

# Valtuustoaloite Kontiolahden lasten kouluteiden turvallisuutta parantavasta suunnitelmasta

## Tekninen lautakunta 22.02.2022 § 29

Juha Kontturi ja 27 valtuutettua ovat allekirjoittaneet aloitteen, jossa esitetään, että laaditaan koko kuntaamme yhteisen pidemmän aikavälin suunnitelma kaikkien kuntamme lasten kouluteiden turvallisuuden parantamiseksi, kohde kohteelta.

Kartoitetaan jo olemassa olevien selvitysten ja tarvittaessa kuntalaisten kuulemisen pohjalta kuntamme riskialtteimmat risteykset, tasoristeykset yms. kouluteiden vaaranpaikat.

Kunnanhallitus on lähettänyt aloitteen käsiteltäväksi tekniselle lautakunnalle ja sivistyslautakunnalle.

### **Kuntatekniikan päällikkö:**

Kunnassamme on toimiva liikenneturvallisuusryhmä, jossa on edustettuna eri hallintokuntien ja sidosryhmien edustus.

Liikenneturvallisuusryhmä seuraa liikenneturvallisuustilannetta ja käsittelee niin liikenneympäristön parantamiseen, liikennekasvatukseen kuin tiedotukseen liittyvät aiheet. Liikenneturvallisuusryhmän kokouksissa sovitaan työn tulevista painopisteistä ja konkreettisista toimenpiteistä.

Koordinoidun toiminnan ansiosta työ on aktiivista ja tavoittaa kuntalaiset lapsista ikäihmisiin.

Liikenneturvallisuustyötä kunnassa tehdään laajasti ja viimeisin osoitus tästä on kunnanhallituksessa hyväksytty pyöräliikenteen ja jalankulun kehittämissuunnitelma.

Kontiolahden kunnan strategia on kasvaa. Kouluihin on viime vuosina investoitu ja Lehmon yhtenäiskoulu valmistuu vuonna 2023.

Kouluverkon investoinnit ovat vaikuttaneet ja vaikuttavat myös merkittävästi nykyisiin koulumatkoihin- ja kyydityksiin.

Valtuustoaloitteen mukainen kouluteiden turvallisuutta parantavan suunnitelman laatiminen on suuri kokonaisuus. Ja sen onnistunut toteuttaminen ei onnistuisi nykyisellä virkamiesresurssilla, vaan vaatisi ulkopuolisten asiantuntijoiden työpanosta.

Kontiolahden liikenneturvallisuussuunnitelma on valmistunut vuonna 2011 ja päivitetty viimeksi vuonna 2017.

Suunnittelutyö tehtiin yhtä aikaa Joensuun seudun kunnissa (Ilomantsi, Joensuu, Kontiolahti, Liperi, Outokumpu ja Polvijärvi). Työn ohjausryhmänä toimi Joensuun seudun liikennetyöryhmä, jonka lisäksi kuntien liikenneturvallisuusryhmät osallistuivat kuntakohtaiseen suunnitteluun ja ohjaukseen.

Liikenneturvallisuussuunnitelman päivittäminen / uusiminen on edessä lähitulevaisuudessa. Liikenneturvallisuussuunnitelma on hyvä toteuttaa seutuyhteistyössä aiemman toteutuksen mukaisesti.

Esitän, että aloitteen mukaista erillistä suunnitelmaa kouluteiden turvallisuudesta ei laadita. Jatketaan työtä olemassa olevilla työkaluilla, kuten valmistuneella pyöräliikenteen ja jalankulun kehittämissuunnitelmalla. Lisäksi ehdotan, että kunta esittää Joensuun seudun liikennetyöryhmässä seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman päivittämistä / uusimista. Mikäli seudullisesti liikenneturvallisuussuunnitelman uusiminen saa kannatusta

Kontiolahti voi kuntakohtaisessa ohjauksessa huomioida erityisesti koulumatkojen turvallisuutta.

Aloite liitteenä

Lisätietoja antaa: kuntatekniikan päällikkö Juho Väisänen, p. 050 567 3280

**Teknisen johtajan ehdotus:**

Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle kuntatekniikan päällikön ylläolevan selvityksen vastaukseksi aloitteeseen.

**Päätös:**

Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Kunnanhallitus 28.02.2022 § 80**

Valtuustoaloite Kontiolahden lasten kouluteiden turvallisuutta parantavasta suunnitelmasta on käsitelty teknisessä lautakunnassa 22.02.2022 § 29.

