

# Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 ja aiesopimus Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä vuosina 2023–2027

## Tekninen lautakunta 30.05.2023 § 76

### Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040

Joensuun seudulla liikennejärjestelmätyöllä on pitkät perinteet sekä olemassa olevat toiminta- ja sopimusmallit. Ensimmäinen seudullinen liikennejärjestelmäsuunnitelma laadittiin 2007 ja sen kevyt päivitys on julkaistu vuonna 2014. Suunnitelman seuranta sekä jatkuvaa liikennejärjestelmätyötä seudulla on koordinoinut Joensuun seudun liikennetyöryhmä, johon kuuluvat seudun kuntien edustajien lisäksi BusinessJoensuun, Pohjois-Savon ELY-keskuksen, Pohjois-Karjalan maakuntaliiton, Liikenneturvan, Traficom ja Väyläviraston edustajat.

Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n laadinta aloitettiin tammikuussa 2022 ja se valmistui helmikuussa 2023. Suunnitelman laadinta toteutettiin konsulttitoimeksiantona, jota ohjasi Joensuun seudun liikennetyöryhmä. Suunnitelman tavoitteena oli strategisen suunnan määrittäminen vuoteen 2040. Lisäksi tavoitteena oli Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämisen sovittaminen entistä tiiviimmin osaksi maakunnallista ja valtakunnallista liikennejärjestelmätyötä sekä asukas- ja yritysvoimavarojen kehittäminen. Suunnitteluala kattaa Heinäveden, Ilomantsin, Kontiolahden, Liperin ja Polvijärven kuntien sekä Joensuun ja Outokummun kaupunkien alueen.

Suunnitelmassa laadittiin toimintaympäristöanalyysi, määritettiin liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteet sekä laadittiin toimenpideohjelma, jonka avulla toimintaa lähdetään ohjaamaan kohti tavoitteita. Toimenpideohjelman vaikutukset arvioitiin ja raportoitiin valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun vaikutusten arvioinnin ohjeistuksen mukaisesti.

Suunnitelman laadinnan yhteydessä käytiin laajaa vuoropuhelua sekä seudun asukkaiden että yritysten kanssa. Yritysvuorovaikutus ohjelmoitiin ja toteutettiin yhteistyössä BusinessJoensuun ja kuntien elinvoima-asiantuntijoiden kanssa. Asukasvuorovaikutus toteutettiin valitsemalla jokaisesta kunnasta yksi kohderyhmä, jolta saatuja tuloksia hyödynnettiin seudullisesti. Suunnitelman luonnosvaiheessa järjestettiin erilliset päätöksentekijätilaisuudet jokaisessa suunnitteluala-alueen kunnassa.

Suunnitelman toteuttaminen on sovitettu jatkuvan liikennejärjestelmätyön toimintamalliin, millä varmistetaan, että toimenpiteitä edistetään koordinoitusti sekä alueellisella että valtakunnallisella tasolla. Suunnitelman toteuttaminen pohjautuu aiesopimukseen, joka päivitetään säännöllisesti noin neljän-viiden vuoden välein ja viedään sopimusorganisaatioiden päätöksentekoon. Tarkempi toimenpiteiden ohjelmointi tehdään liikennetyöryhmän toimesta vuosittain.

Aiesopimus Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä vuosina 2023–2027

Joensuun seudun kunnat Pohjois-Karjalan hyvinvointialue Siun sote, Pohjois-Karjalan ELY-keskus, Pohjois-Savon ELY-keskus ja Pohjois-Karjalan maakuntaliitto ovat yhdessä valmistelleet aiesopimuksen liikennejärjestelmän kehittämisestä vuosille 2013–2027. Sopimus pohjautuu helmikuussa 2023 valmistuneeseen Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuun-nitelmaan.

Aiesopimus on sopijaosapuolten yhteinen näkemys Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämisestä sekä lähivuosina toteutettavista ja edistettävistä toimenpiteistä. Tämä so-pimus on jatkoa vuosille 2018–2021 ajoitetulle aiesopimukselle. Sopimus on toiminut runkona seudullisen liikennejärjestelmätyöryhmän toiminnalle. Aiesopimuksessa sovitut toimenpiteet ovat toteutuneet pääosin hyvin.

Joensuun seudulla keskeisiksi Itä-Suomen liikennestrategian ja seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita toteuttaviksi toimenpidetekonaisuuksiksi vuosille 2023–2027 on nostettu:

- Yhteistyö maankäytön suunnittelun kanssa
- Työpaikkojen saavutettavuuden parantaminen
- Joukkoliikenteen esteettömyyden parantaminen ja henkilökuljetusten kehittäminen
- Logistiikan tehostaminen
- Arkiliikkumisen edistäminen

Aiesopimuksessa on määritelty alustavasti toimenpiteet osa-alueittain. Toimenpiteiden tarkemmasta ohjelmoinnista vastaa säännöllisesti kokoontuva Joensuun seudun liikennetyöryhmä. Toimenpiteiden toteuttamisesta ja kustannusjaosta tehdään erilliset päätökset.

Joensuun kaupunginhallitus on päätöksellään 15.5.2023, § 181 esittänyt, että aiesopimuksen lopulliseen versioon kirjataan ”Karjalan radan kunnan ja välityskyvyn parantaminen sekä nopeudennostotoimenpiteiden toteuttaminen”.

Liitteet:

1. Joensuun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040
2. Aiesopimus Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämiseksi vuosina 2023–2027

Lisätietoja: kuntatekniikan päällikkö Juho Väisänen, p. 050 567 3280

#### **Teknisen johtajan ehdotus:**

Tekninen lautakunta esittää kunnanhallitukselle, että Kontiolahti osallistuu edelleen Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämistyöhön sekä hyväksyy liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n ja aiesopimuksen vuosille 2023–2027 sekä Joensuun kaupunginhallituksen esittämän lisäkirjauksen.

#### **Päätös:**

Ehdotus hyväksyttiin.

**Kunnanhallitus 12.06.2023 § 138**

167/08.00.00/2023

#### **Kunnanjohtajan ehdotus:**

Kunnanhallitus päättää hyväksyä, että Kontiolahti osallistuu edelleen Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämistyöhön sekä hyväksyy

liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n ja aiesopimuksen vuosille 2023–2027 sekä Joensuun kaupunginhallituksen esittämän lisäkirjauksen.

**Päätös:**

Kunnanhallitus päätti hyväksyä, että Kontiolahti osallistuu edelleen Joensuun seudun liikennejärjestelmän kehittämistyöhön sekä hyväksyy liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040:n ja aiesopimuksen vuosille 2023–2027 sekä Joensuun kaupunginhallituksen esittämän lisäkirjauksen.

Tekninen johtaja Tommi Hirvonen poistui kokouksesta päätöksenteon jälkeen klo 19.30.

Kokouksessa pidettiin tauko 19.30-19.40.