

KONTIOLAHDEN KOULULAISKYSELYN TULOKSET KÄVELYN JA PYÖRÄLIIKENTEEN OLOSUHTEISTA

5.10.2022

VASTAAJIEN TAUSTATIEDOT

Kontiolahden kunta haluaa syventää tietoutta koululaisten kokemasta liikenneturvallisuudesta sekä liikkumisesta kävellen ja pyöräillen.

Kevään 2022 kysely osoitettiin 1–9 luokan koululaisille, mutta myös kouluhenkilökunta ja huoltajat saivat vastata kyselyyn. Kysely koostuu monivalinnoista ja karttavastauksista. Kyselyn suosio oli menestys ja vastausprosentti ilmiömäinen.



Kyselyyn vastasi yhteensä **1220** henkilöä



893 kartalle kohdistettua vastausta

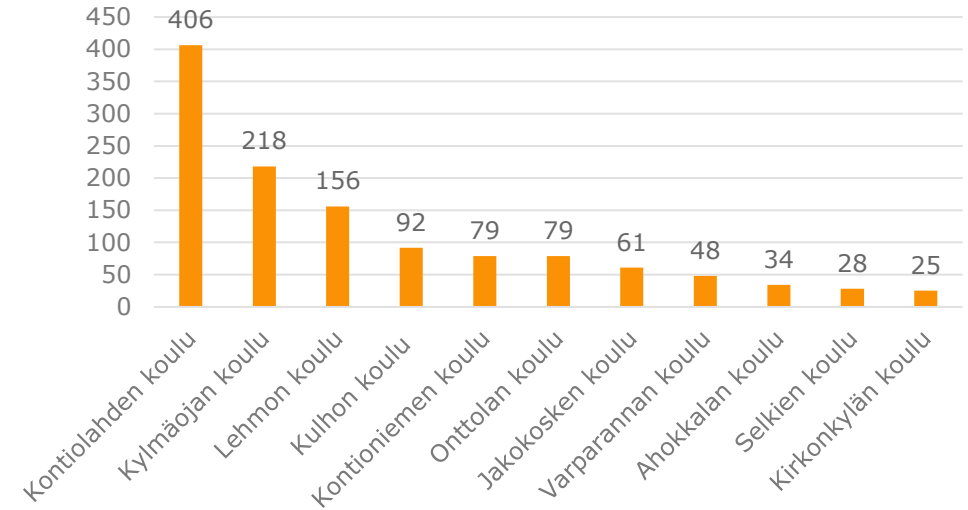


88 % vastanneista on koululaisia.

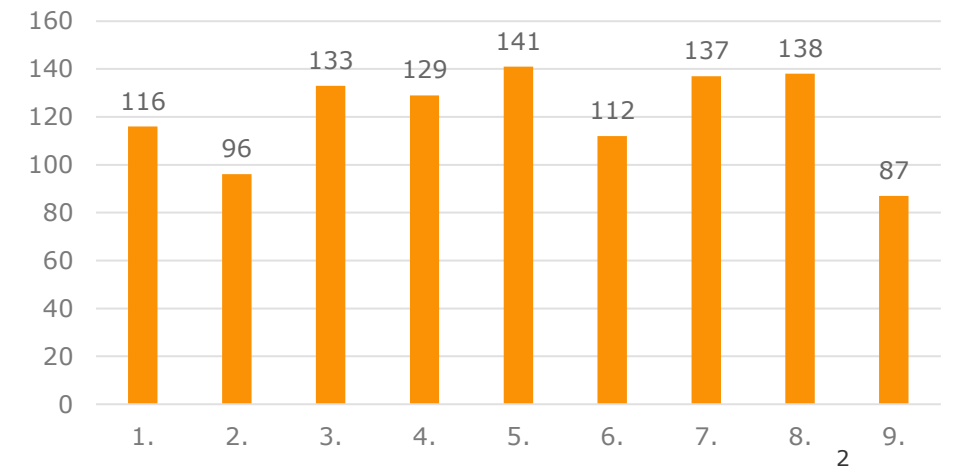
8 % vastanneista on lasten vanhempia ja **4 %** koulun henkilökunnan jäseniä

RAMBOLL

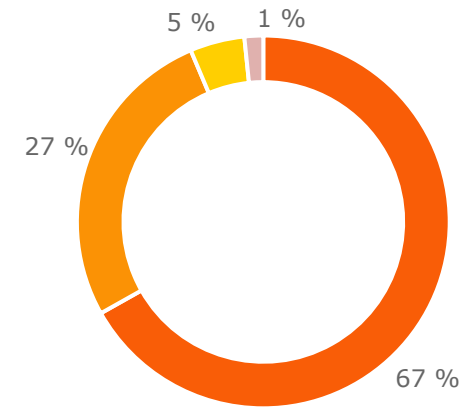
Koulusi?



Luokka-asteesi? (n= 1220)

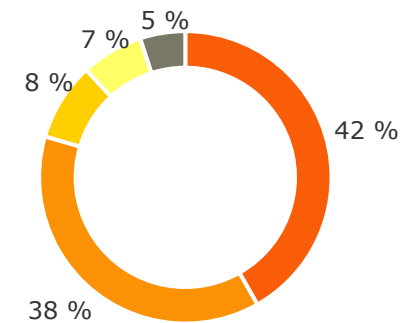


Polkupyörän omistus (n= 1288)



- Omistan tavallisen polkupyörän
- Omistan muunlaisen polkupyörän (esim. maastopyörä, fatbike)
- Omistan sähkökäyttöisen polkupyörän
- En omista polkupyörää

Liikutko pyörällä koulumatkojasi? (n=1182)



- Päivittäin tai lähes päivittäin
- En lainkaan
- Harvemmin kuin kerran kuussa
- Vähintään kerran viikossa
- 1-3 kertaa kuussa

PYÖRÄILY

Lähes kaikki vastaajista omistavat polkupyörän (99 %). Kaksi kolmasosaa vastaajista omistaa tavallisen polkupyörän. Tämän lisäksi maastopyörän/fatbiken omistajia on noin neljännes vastanneista.

5 % omistaa sähköavusteisen pyörän.

42 % vastaajista liikkuu koulumatkansa pyörällä päivittäin tai lähes päivittäin. Kuitenkin lähes saman verran vastaajia, **38 %**, ei pyöräile lainkaan.

Vastaajista **20 %** liikkuu pyörällä koulumatkansa 1-3 kertaa kuukaudessa tai harvemmin.

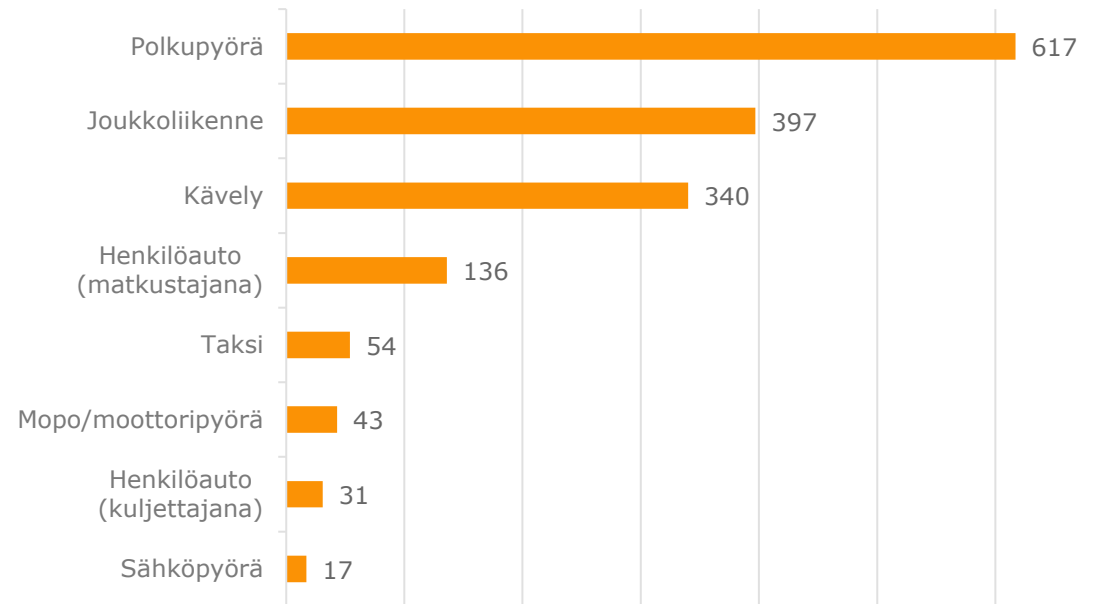
PYÖRÄILY

Kesäkautena touko-lokakuun välillä selvästi suosituin kulkutapa koulumatkalla on polkupyörä. Seuraaviksi suosituimpina nousee esille joukkoliikenne ja kävely. Henkilöautolla kouluun matkustajana tai kuljettajana kulkee yhteensä **167** vastaajaa.

