

Lausunto Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040

21/00.02.01.00.00/2026

Kaupunginhallitus 09.02.2026 § 38

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto on pyytänyt kunnilta lausuntoja Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 luonnoksesta. Lausunnot tulee toimittaa 28.2.2026 mennessä.

Edellinen Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistui vuonna 2020. Viime vuosien aikana toimintaympäristössä ja erityisesti geopolittisessä tilanteessa tapahtuneet muutokset ovat tehneet suunnitelman päivittämisestä ajankohtaista. Myös muutokset kansallisessa toimintaympäristössä ovat edellyttäneet liikennejärjestelmän kehittämistarpeiden uudelleenarviointia.

Geopoliittisen tilanteen muutoksilla on ollut merkittäviä vaikutuksia Pohjois-Karjalan liikenteelliseen asemaan, erityisesti rajaliikenteeseen, liikennevirtoihin ja kustannuksiin. Tilanne on korostanut maakunnan merkitystä osana valtakunnan turvallisuutta, huoltovarmuutta ja sotilaallista liikkuvuutta. Rajan sulkeutuminen on muuttanut liikenteen suuntautumista ja nostanut esiin sisäisten yhteyksien sekä yhteyksien Etelä-Suomeen ja Eurooppaan merkityksen erityisesti elinkeinoelämän ja matkailun näkökulmasta.

Pohjois-Karjalan asema kokonaisturvallisuuden kannalta keskeisenä rajamaakuntana edellyttää koko alueen elinvoimaisuuden turvaamista, jossa liikennejärjestelmällä on keskeinen rooli.

Uudistetussa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa painottuvat elinkeinoelämän toimintaedellytysten vahvistaminen, vihreän siirtymän tukeminen, investointeihin varautuminen sekä ulkoisen ja sisäisen saavutettavuuden parantaminen. Muuttuvassa toimintaympäristössä on tärkeää turvata Pohjois-Karjalan elinvoima, osaavan työvoiman saatavuus ja tuotannollisten investointien edellytykset. Edellisestä suunnitelmasta säilyviä teemoja ovat muun muassa arjen sujuva liikkuminen, liikenneturvallisuus ja kestävä liikennejärjestelmän kehittäminen sekä saavutettavuus.

Suunnitelman tavoitevuodeksi on asetettu vuosi 2040. Suunnitelma tuottaa tietoa myös maakuntaohjelman ja -suunnitelman päivitystyöhön sekä tuleviin maakuntakaavoihin.

Liitteenä Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 raporttiluonnos.

Valmistelija: tekninen johtaja Petri Moisio, puh. 040 105 1225, petri.moiso@kitee.fi, maankäyttöpäällikkö Antti Juntunen, puh. 040 105 1232, antti.juntunen@kitee.fi ja elinkeinopäällikkö Risto Hiltunen, puh. 050 303 1313, risto.hiltunen@kitee.fi

Esittelijä: kaupunginjohtaja Pekka Hirvonen, puh. 040 105 1001, pekka.hirvonen@kitee.fi

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää lausua Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 seuraavaa:

Kiteen kaupunki on tutustunut Pohjois-Karjalan maakuntaliiton valmisteilla olevaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040-luonnokseen (joulukuu 2025).

Kiteen kaupunki pitää liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040-luonnoksen yleistä strategista suuntaa oikeana ja kannatettavana. Suunnitelma muodostaa vahvan pohjan maakunnan yhteiselle edunvalvonnalle ja vastaa tulevaisuuden haasteisiin realistisella ja kunnianhimoisella tavalla. Pidämme erityisen myönteisenä suunnitelman kokonaisvaltaista otetta, joka yhdistää elinvoiman, turvallisuuden ja kestävä kehityksen.

On tärkeää varmistaa, että konkreettiset toimenpiteet ja resurssit kohdennetaan tavalla, joka tukee tasapuolisesti koko maakunnan kehitystä. Kiteen kaupunki korostaa, että seutukeskusten, kuten Kiteen, elinvoima on koko Pohjois-Karjalan menestyksen kulmakivi.

Kiteen kaupunki kannattaa liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040-luonnoksen strategisia päälinjoja ja pitää sitä hyvänä pohjana maakunnan edunvalvonnalle ja kestävä kehitykselle.

Kiteen kaupunki toivoo, että jatkovalmistelussa varmistetaan Kiteen ja Keski-Karjalan elinkeinoelämän kannalta kriittisten hankkeiden, kuten Kuutoskäytävän kehittämisen, Karjalan radan parantamisen ja Puhoksen logistisen aseman vahvistamisen, priorisointi ja ripeä eteneminen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.