

Seudullisen joukkoliikennejaoston 13.4.2023 lausuntopyyntö: Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2025 -

Kunnanhallitus 22.05.2023 § 121

180/08.01.00/2023

Jensuun seudun joukkoliikenteen liikennöintikohteiden 2 (Hammaslahti-Joensuu-Liperi) ja 3 (Joensuu-Kontiolahti) sopimukset päättyvät 1.6.2025. Kumpaakin kohdetta on liikennöity 16 linja-autolla.

Uuden linja-autokaluston toimitusajat ovat pitkiä, jopa puolitoista vuotta, on tarjouskilpailu ratkaistava viimeistään vuotta ennen uuden sopimuskauden alkua. Tämän vuoksi kohteiden liikenne 2.6.2025 alkaen on suunniteltava vuoden 2023 aikana. Samoin tarjousasiakirjat on laadittava loppuvuoden 2023 aikana, jotta tarjouskilpailu voidaan käydä keväällä 2024.

Seudullinen joukkoliikennejaosto on kokouksessaan 13.4.2023 §:ssä 11 pyytänyt kunnilta lausuntoa 31.5.2013 menessä seuraavista asioista:

1. sopimusajan pituus,
2. sopimusmalli ja
3. linja-autojen käyttövoima.

Joensuun seudun joukkoliikennejaosto selvittää alueiden asukkaiden mielipiteitä ja kehittämisehdotuksia JOJO-liikenteestä 16.5.-20.6.2023 välisenä aikana erillisellä kyselyllä. Kyselyn tuloksia hyödynnetään vuoden 2025 liikenteen suunnittelussa. Syksyllä 2023 seudullinen joukkoliikennejaosto pyytää erikseen lausuntoa kunnilta palvelutasosta eli alueittain vuorovälistä, vuoromäärästä ja liikennöntiajasta sekä kalustotyypeistä linjoittain.

Liitteissä on seudullisen joukkoliikennejaoston pöytäkirjaote kyseisestä pykälästä ja tarjouskilpailun esittelyaineisto.

Lisätietoja: hallintopäällikkö Pasi Ruohtula p. 050 439 8005

Kunnanjohtajan ehdotus:

Kontiolahden kunta päättää lausua:

1. sopimusajan pituus:

Kontiolahden kunta esittää sopimusajan pituudeksi 4 vuotta ja optioksi 1+1+1 vuotta. Sopimusajan pituudessa on huomioitava teknologian kehitys ja sen tuomat erilaiset mahdollisuudet puhtaampaan ja edullisempaa liikennöintiin.

2. sopimusmalli:

Kontiolahden kunta esittää sopimusmalliksi bruttomallia.

3. linja-autojen käyttövoima:

Kontiolahden kunta esittää linja-autojen käyttövoimaksi matalalattiabusseissa vähintään direktiivin vaatima määrä sekä suosimme puhtaiden ajoneuvojen määrä lisäämistä sopimuskauden aikana. Puhtaiden ajoneuvojen lisäämiseen sopimuskauden aikana luodaan kannustinjärjestelmä niin matalalattia- ja seutubusseissa. Valmiusasiat huomioiden diesel-autoja ei voi poistaa kokonaan käytöstä, vaan ne ovat tarvittaessa käytössä mahdollisissa häiriö-/poikkeustilanteissa tarvittavilta osin. Diesel-autojen kierrätystä kaupunkialueilta seutualueille ei kannateta. Kontiolahden kunta

korostaa kuitenkin kokonaistaloudellisesti edullisen vaihtoehdon suosimista käyttövoiman valinnassa.

Päätös:

Kontiolahden kunta päätti lausua:

1. sopimusajan pituus:

Kontiolahden kunta esittää sopimusajan pituudeksi 4 vuotta ja optioksi 1+1+1 vuotta. Sopimusajan pituudessa on huomioitava teknologian kehitys ja sen tuomat erilaiset mahdollisuudet puhtaampaan ja edullisempaa liikennöintiin.

2. sopimusmalli:

Kontiolahden kunta esittää sopimusmalliksi bruttomallia.

3. linja-autojen käyttövoima:

Kontiolahden kunta esittää linja-autojen käyttövoimaksi matalalattiabusseissa vähintään direktiivin vaatima määrä sekä suosimme puhtaiden ajoneuvojen määrää lisäämistä sopimuskauden aikana. Puhtaiden ajoneuvojen lisäämiseen sopimuskauden aikana luodaan kannustinjärjestelmä niin matalalattia- ja seutubusseissa. Valmiusasiat huomioiden diesel-autoja ei voi poistaa kokonaan käytöstä, vaan ne ovat tarvittaessa käytössä mahdollisissa häiriö-/poikkeustilanteissa tarvittavilta osin. Diesel-autojen kierrätystä kaupunkialueilta seutualueille ei kannateta. Kontiolahden kunta korostaa kuitenkin kokonaistaloudellisesti edullisen vaihtoehdon suosimista käyttövoiman valinnassa.