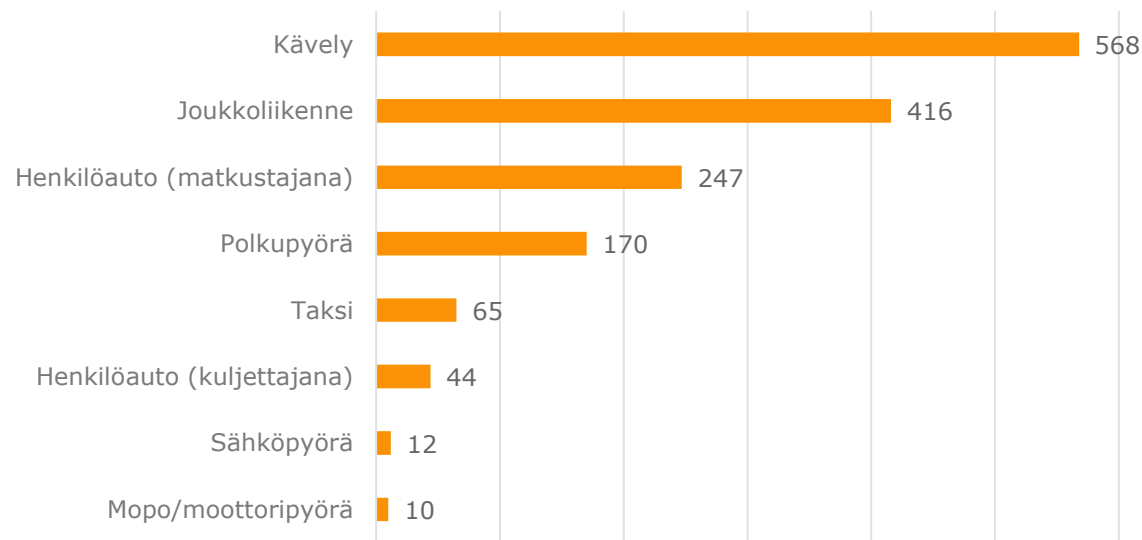
Talvikaudella marras-huhtikuun välillä polkupyörän kulkutapaosuus laskee merkittävästi. Talvikaudella suosituin kulkutapa on kävely ja joukkoliikenne sekä henkilöauton matkustaja. Matkustajana tai kuljettajana kouluun kulkee **291** vastaajaa.

Kesäkaudella vastaajista noin **84 %** käyttää kestäviä liikkeitä (kävely, polkupyörä tai joukkoliikenne) koulumatkoillansa. Vastaavasti talvikaudella kestäviä liikkeitä käyttää **76 % vastaajista**, mikä on myös suuri määrä.

Miten yleensä kuljet koulumatkojasi kesäkautena? (touko-lokakuu)



Miten yleensä kuljet koulumatkojasi talvikautena? (marras-huhtikuu välillä)

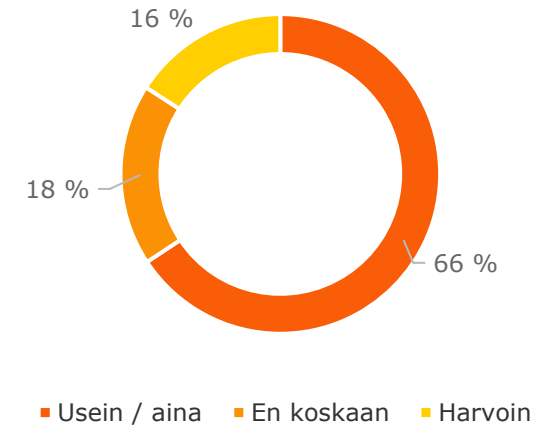


PYÖRÄILY

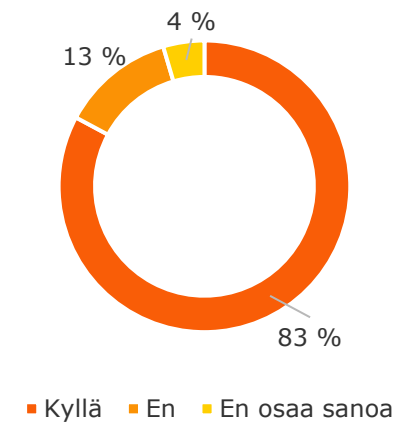
66 % vastanneista käyttää pyöräillessään kypärää usein tai aina.
16 % vastanneista käyttää kypärää harvoin ja **18 %** ei koskaan.

Kypärän omistaa useimmat vastaajista – **83 %**.

Jos liikut pyörällä, kuinka usein käytät pyöräilykypärää? (n=1114)



Omistatko pyöräilykypärän? (n=1182)



PYÖRÄILY

Pyöräilyn käytön syistä suosituimmiksi nousivat **kätevä ja nopea tapa liikkua, terveellinen tapa liikkua ja sopiva matkan pituus**. Myös ulkoilu ja virkistys nousi esille lähes puolella vastaajista.

Ympäristösyöt jäivät selvästi vähimmälle suosiolle: 2117 valikoiduista vaihtoehdoista vain 57 valikoitui ympäristösyistä kolmen suosituimman vaihtoehdon joukkoon.

Muu- vastausosioon tarkennukset koostuivat enimmäkseen siitä, että jos asui tarpeeksi lähellä niin kulki jalan, tai tarpeeksi kaukana niin kulkee matkat joukkoliikenteellä tai muulla tapaa.

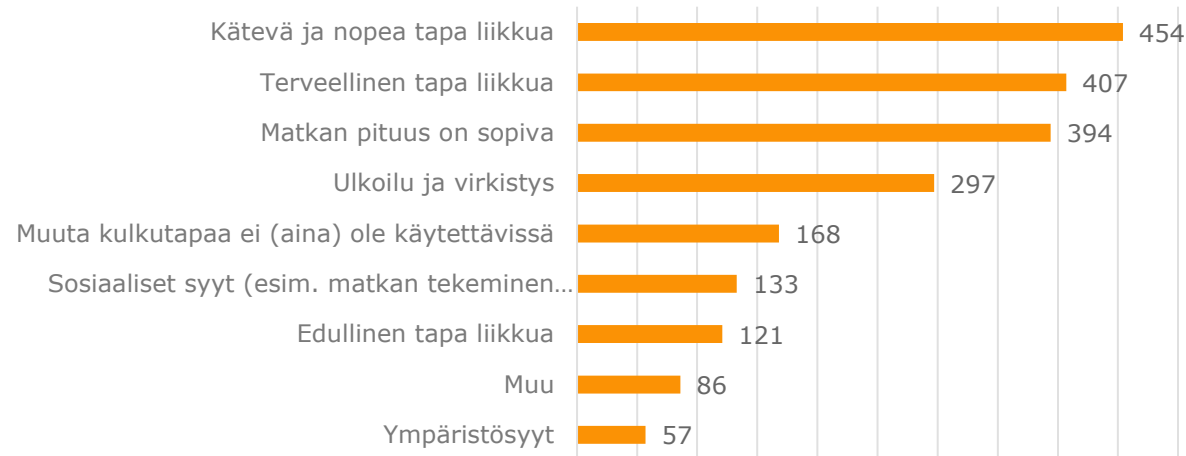
Neljännes vastaajista koki pyöräilevänsä jo paljon.

Vastaajat saisi enemmän pyöräilemään **turvallisemmilla pyöräreiteillä ja paremmalla talvikunnossapidolla**.

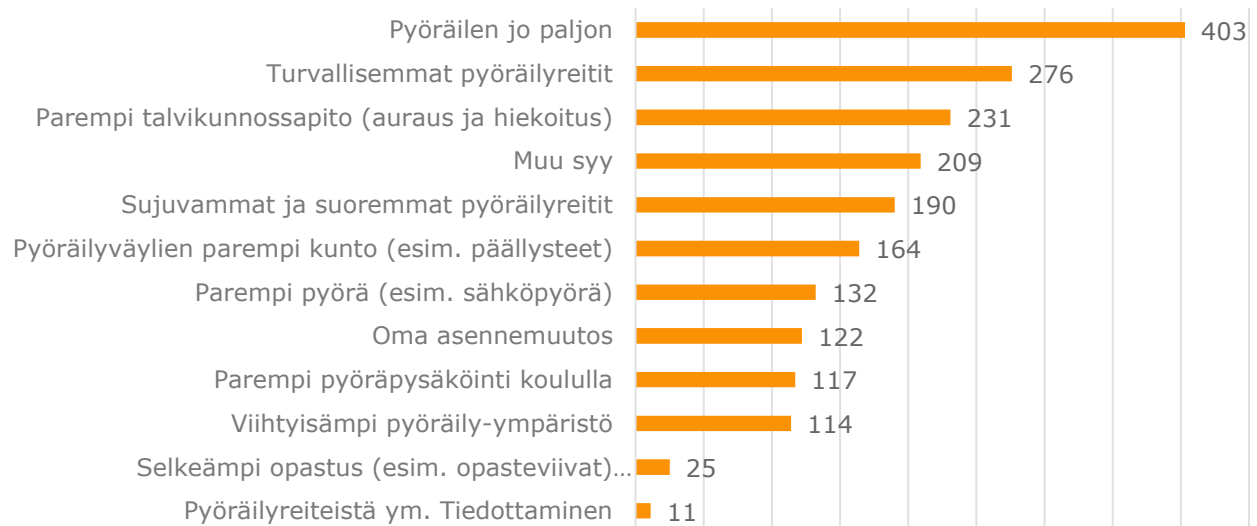
Kolmanneksi suosituin syy oli "Muut syyt", joista nousi eniten esille matkan liiallinen pituus, sosiaaliset syyt ja liikenneturvallisuuden puute.

Muihin kyselyihin ja kuntiin verrattuna väylien kunto nousi Kontiolahdella vain vähän esille.

Jos teet matkojasi kävellen tai pyörällä, miksi?



Mikä saisi sinut liikkumaan enemmän pyöräillen koulumatkojasi?



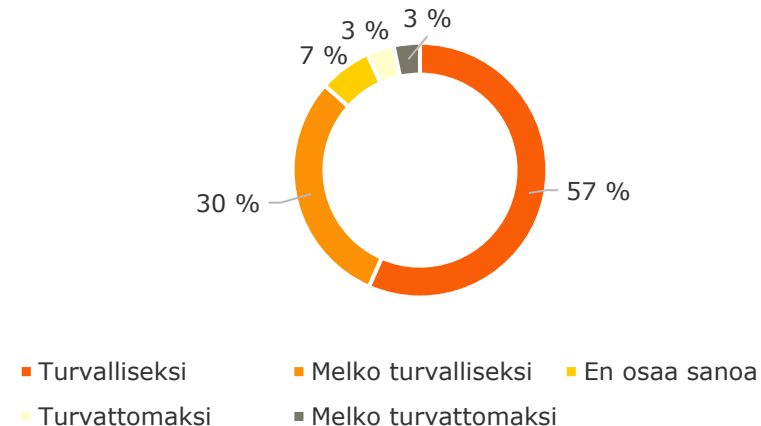
PYÖRÄILY

57 % vastaajista koki kävellessä tai pyörällä liikkumisen Kontiolahdella turvalliseksi ja **30 %** vastanneista melko turvalliseksi.