Oheismateriaali: Valtuustoaloite Kontiolahden lasten kouluteiden turvallisuutta parantavasta suunnitelmasta

Lisätietoja: kuntatekniikan päällikkö Juho Väisänen, p. 050 567 3280.

**Kunnanjohtajan ehdotus:**

Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle, että vastauksena valtuustoaloitteeseen annetaan teknisen lautakunnan 22.2.2022 § 29 hyväksymä selvitys. Tämän vastauksen myötä valtuustoaloite katsotaan loppuun käsitellyksi.

Kunnanjohtajan muutettu ehdotus:

Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle, että vastauksena valtuustoaloitteeseen annetaan teknisen lautakunnan 22.2.2022 § 29 hyväksymä selvitys, sillä lisäyksellä, että liikenneturvallisuussuunnitelmaa päivitetään mahdollisimman pian. Tämän vastauksen myötä valtuustoaloite katsotaan loppuun käsitellyksi.

**Päätös:**

Kunnanhallitus päätti esittää kunnanvaltuustolle, että vastauksena valtuustoaloitteeseen annetaan teknisen lautakunnan 22.2.2022 § 29 hyväksymä selvitys, sillä lisäyksellä, että liikenneturvallisuussuunnitelmaa päivitetään mahdollisimman pian. Tämän vastauksen myötä valtuustoaloite katsotaan loppuun käsitellyksi.

**Kunnanvaltuusto 21.03.2022 § 20**

**Päätös:**

Juha Kontturi teki SDP-Vihreät valtuustoryhmän nimissä ehdotuksen, että valtuustoaloite palautetaan uudelleen valmisteluun, koska aloitteeseen annettu selvitys ja vastaus eivät vastaa valtuustoaloitteessa esitettyjä toimenpiteitä ja tavoitteita. Valtuutettu Vesa Kuronen kannatti Juha Kontturin tekemää ehdotusta.

Kokouksessa pidettiin neuvottelutauko klo 20.00-20.10. Valtuuston kokousta jatkettiin klo 20.10.

Puheenjohtaja tiedusteli valtuustoryhmien kantaa valtuustoaloitteen käsittelyyn. Puheenjohtaja totesi, että kaikki valtuutetut kannattavat valtuustoaloitteen palauttamista uudelleen valmisteluun. Kunnanvaltuusto päätti yksimielisesti palauttaa valtuustoaloitteen uudelleen valmisteluun.

## **Tekninen lautakunta 25.10.2022 § 152**

### **Kuntatekniikan päällikkö:**

Kuntaan on laadittu vuonna 2021 kontiolahden pyöräliikenteen ja jalankulun kehittämissuunnitelma vuoteen 2040 saakka. Valtuusto palautti asian uudelleen valmisteluun, koska pyöräliikenteen ja jalankulun kehittämissuunnitelman yhteydessä tehtyyn asukaskyselyyn vastasi vain noin 25 kouluikäistä. Tästä syystä kyselyn ei koettu antaneen todellista kuvaa kouluteiden turvallisuudesta.

Kunta halusi vastata esitettyyn aloitteeseen ja syventää tietoutta koululaisten kokemasta liikenneturvallisuudesta ja liikkumisesta kävellen ja pyöräillen laatimalla uuden, pelkästään koululaisille kohdennetun kyselyn.

Työssä laadittiin ala- ja yläkouluikäisille (7-15 vuotiaat) avoin sähköinen kysely, jonka tavoitteena on selvittää koululaisten nykyistä liikkumista kouluun, heidän kokemaa liikenneturvallisuuden tunnetta ympäristöstään, nykyistä liikenneturvallisuustilannetta sekä kerätä ideoita koulumatkan varrella olevien väylien kehittämisestä ja innostamiskeinoista omin voimin liikkumiseen.

Kyselyn tulokset toimivat jo tehdyn Kontiolahden pyöräliikenteen ja jalankulun kehittämissuunnitelma 2040 -työn täydentäjänä. Koululaiskyselyn perusteella Kontiolahden pyöräliikenteen ja jalankulun kehittämissuunnitelmaan 2040 tehtiin tarkistuksia. Tarkistus tarkoittaa tässä yhteydessä kyselyosion täydennystä kehittämissuunnitelmaan sekä tulosten aiheuttamia muutoksia työssä esitettyihin kehittämistoimenpiteisiin. Työssä ei esitetä yksityiskohtaisia liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteitä. Nämä esitetään erillisessä seutua tai kuntaa koskevassa liikenneturvallisuussuunnitelmassa.

