

Pohjois-Karjalan Vaikuttamisen kärjet 2024

Kunnanhallitus 21.11.2022 § 267

367/00.04.02.01/2022

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto käynnistää vuoden 2024 Vaikuttamisen kärjet -asiakirjan laatimisen ja pyytää kunnalta esityksiä Vaikuttamisen kärjet asiakirjan valmistelua varten. Tarkoituksena on tehostaa edunajamista kokoamalla ministeriökohtaisesti maakuntamme ajankohtaiset hankkeet ja muut valtion päätöksentekoon liittyvät tavoitteet. Samalla linjataan maakunnan kärkihankkeet.

Nyt laadittava Vaikuttamisen kärjet 2024 -julkaisu ja sen pohjalta tehtävä vaikuttamistyö tähtää vuoden 2024 valtion talousarvioon vaikuttamiseen. Maakunnan toimijoilta on toivottu erityisesti työllisyyttä, investointeja ja kasvua edistäviä sekä yritysten ja kuntien toimintaedellytyksiä kehittäviä esityksiä.

Esitysten tulee olla Pohjois-Karjalan maakuntaliitossa viimeistään keskiviikkona 7.12.2022.

Kontiolahden kunnanhallitukselle esitetään, että kunnanhallitus esittää Pohjois-Karjalan Vaikuttamisen kärjet 2024 -asiakirjaan seuraavat hankkeet pääluokittain:

Opetus- ja kulttuuriministeriö (talousarvion pääluokka 29)

Kontiolahden ampumahiihtokeskuksen aseman vahvistaminen Suomen johtavana kansainvälisten suur tapahtumien järjestämisaikana ja vapaa-ajan keskusta tukevien kohteiden rakentaminen.

Perustelu:

Kontiorannan entisen varuskunnan alueelle suunnitellaan vapaa-ajan keskusta ja matkailualueita. Alueen rakentamiseksi on tehty aiesopimus ja neuvottelut yhteistyösopimuksesta ovat käynnissä. Ampumahiihtokeskuksen aseman vahvistaminen Suomen johtavana kansainvälisten suur tapahtumien järjestämisaikana edistää vapaa-ajan keskuksen rakentamista ja toisaalta vapaa-ajan keskuksen rakentaminen tukisi ampumahiihtokeskuksen ympärivuotisen toiminnan kehittämistä. Kontiolahden ampumahiihtokeskuksen aikaisemmat kehittämistoimenpiteet on toteutettu vuoden 2015 maailmanmestaruuskisojen ja maailmancupien 2018 ja 2020 edellyttämällä tavalla.

Jatkossakin kehittämistoimenpiteet ovat välttämättömiä, jotta Kontiolahti pidetään kilpailukyisenä suur tapahtumien järjestämisaikana ja vartenotettavana ympärivuotisena liikunta- ja matkailukeskuksena.

Kontiolahdella järjestetään jatkossakin suurkilpailuja. Vuonna 2022 Kontiolahdella järjestetään kaksi maailmancupin osakilpailua. Maailmancupin osakilpailut järjestetään Kontiolahdella myös vuosina 2024 ja 2026. Kontiolahti on saanut kansainvälisen ampumahiihtoliitto IBU:n A-lisenssin ainoana paikkakuntana Suomessa. Vuonna 2022 haettiin ampumahiihdon maailmanmestaruuskilpailuja vuodelle 2027, mutta kilpailu päätettiin järjestää Virossa. Tulevina vuosina suunnitellaan vuosien 2028 ja 2029 maailmanmestaruuskilpailujen hakemista.

Kunta kehittää stadionaluetta ja sen lähiympäristöä yhdessä Metsähallituksen ja Kontiolahden Urheilijoiden kanssa. Näiden tahojen kanssa on laadittu alueen maankäytön kehittämissuunnitelma ja sitä kehitetään edelleen tarpeen mukaan. Stadion on suurtapahtumien järjestämispaikan lisäksi kuntalaisten lähiliikuntapaikka. Alueen soveltumista entistä enemmän myös kuntalaisten käyttöön on kehitetty muun muassa reitistöjä parantamalla.

Stadionin läheisyyteen on mahdollista rakentaa uusia huolto- ja majoitustiloja, liikuntatiloja sekä ympärivuotista käyttöä tukevaa infrastruktuuria. Tällä hetkellä tärkein hanke on stadionin keskeisimpien latujen valaistuksen uusiminen. Hankkeille haetaan myös valtion tai muuta julkista rahoitusta.

Liikenne- ja viestintäministeriö (talousarvion pääluokka 31)

Valtatie 6:n rakentaminen nelikaistaiseksi välillä Joensuun - Uuro

Pohjois-Savon Ely-keskus ja Joensuun kaupunki ovat saaneet syksyllä 2018 valmiiksi Raatekankaan liittymän uudistamisen.

Valtatie 6 Joensuusta pohjoisen suuntaan on Pohjois-Karjalan vilkkaiten liikennöity tieosuus, jolla nelikaistaistamista ei olla vielä toteutettu. Tämän tieosuuden pituus on n. 10 km.

Liikennemäärät Raatekankaan liittymästä Lehmoon ovat vuonna 2019 oleet 12 208 ja Lehmosta Uuron 10 359 ajoneuvoa vuorokaudessa. Vuonna 2017 liikennemäärä oli 9 800 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikennemäärät ovat nousseet kahdessa vuodessa todella paljon ja Kontiolahden väkiluvun ja työpaikkojen määrän kasvaminen kasvattaa jatkossakin liikennemääriä. Lehmon alueen asukasmäärä kasvaa edelleen ja alueelle on perustettu uusia asuinalueita. Valmisteltavana olevassa Lehmon osayleiskaavavassa tullaan osoittamaan lisää uusia rakennuspaikkoja asumiseen ja elinkeinoelämän tarpeisiin.

Kontiolahti on pystynyt kehittymään niin asuin- kuin yrittäjäyyskuntanakin. Nykyisillä liikennemäärillä tieosuuden nopeudet laskevat normaalina liikennöintiä aikana hitaimpien tienkäyttäjien mukaisiksi. Tämä pidentää matka-aikoja ja tieosuus koetaan tukkoiseksi.

Ely-keskus on tietojemme mukaan varannut tiealueelle tilan lisäkaistoille. Luonnossuunnitelmakin lisäkaistoista on laadittu jo yli vuosikymmen sitten. Hankkeen kustannusten voidaan alustavasti arvioida olevan n. 10 milj. euroa.

Tieyhteyden rakentaminen nelikaistaiseksi parantaisi merkittävästi Kontiolahden kunnan elinkeinoelämän kasvuedellytyksiä, ja siten koetaan hyvin kiireelliseksi toimenpiteeksi.

Lisätietoja: kunnanjohtaja Jari Tuononen, p. 050 435 8700.

Kunnanjohtajan ehdotus:

Kunnanhallitus päättää esittää esittelytekstissä selvitetyt hankkeet Vaikuttamisen kärjet 2024 -asiakirjaan.

Päätös:

Kunnanhallitus päätti esittää esittelytekstissä selvitetyt hankkeet Vaikuttamisen kärjet 2024 -asiakirjaan.