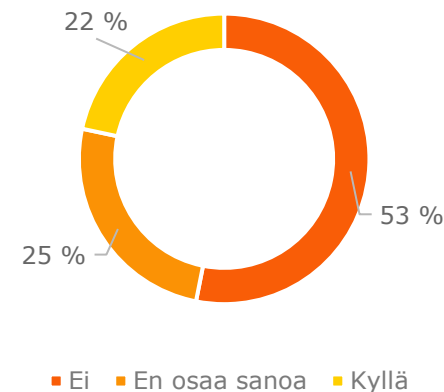
Yhteensä **6 %** vastaajista tunsivat kävellessä tai pyörällä liikkumisen turvattomaksi tai melko turvattomaksi. Turvattomien tai melko turvattomien määrä, **61 henkilöä**, on paljon.

Vastaajista yli viidennes (**22 %**) suorittaa koulumatkansa pyörän ja joukkoliikenteen muodostamalla matkaketjulla. Tämä on syytä ottaa huomioon pyöräpysäköinnin järjestämisessä tärkeimpien joukkoliikenteen pysäkkien yhteyteen.

Kuinka turvalliseksi koet kävellessä tai pyörällä liikkumisen Kontiolahdella? (n=1020)



Onko pyöräily sinulle yleensä osa matkaa, joka jatkuu myös joukkoliikenteellä? (n=1126)

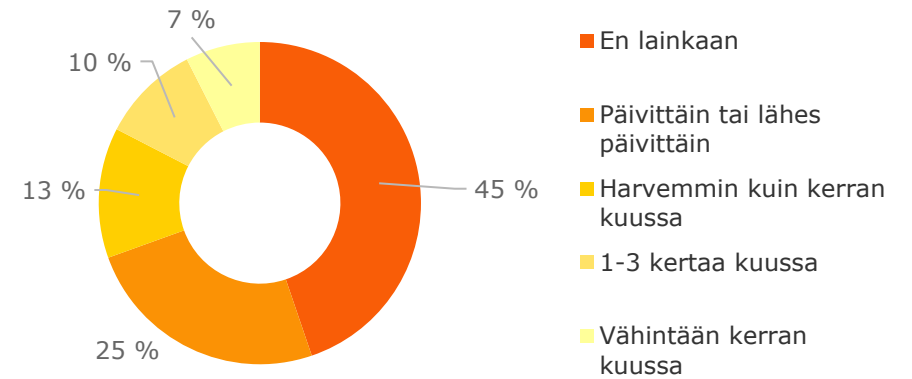


JALANKULKU

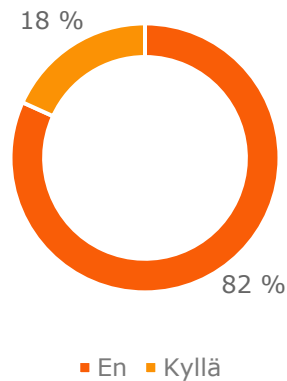
Vastaajista **25 %** liikkuu jalan koulumatkojaan päivittäin tai lähes päivittäin. Lähes puolet vastaavista ei liiku lainkaan koulumatkojaan jalan. **18 %** vastaajista kertoo liikkuvansa muilla jalankulkuun rinnastettavilla kulkutavoilla.

Vastaajista **34 %** ilmoittaa käyttävänsä joukkoliikennettä osana kävelen tehtävää matkaa.

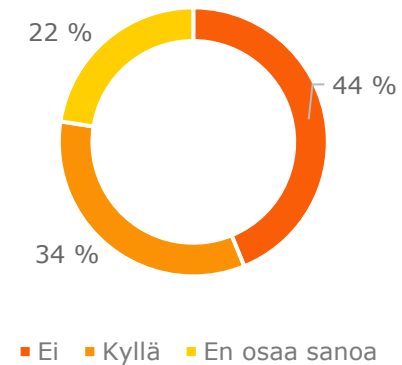
Liikutko jalan koulumatkojasi? (koko matkan)
(n= 1117)



Liikutko muilla jalankulkuun rinnasteisilla tavoilla? (potkulauta, sähköpotkulauta, tasapainolauta ym.?)



Onko kävely sinulle yleensä osa matkaa, joka jatkuu myös joukkoliikenteellä?
(n=1148)



JALANKULKU

Vastaajat saisi enemmän liikkumaan kävellessä lyhyemmällä etäisyyksillä, turvallisemmillä reiteillä ja paremmalla talvikunnossapidolla. Opastus ja tiedotus koettiin vähiten tärkeiksi tekijöiksi.

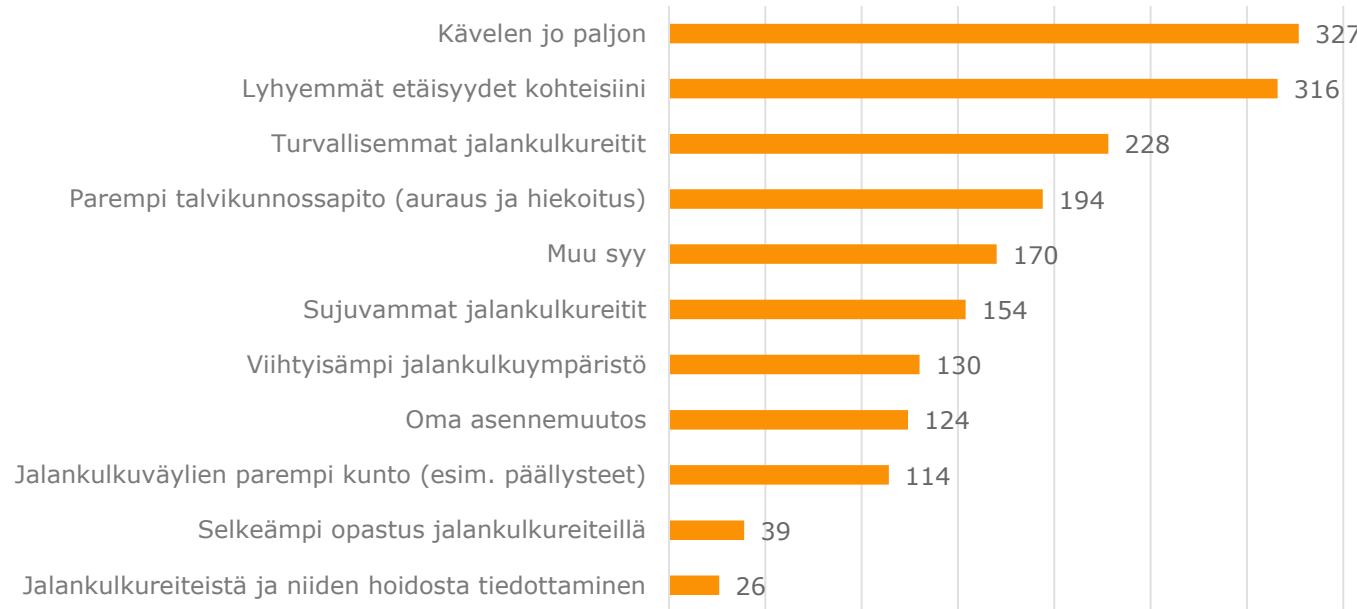
Muista syistä esille nousi ylivoimaisesti matkan pituuden vaikutus ja se, että vastaaja kulkee matkansa mieluummin pyörällä kun kävellessä.

Avoimissa vastauksissa korostui yhteyksien puute ja talvikunnossapito:

"Kulhoon tarvitaan kunnolliset pyörätiet. Täälläkin asuu ihmisiä, jotka haluavat kulkea turvallisesti pyörällä kaupunkiin. Täällä on ihan liian vaaralliset nuo tien sivut kulkea."

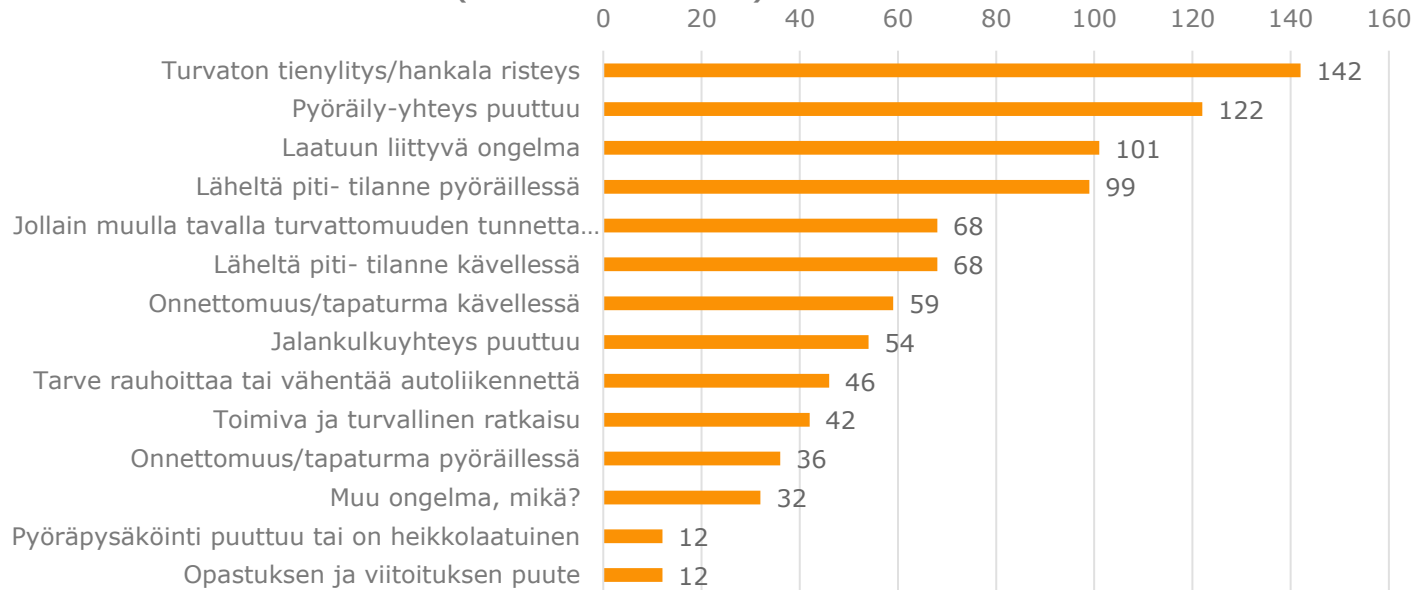
"Kävely ja pyöräily saattaisi lisääntyä, jos talvella/kevällä teitä aurattaisiin ja kunnostettaisiin enemmän. Olisi myös mukavaa, jos olisi enemmän esim. asfaltilla päällystettyjä teitä."

