

Lausunto Itä-Suomen hallinto-oikeudelle koskien teknisen lautakunnan päätöstä 30.8.2022, § 119 Vierevänniementien liikenteen rajoittamisesta

Tekninen lautakunta 29.11.2022 § 171

167/08.00.02/2022

Itä-Suomen hallinto-oikeus on pyytänyt Kontiolahden kunnan tekniseltä lautakunnalta lausunnon asiasta koskien Vierevänniemen yksityistien liikenteen rajoittamista. Hallinto-oikeudelle tulee toimittaa selostus asiasta, vastaus valittajan esittämiin vaatimuksiin ja niiden perusteluihin sekä lausuma esitetystä selvityksestä.

Hallinto-oikeudelle tulee lisäksi toimittaa jo aiemmin toimitettujen asiakirjojen lisäksi selvitys kyseessä olevalle yksityistielle myönnettyistä avustuksista.

Asia on tullut ensimmäisen kerran vireille aiemman kuntatekniikan päällikön tekemän suullisen päätöksen johdosta, josta kyseessä oleva valittaja on tehnyt kantelun eduskunnan oikeusasiamiehelle. Tämän kantelun perusteella eduskunnan oikeusasiamies on siirtänyt asian kuntaan päätettäväksi. Kuntatekniikan päällikkö on tehnyt asiasta kirjallisen päätöksen 27.6.2022, johon on voinut hakea muutosta kuntalain mukaisesti.

Itä-Suomen hallinto-oikeus on pyytänyt lausuntoa teknisen lautakunnan 30.8.2022 § 119 tekemään päätökseen, jossa lautakunta hylkäsi oikaisuvaatimuksen kuntatekniikan päällikön tekemästä päätöksestä. Oikaisuvaatimuksessa valittaja vaati oikaisua kuntatekniikan päällikön päätökseen, jolla Vierevänniementielle on asetettu liikennettä rajoittavia esteitä. Itä-Suomen hallinto-oikeuteen toimitetulla valituksella vaaditaan liikennettä rajoittavien esteiden poistaminen. Valittaja vaatii, että Vierevänniementien tiekunnalle annettu lupa asettaa kivet esteeksi on peruttava ja annettava määräys poistaa kivet välittömästi. Valittajan mukaan Vierevänniemen yksityistien hoitokunnan vaatimusta ohjata kaikki Kivelänrannan veneilijöiden, venetalaksien ja uimarannan käyttäjien liikenne Saposen rantatien ja Saposenniemen yksityistien tiehoitokunnan ylläpitämän tien ja Syvänniementien sekä asuinalueiden kautta ei tule hyväksyä. Valittaja vetoaa vaatimuksissaan niin yksityistielakiin kuin yhdevertaisuuden noudattamiseenkin.

Valittaja on osaltaan vedonnut myös liitteeseen, jossa Saposentien tiekunnan jäsen ja ranta-asukas on kumonnut Vierevänniemen yksityistien tiekunnan väitteet, johon valittajan mukaan ei ole perehdytty. Tekninen lautakunta on käsittelyt asiaa kokouksessaan 30.8.2022 §119. Kokouksessa, pykälän liitteenä, on ollut asiaan toimitettu oikaisuvaatimus kokonaisuudessaan, siten kuin se on kuntaan toimitettu. Tässä oikaisuvaatimuksessa on ollut osana "Vierevänniementien tiekunnan (VT) ELY-keskukselle antamat perustelut / väittämät tien sulkemiselle sekä Saposen tiehoitokunnan osakkaan (O) laatimat oikaisut väittämiin".

Yksityistielain 85 §:n mukainen lähtökohta on, että mikäli kunta tämän tai muun lain perusteella avustaa tiekuntaa tai tieosakkaita yhteisesti tien kunnossapidossa, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää tai tietä sulkea sinä ajanjaksona, jota avustus koskee. Kuitenkin samaisen 85 §:n toisessa momentissa mahdollistetaan kunnan suostumuksella liikenteen rajoittaminen muilta kuin tieosakkailta, mikäli liikenteestä aiheutuu

huomattavaa haittaa kiinteistön tai rekisteriyksikön omistajalle, tai liikenneturvallisuudelle. Lain mukaisesti kunnan tulee pyytää lausunto toimivaltaiselta ELY-keskukselta ennen suostumuksen antamista. Tämä kyseinen lausunto on pyydetty ELY-keskukselta 1.6.2022, ja lausuntoon on vastattu Pohjois-Savon ELY-keskuksen toimesta 17.6.2022. Kuntatekniikan päällikkö on ottanut lausunnon huomioon tekemässään päätöksessä 27.6.2022, Hakemus Vierevänniemen yksityistien liikenteen rajoittamisesta. Vierevänniemen yksityistien tiekunnan hakemuksessa liikenteen rajoittamiseksi on tuotu esille merkittävä haitta ulkopuolisesta liikenteestä, joka kiinteistön omistajille on aiheutunut. Kuntatekniikan päällikön yllä mainittu päätös, jossa liikenteen rajoittamisen perustelut on tuotu esille, on myös ollut liitteenä teknisen lautakunnan kokouksessa 30.8.2022.

Valittaja vetoaa myös menettelyvirheeseen lautakunnan jäsenen asuessa lähellä kyseistä tietä. Lautakunnan jäsen ei kuitenkaan asu kyseessä olevalla Vierevänniementiellä tai Saposen rantatiellä. Saposentie on kuitenkin samaa tiekuntaa kuin Saposen rantatie. Asiassa on käsitelty Vierevänniemen yksityistien sulkemista, eikä ole katsottu, että lautakunnan jäsen Saposen tiekunnan jäsenenä olisi esteellinen käsittelemään Vierevänniementien tiekuntaa koskevaa asiaa.

Kivet on asetettu Vierevänniementien päähän liitekartan osoittamaan paikkaan. Kivien kohdalla olevalle kiinteistölle on kiinteistörekisteriotteen mukaan annettu tieoikeus 12.1.2002 ja kyseisen kiinteistön osoitteeksi on muodostettu Saposen rantatien osoite 23.11.1999. Vierevänniementien kahden viimeisen talon osoitteeksi on muodostettu vierevänniementien osoite 11.9.2013. Siihen asti näillä kahdella kiinteistöllä oli Saposen rantatien osoitteet.

Molemmat tiet ovat muodostuneet aikojen saatossa, eikä yksiselitteistä tietoa teiden rajakohdasta ole kunnasta löytynyt. Kivet on kuitenkin asetettu rajoittamaan kulkemista yksityistieltä toiselle. Kivien sijainti on määräytynyt kiinteistöjen osoitteiden sekä sen mukaan, mitä tietä kiinteistöt käyttävät. Kunta on avustanut Vierevänniementietä vuosina 2018-2022 yhteensä 831 eurolla.

Oheisaineistona ovat kaikki hallinto-oikeudelle toimitetut asiakirjat, sekä hallinto-oikeuden lausuntopyyntö. Liitteenä ovat lautakunnan päätöksestä tehty valitus, tiekartta sekä valittajan menettelyvirheepäilyyn perustuva asiakirja.

Lisätietoja antaa kuntatekniikan päällikkö Juho Väisänen p. 050 567 3280

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta antaa Itä-Suomen hallinto-oikeudelle yllä olevan lausunnon. Yllä esitetyn lausunnon perusteella valitus tulisi hylätä.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.