Kyselyssä selvitettiin mm. koulua, luokka-astetta, polkupyörän omistusta, liikkuko vastaaja pyörällä koulumatkansa, miten vastaaja kulkee kouluun kesällä/talvella, pyöräilykypärän omistusta/käyttöä, pyörällä liikkumisen syitä, mikä saisi enemmän liikkumaan koulumatkojaan pyörällä, kuinka turvalliseksi kokee pyörällä liikkumisen, onko pyöräily osa matkaa, joka jatkuu julkisella liikenteellä sekä samoja teemoja liittyen jalankulkuun.

Koululaiset pyrittiin tavoittamaan mahdollisimman laajasti laatimalla kyselystä koulujen Wilma-palvelussa jaettava saateviesti ja suora linkki kyselyyn. Tässä onnistuttiin erinomaisesti ja kyselyyn vastasi yhteensä 1220 henkilöä. Vastanneista 88 % oli koululaisia, 8 % vanhempia ja 4 % henkilökunnan jäseniä. Koululaiskysely toteutettiin kevätlukukaudella 2022.

Uusina asioina Kontiolahden pyöräliikenteen ja jalankulun kehittämissuunnitelmaan 2040 nostettiin laadukkaiden

pyöräpysäköintitilojen lisääminen erityisesti koulujen ja muiden julkisten tilojen, liikkumisen solmupisteiden sekä työpaikkojen yhteyteen. Lisäksi kyselyssä nousi esille useita turvallisuuden kannalta kriittisiä kohtia Kylmäojantiellä kuten Ellintien ja Ruottisenahonkadun välinen osuus. Kylmäojantielle esitetään laadittavan liikenneturvallisuussuunnitelma tai toimenpideselvitys, missä määritellään toimenpiteet yksityiskohtaisemmin.

Esitän, että vuonna 2023 Kylmäojantielle laaditaan liikenneturvallisuuden toimenpideselvitys, missä selvitetään edulliset ja nopeasti toteutettavat, sekä isommat pidemmällä aikavälillä toteutettavat toimenpiteet liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Lisäksi ELY-keskus on tiedustellut kuntien halukkuutta käynnistää Joensuun seudun liikenneturvallisuussuunnitelman päivitystyö vuonna 2023. Kontiolahden kunta on ilmoittanut halukuutensa olla mukana seudun liikenneturvallisuussuunnitelman päivittämisessä.

Lisätietoja antaa kuntatekniikan päällikkö Juho Väisänen, p. 050 567 3280

**Teknisen johtajan ehdotus:**

Tekninen lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle kuntatekniikan päällikön ylläolevan selvityksen asiasta.

**Päätös:**

Ehdotus hyväksyttiin.

---

**Kunnanhallitus 31.10.2022 § 244**

Tekninen lautakunta on 25.10.2022 § 152 käsitellyt uudelleen valmisteluun palautetun valtuustoaloitteen Kontiolahden lasten kouluteiden turvallisuutta parantavasta suunnitelmasta.

Lisätietoja antaa kuntatekniikan päällikkö Juho Väisänen, p. 050 567 3280

**Kunnanjohtajan ehdotus:**

Kunnanhallitus päättää esittää kunnanvaltuustolle, että vastauksena Kontiolahden lasten kouluteiden turvallisuutta parantava suunnitelma valtuustoaloitteeseen annetaan teknisen lautakunnan 25.10.2022 § 152 esittämä vastaus.

**Päätös:**

Kunnanhallitus päätti esittää kunnanvaltuustolle, että vastauksena Kontiolahden lasten kouluteiden turvallisuutta parantava suunnitelma valtuustoaloitteeseen annetaan teknisen lautakunnan 25.10.2022 § 152 esittämä vastaus.

**Kunnanvaltuusto 14.11.2022 § 63**

556/00.01.02.02/2021

**Päätös:**

Kunnanvaltuusto päätti yksimielisesti, että vastauksena valtuustoaloitteeseen annetaan teknisen lautakunnan 25.10.2022 § 152 mukainen vastaus. Tämän vastauksen myötä valtuustoaloite katsotaan loppuun käsitellyksi.