Mikä saisi sinut liikkumaan enemmän kävellessä koulumatkojasi?

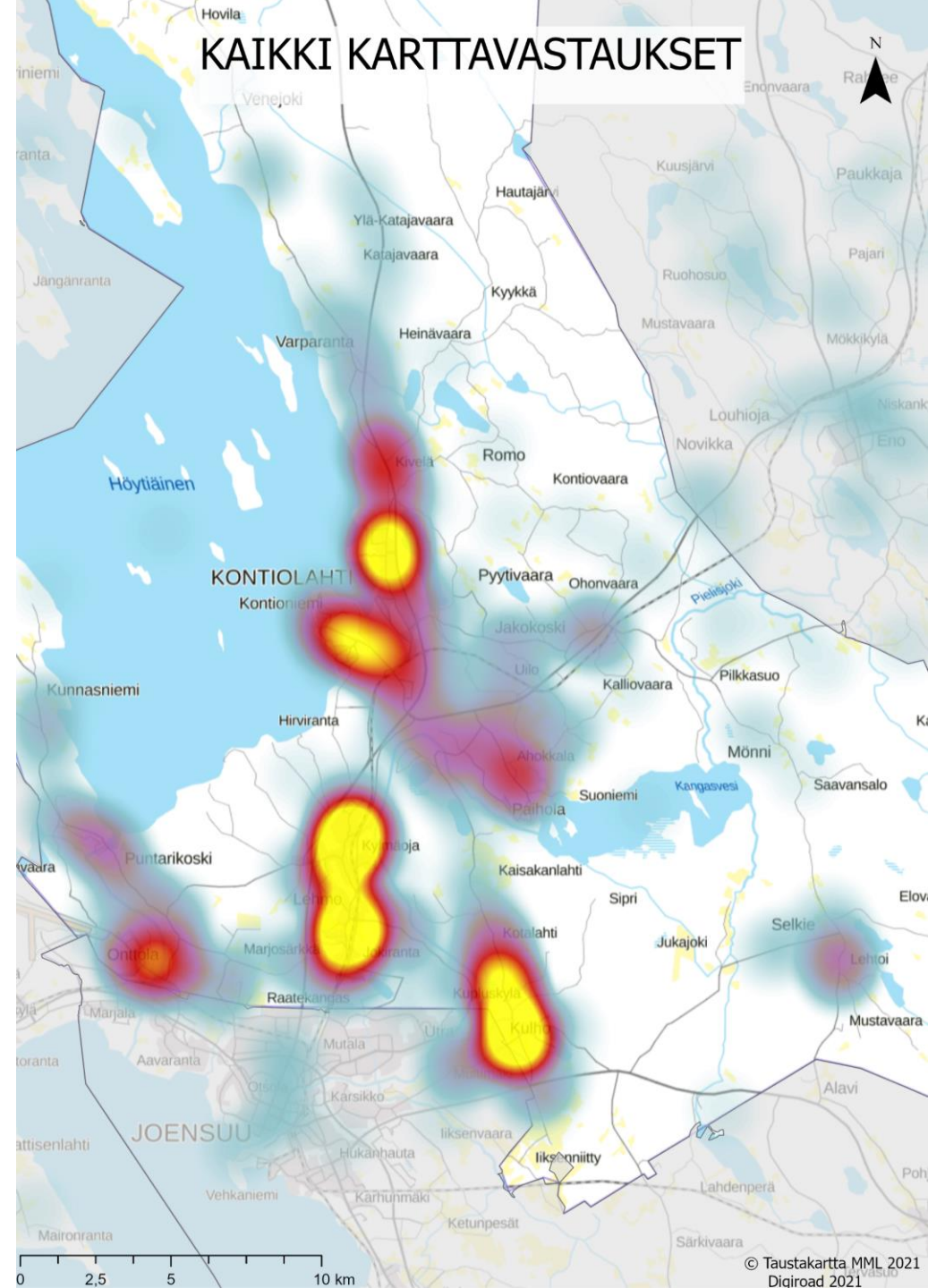


KAIKKI KARTTAVASTAUKSET

Karttavastausten jakautuminen kategorioittain
(vastauksia 893)



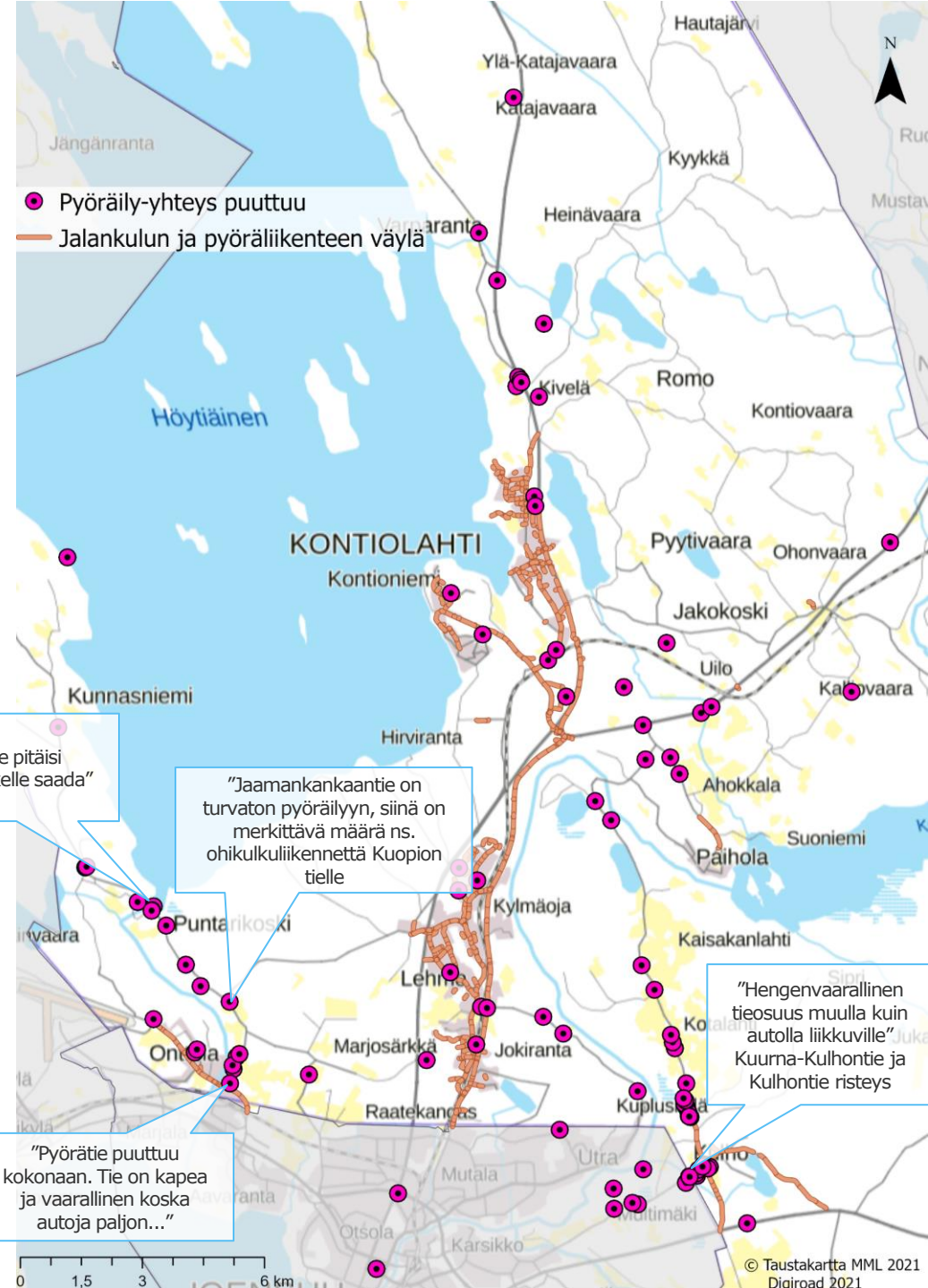
KAIKKI KARTTAVASTAUKSET



JALANKULKU / PYÖRÄILY-YHTEYS PUUTTUU



Yhteyksien puutteissa huomioitavaa on se, että Kontiolahden keskus ja Lehmon keskus saavat verrattain vähän merkintöjä.

