan taksan ja hyväksytyn valvontaohjelman mukaisena. Nämä palvelumaksut ovat arvonlisäverottomia.

Lehtikuulutuskustannukset lupahakemuksen vireilläolosta laskutetaan taksan 4 §:n mukaan toteutuneiden kustannusten mukaan ja laskutetaan erikseen.

VAKUUS

Ympäristönsuojelulain 59 §:n mukaan jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Kaatopaikan luokalla ei ole merkitystä vakuuden määrittämisen kannalta. Vakuussumman suuruus on arvioitu siten, että sillä katetaan välittömät maise-mointitoimenpiteet ja toteutetaan seurantaa. Vakuutta voidaan tarkistaa kaatopaikan täyttymisen ja maisemoinnin etenemisen mukaan.

ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisen aloitusoikeuden hyödyntämiseksi luvan saajan on määrätty edellä asetettavaksi ennen toiminnan aloittamista **15 000 euron** suuruinen vakuus, jonka tulee olla voimassa, kunnes päätös on saanut lainvoiman.

Lupapäätöksen saatua lainvoiman ennen toiminnan aloittamista asetettu vakuus muutetaan koko toiminnan aikaiseksi vakuudeksi, jonka tulee olla voimassa vähintään 12 kuukautta yli tämän luvan voimassaoloajan. Vakuuden arvoa voidaan tarkastaa luvan voimassaoloaikana.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös:

Hakija

Päätös tiedoksi:

Kiteen kaupunginhallitus
Pohjois-Karjalan ELY-keskus
Pohjois-Savon ELY-keskus
PKS Sähkönsiirto Oy
Väylävirasto

Ilmoitus päätöksestä:

Erikseen kuullut kiinteistöt (7 kpl)

Julkinen kuulutus:

Päätös annetaan tiedoksi julkisella kuulutuksella yleisessä tietoverkossa sekä Lupapisteen Julkipano-sivustolla (www.julkipano.fi) 26.9.2025

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ja päätöksen käsittelystä perittyyn maksuun tyytymätön saa hakea siihen muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen.

Muutosta saavat hakea kirjallisella valituksella luvan hakija ja ne, joiden oikeuta ja etua asia saattaa koskea, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät sekä laitoksen sijaintikunnan kunnanhallitus sekä sellaiset viranomaiset, joiden tehtävänä on valvoa asiassa yleistä etua.

Valitusosoitus on liitteenä.