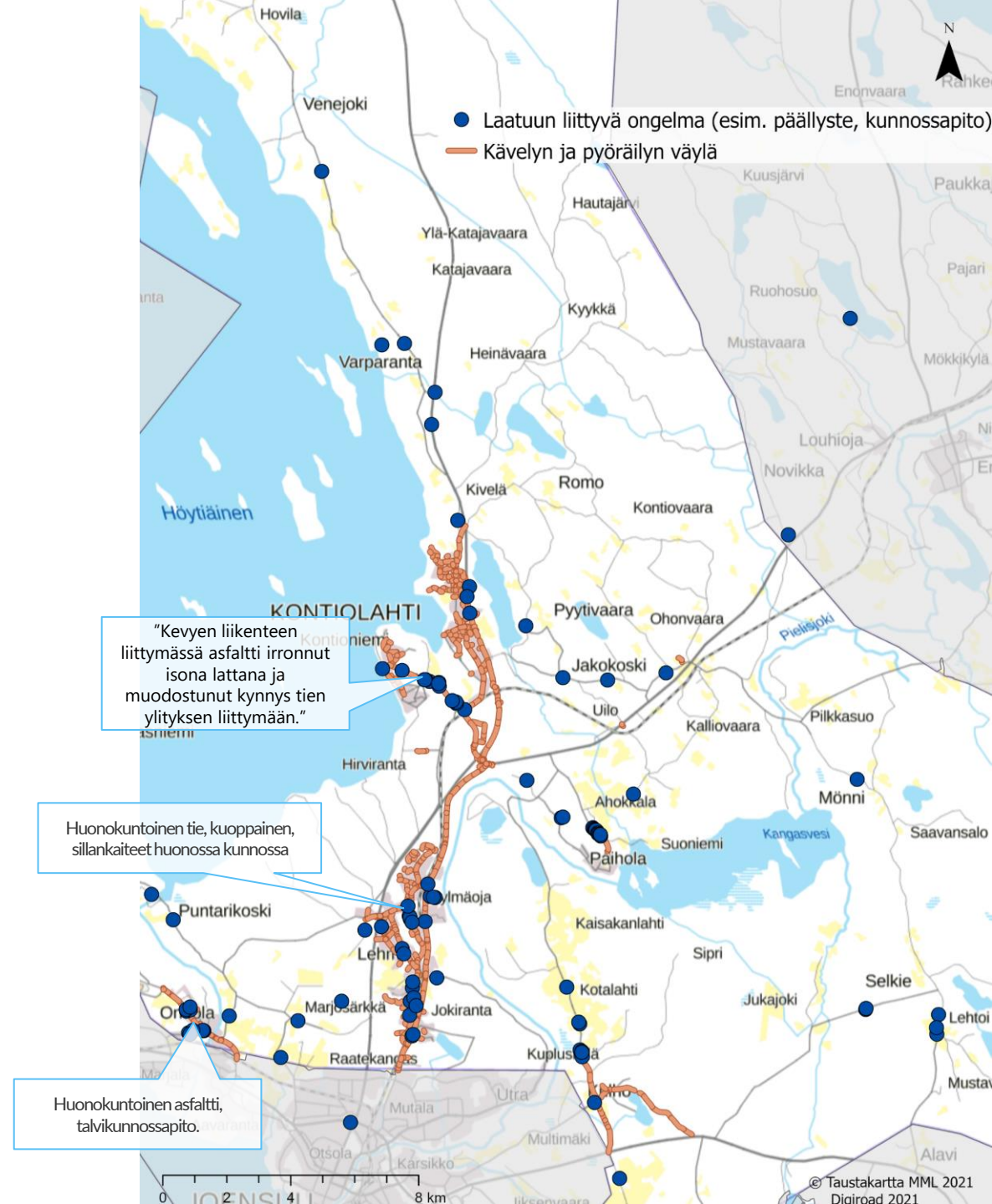


OPASTUKSEN JA VIITOITUKSEN PUUTE

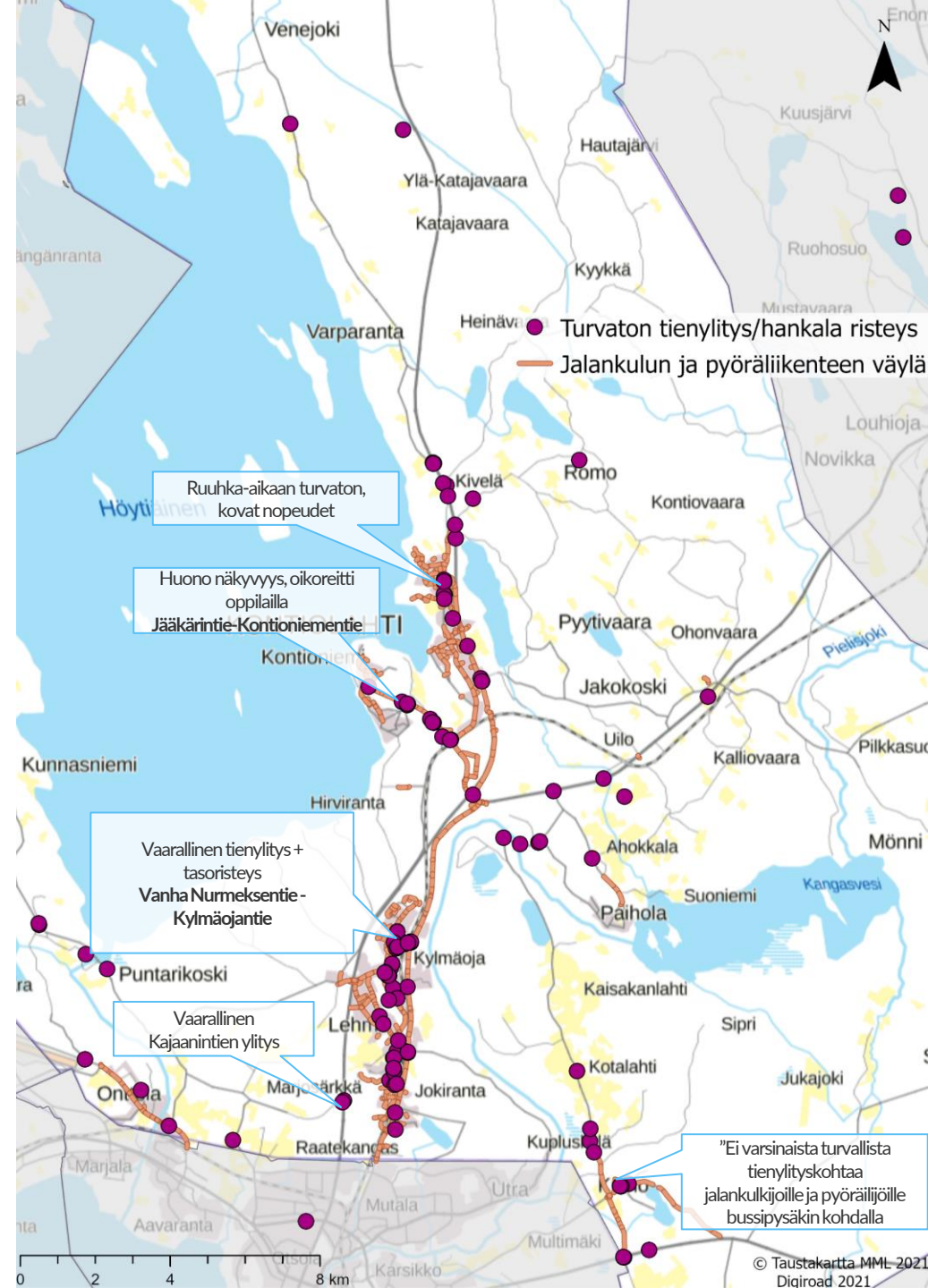
Muihin kuntiin verrattuna opastus tai sen puute nousee vähemmän esille Kontiolahdella.



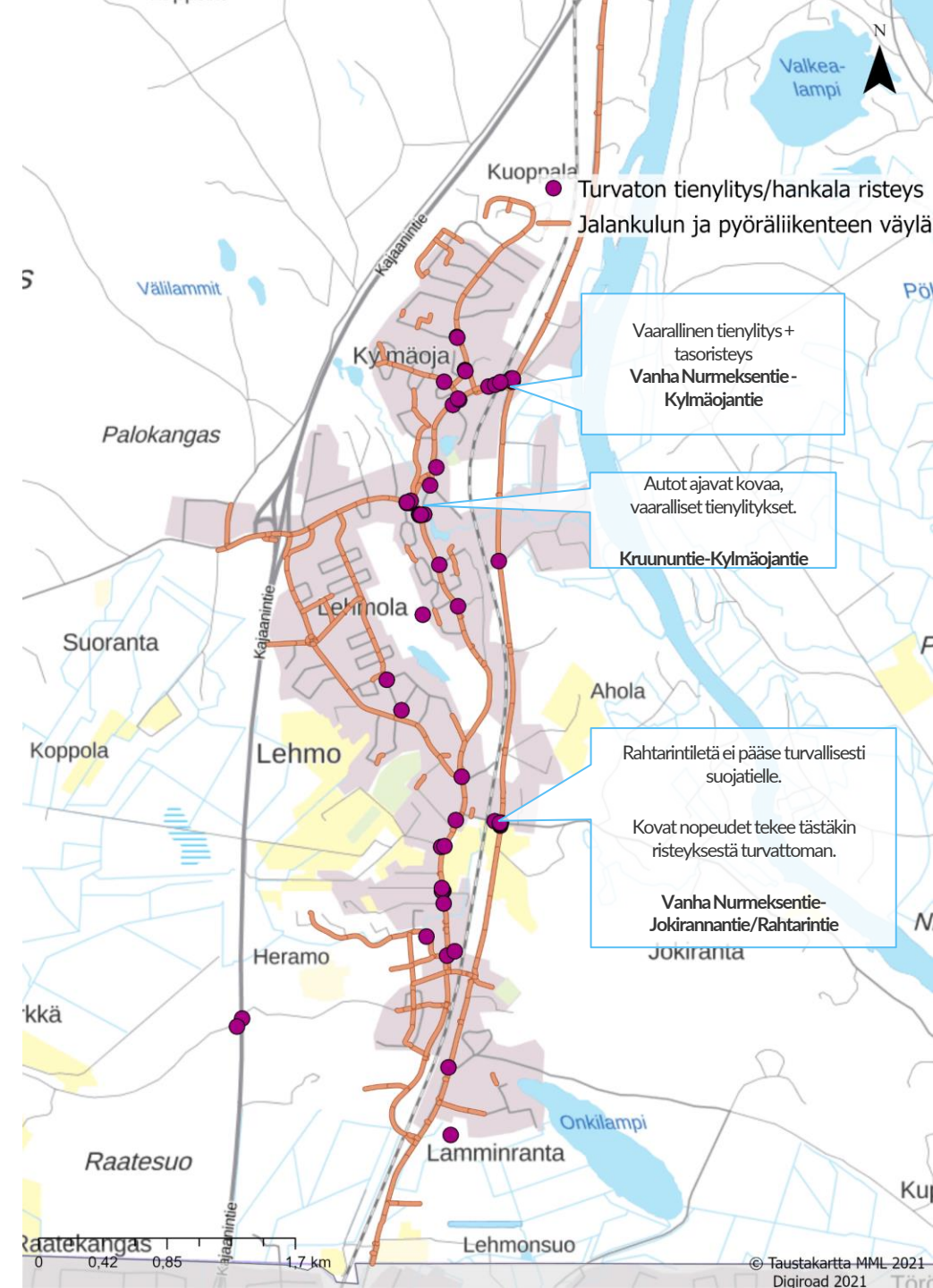
LAATUUN LIITTYVÄ ONGELMA



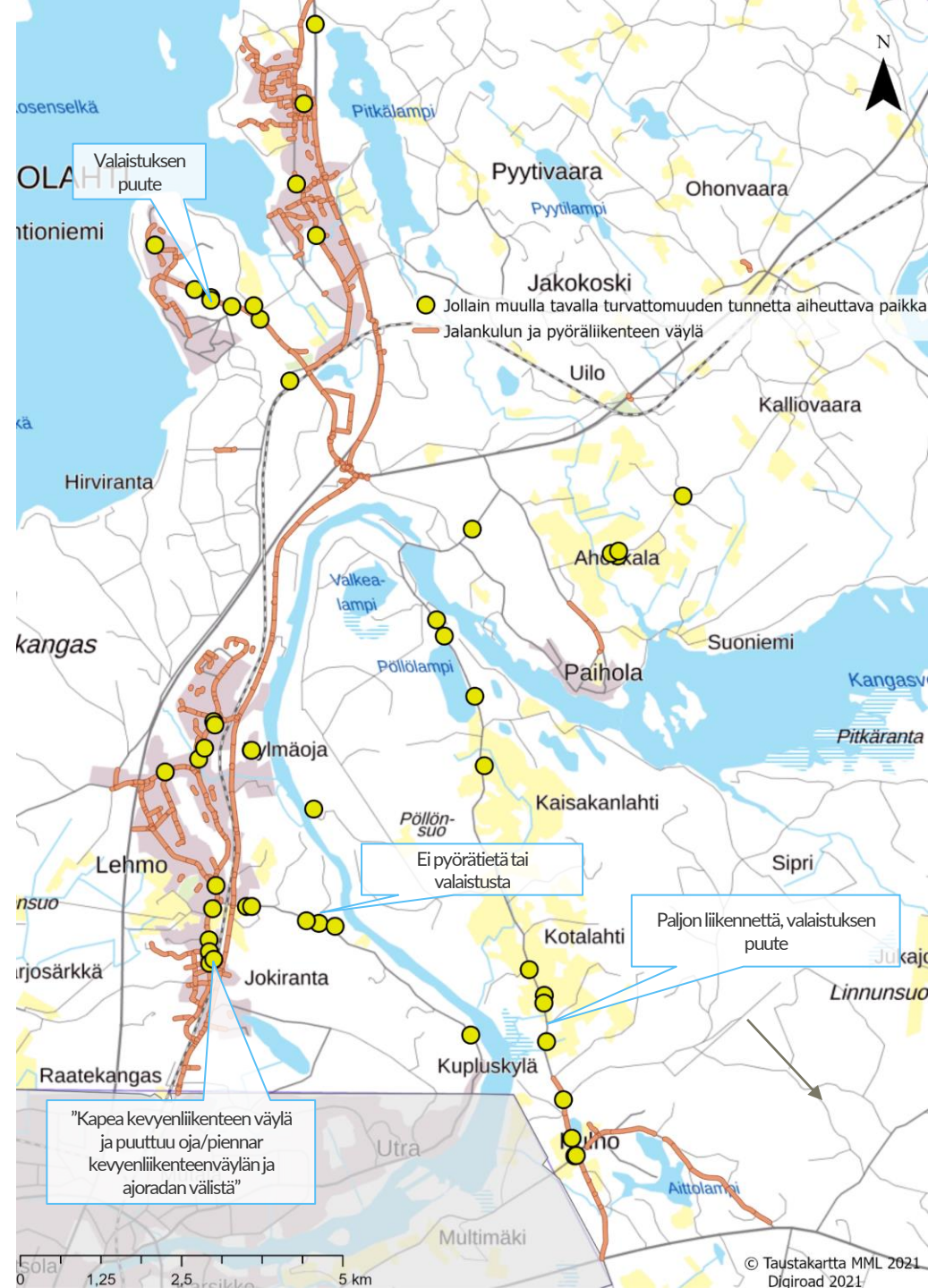
TURVATON TIENYLITYS/HANKALA RISTEYS



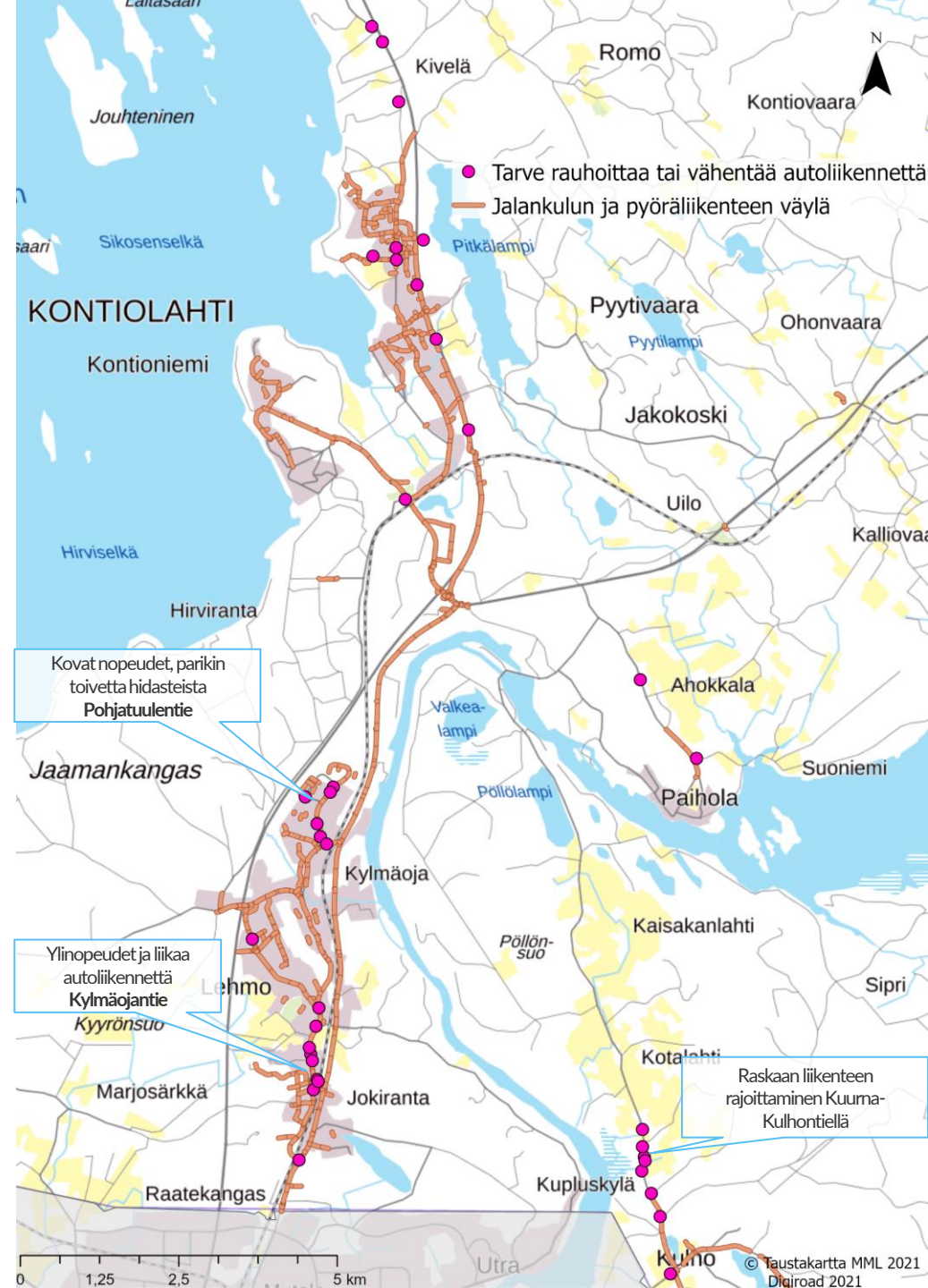
TURVATON TIENYLITYS/HANKALA RISTEYS



TURVATON TIENYLITYS TAI JOLLAIN MUULLA TAVALLA TURVATTOMUUTTA AIHEUTTAVA PAIKKA



TARVE RAUHOITTAA TAI VÄHENTÄÄ AUTOLIIKENNETTÄ

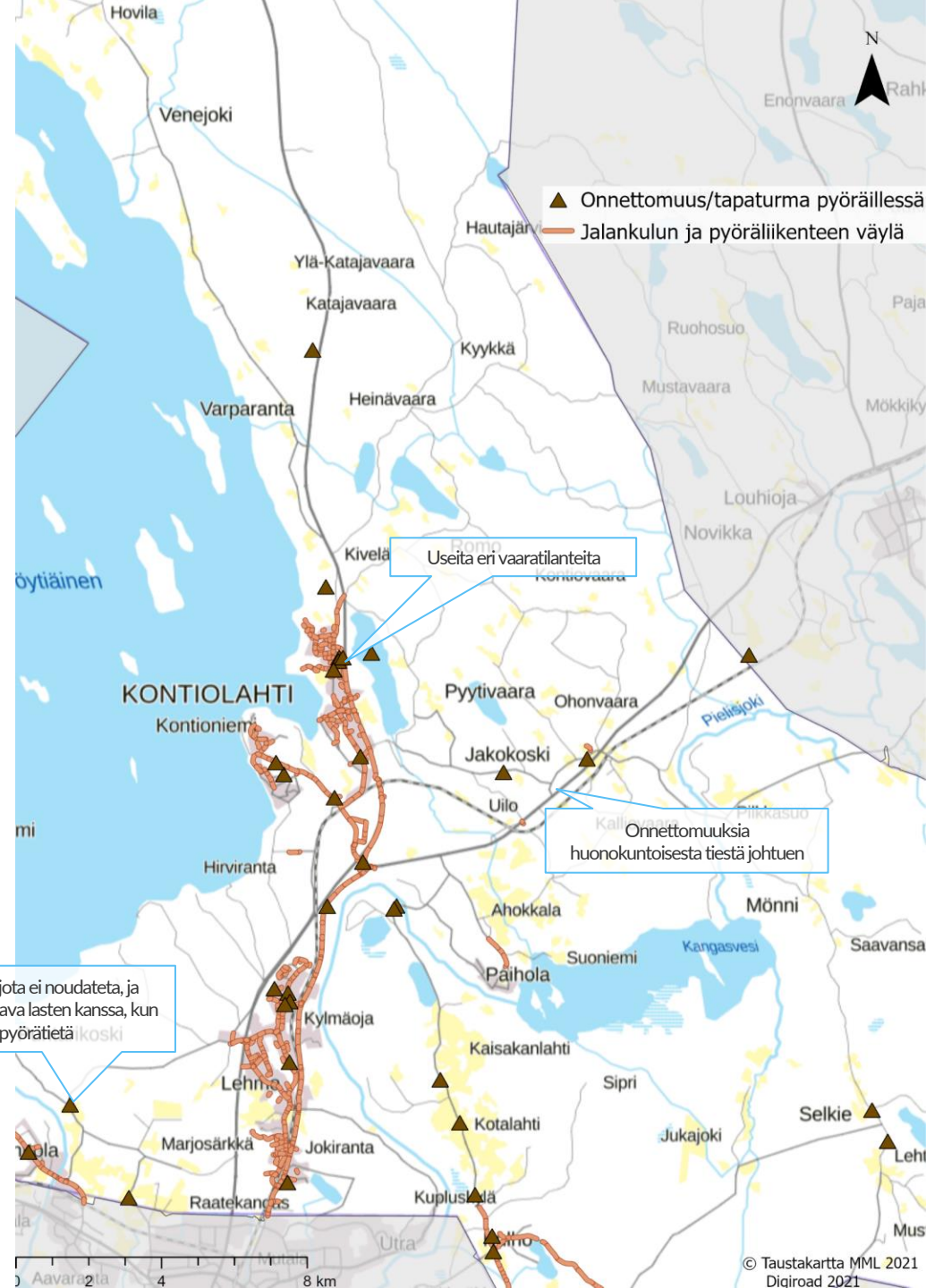


ONNETTOMUUKSET JA LÄHELTÄ PITI –TILANTEET KÄVELLEN

- Merkityistä onnettomuuksista 24/59 vain kunnan rajojen sisäpuolella tai aivan lähialueilla



ONNETTOMUUKSET JA LÄHELTÄ PITI-TILANTEET PYÖRÄLLÄ



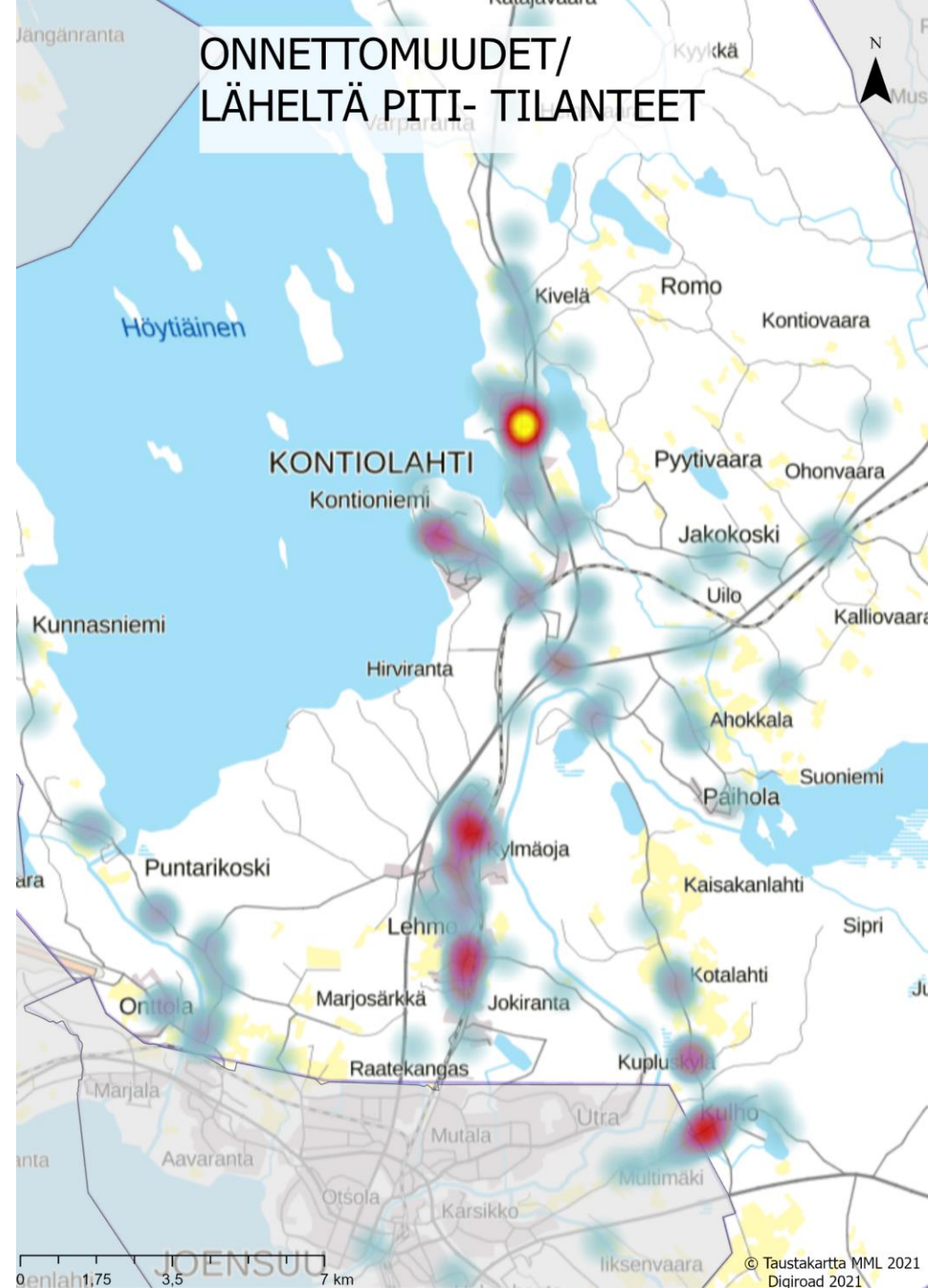
KAIKKI ONNETTOMUUKSET JA LÄHELTÄ PITI – TILANTEET

Kyselytulosten vertailutiedoksi alla on esitetty vuosina **2017-2021** tapahtuneet jalankulkija- ja polkupyörräonnettomuudet.

Lähtöaineistona on tieliikenneonnettomuuksien tilasto, joka sisältää tietoja Suomessa poliisin tietoon tulleista tieliikenneonnettomuuksista ja niiden osallisista.



ONNETTOMUUKSET/ LÄHELTÄ PITI- TILANTEET



TOIMIVA/TURVALLINEN RATKAISU



MUU ONGELMA, MIKÄ?

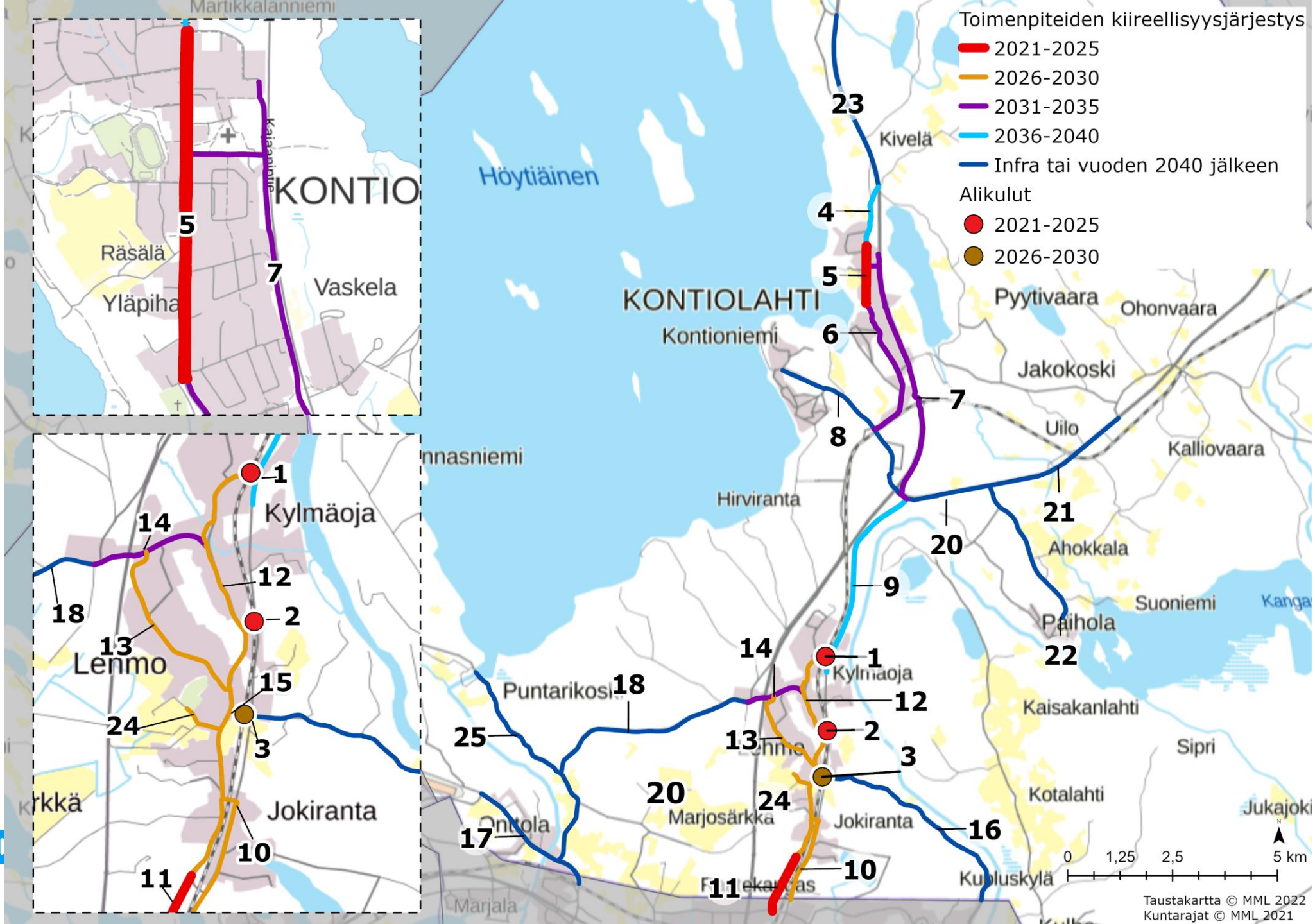


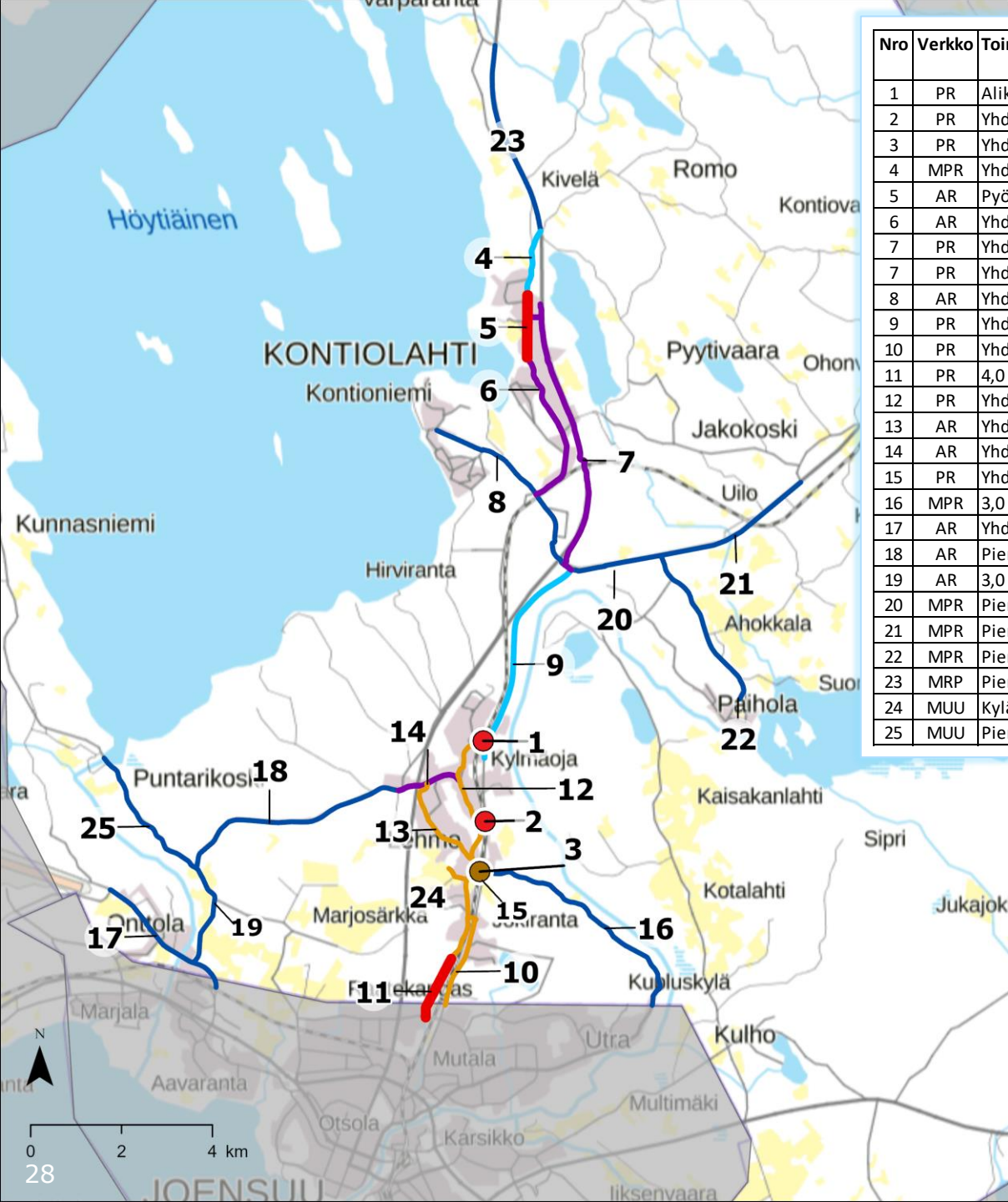
VAIKUTUSTENARVIOINTI:
PYÖRÄLIIKENTEEEN JA KÄVELYN
KEHITTÄMISSUUNNITELMA

Toimenpiteiden kiireellisyysjärjestys

- █ 2021-2025
- █ 2026-2030
- █ 2031-2035
- █ 2036-2040
- █ Infra tai vuoden 2040 jälkeen

- Alikulut
- 2021-2025
 - 2026-2030





Nro	Verkko	Toimenpide	Sijainti	Vastuu-taho
1	PR	Alikulun rakentaminen	Kylmäojantie (mt 15715)	POSELY
2	PR	Yhdistetyn JKPP ja JKPP alikulun rakentaminen	Lehmo	Kunta
3	PR	Yhdistetyn JKPP ja JKPP alikulun rakentaminen	Rahtarintien JKPP alikulku	Kunta
4	MPR	Yhdistetyn JKPP leventäminen 3,5-4,0 m:iin	Kirkonkyläntie välillä Karpalokaari-Kajaanintie	Kunta
5	AR	Pyöräliikenteen järjestelyt kirkonkylässä	Keskuskatu välillä Rantatie-Karpalonkaari	Kunta
6	AR	Yhdistetyn JKPP leventäminen 3,5-4,0 m:iin	Keskuskatu / Asematie välillä Kontioniementie-Rantatie	Kunta
7	PR	Yhdistetyn JKPP leventäminen 4,0 m:iin	Kajaanintie (vt 6) välillä Yhdystie-Lieksantie	POSELY
7	PR	Yhdistetyn JKPP leventäminen 4,0 m:iin	Yhdystie	Kunta
8	AR	Yhdistetyn JKPP leventäminen 3,5-4,0 m:iin	Kontioniementie (mt 5051)	POSELY
9	PR	Yhdistetyn JKPP leventäminen 4,0 m:iin	Vanha Nurmeksentie välillä Tuppihaantie-Lieksantie (mt 15716)	POSELY
10	PR	Yhdistetyn JKPP leventäminen 4,0 m:iin	Vanha Nurmeksentie välillä kunnanraja-Lehmon koulu (mt 15716)	POSELY
11	PR	4,0 m leveän yhdistetyn JKPP rakentaminen*	Kylmäojantie-Salpakangas	Kunta
12	PR	Yhdistetyn JKPP leventäminen 4,0 m:iin	Kylmäojantie (mt 15715)	POSELY
13	AR	Yhdistetyn JKPP leventäminen 3,5-4,0 m:iin	Ruottisenahonkatu	Kunta
14	AR	Yhdistetyn JKPP leventäminen 3,5-4,0 m:iin	Kruununtie välillä Kylmäojantie-Suorannantie	Kunta
15	PR	Yhdistetyn JKPP leventäminen 4,0 m:iin	Rahtarintie	Kunta
16	MPR	3,0 m leveän yhdistetyn JKPP rakentaminen***	Jokirannantie välillä kunnanraja-Vanha Nurmeksentie (mt 15714)	POSELY
17	AR	Yhdistetyn JKPP leventäminen 3,5-4,0 m:iin	Onttolantie välillä kunnanraja-lentoasema (mt 15705)	POSELY
18	AR	Pientareen leventäminen **	Jaamankankaantie (mt 15710)	POSELY
19	AR	3,0 m leveän yhdistetyn JKPP rakentaminen	Puntarinkoskentie välillä Onttolantie-Jaamankankaantie (mt 15708)	POSELY
20	MPR	Pientareen leventäminen **	Lieksantie välillä Vanha Nurmeksentie-Paiholantie (kt 73)	POSELY
21	MPR	Pientareen leventäminen **	Lieksantie välillä Vanha Paiholantie-Jakokoskentie (kt 73)	POSELY
22	MPR	Pientareen leventäminen **	Paiholantie (mt 5101)	POSELY
23	MRP	Pientareen leventäminen **	Kajaanintie välillä Kirkonkyläntie-Varparannantie (vt 6)	POSELY
24	MUU	Kylätien rakentaminen	Nevalantie Kylmäojantieltä länteen	Kunta
25	MUU	Pientareen leventäminen **	Puntarinkoskentie välillä Jaamankankaantie-P:kosken silta (mt 15708)	POSELY