

# JOJO: Tarjouskilpailu Kohteet 2 ja 3

Sopimusaika, sopimusmalli, käyttövoima,  
kalustovaatimukset

SEUJOUKJ 11.10.2023

J•ENSUU

# Hankinnan aikataulu

- Kohteiden ja asiakirjojen suunnittelu 1/2023-
- Jaoston esitys sopimusmallista, käyttövoimasta ym lausunnoille 4/2023
- Kuntien ja asukkaiden kuuleminen
- Jaoston esitys palvelutasosta, kalustovaatimuksista ym lausunnoille 10/2023
- Markkinavuoropuhelu 11-12/2023
- Jaostossa tarjousasiakirjat 12/2023-2/2024
- Tietopyyntö 1-2/2024
- Tarjouskilpailu 3-4/2024
- Ratkaisu 5/2024
- Aikaa kalustohankinnoille
- Liikenne alkaa 2.6.2025



# Sopimusasiat

J • ENSUU

# Sopimusaika

- Ehdotus 2.6.2025 alkaen 4, 5 tai 7 vuotta ja optiot 1-3 vuotta
  - Ei samaan aikaan päättyväksi kohteen 1 Joensuun paikallisliikenne kanssa (2028 tai 2031)
- Joensuu: 7+3 vuotta
- Kontiolahti 4+1+1+1 vuotta
- Liperi: riittävän pitkä investointien vuoksi

# Ehdotettu sopimusmalli: Bruttomalli

- Kaikki kunnat kannattavat bruttomallia
- Hinnoittelu yksikköhinnoilla (autopäivä, linjatunti ja linja-km)
- Liikennöitsijälle voidaan maksaa laatupalkkioita, kannustimia
  - Asiakastyytyväisyys, tutkimuksen perusteella max 2 % korotus sopimushintaan
  - Liikennöinnin laatu, yli 99,9 % lähdöistä ajettu, max 2 % korotus sopimushintaan
- Korvausten vähentäminen ja sanktiot
  - Ajamattomat ja myöhässä ajetut vuorot
  - Kalusto-, polttoaine- ja rahastuslaittepoikkeamat
  - Palvelurikemaksut, mm likaiset autot



# Palvelutaso ja kalustovaatimukset

# Kalustovaatimusasiat

- Kaluston tyyppi ja koko
- Käyttövoima
- Euro-päästöluokka (lähipäästöt)
  - Ei koske sähköbussseja
- Kaluston ikä
  - Enimmäisikä, enimmäiskeski-ikä
- Tarvittaessa määritetään erikseen varsinaiselle ja varakalustolle

# Matalalattiabussien käyttö

- Matalalattiabusseilla liikennöidyt linjat:
  - 101 Niittylahti-Joensuu-Ylämylly-Jyrinkylä
  - 102 Nepenmäki-Joensuu-Ylämylly-Honkalampi-Liperi
  - 103 Urheilupuisto-Joensuu-Reijola-Hammaslahti
  - 104 Otsola-Joensuu-Reijola-Suhmura-Hammaslahti
  - 129 Jyrinkylä-Honkalampi-Ylämylly-Lautasuo
  - 201 Joensuu-Mutala-Lehmola-Kylmäoja
  - 202 Nepenmäki-Joensuu-Mutala-Lehmola-Kylmäoja-Kontiolahti
  - 204 Petäikkölä-Joensuu-Rantakylä-Lehmo-Kylmäoja-Paihola
- Soveltuvatko matalalattiabussit edelleen linjoille joilla niitä on käytetty, tarvitseeko niiden käyttöä laajentaa



# Seutuliikennebussien käyttö

- Seutuliikennebusseilla liikennöidyt linjat:
  - 112 Joensuu-Särkivaara-Kumpu-Reijola-Joensuu
  - 114 Joensuu-Reijola-Niittylahden koulu-Niittylahti
  - 124 Liperi-Ylämylly-Jyrinkylä
  - 127 Ylämylly-Viinijärvi
  - 131 Ylämylly-Vaivio
  - 203 Kontiolahti-Kontioniemi
  - 205 Joensuu-Vanha Nurmeksentie-Kontiolahti
  - 206 Joensuu-Mönni-Jakokoski-Kontiolahti
  - 207 Joensuu-Iksenniitty-Kulho-Kuurna-Kontiolahti
  - 208 Joensuu-Kupluskylä-Lehmo-Kylmäoja-Kontiolahti
  - 211 Kontiolahti-Onttola-Kunnasniemi
  - 212 Joensuu-Lehmola-Kontiolahti
  - 214 Kontiolahti-Kontioniemi-Paihola-Kuurna
  - 215 Kontiolahti-Onttola
- Soveltuvatko seutuliikennebussit edelleen linjoille joilla niitä on käytetty, tarvitseeko niiden käyttöä laajentaa

# Kalustovaatimukset

- Noudatetaan Traficom ja HSL:n kalustovaatimuksia soveltuvin osin
  - Matalalattiabussit vähintään 39 istumapaikkaa+3 klaffi-istuinta, kokonaispaikkamäärä vähintään 70 paikkaa
  - Seutuliikennebussit linjakohtaisesti vähintään 45-55 istumapaikkaa
- Voidaanko käyttää pienkalustoa ja millä edellytyksillä
- Onko busseissa tarvetta uusiin ominaisuuksiin tai varusteisiin
- Tuleeko kalustoa pisteyttää joidenkin ominaisuuksien tai varusteiden suhteen



# Käyttövoima

J•ENSUU

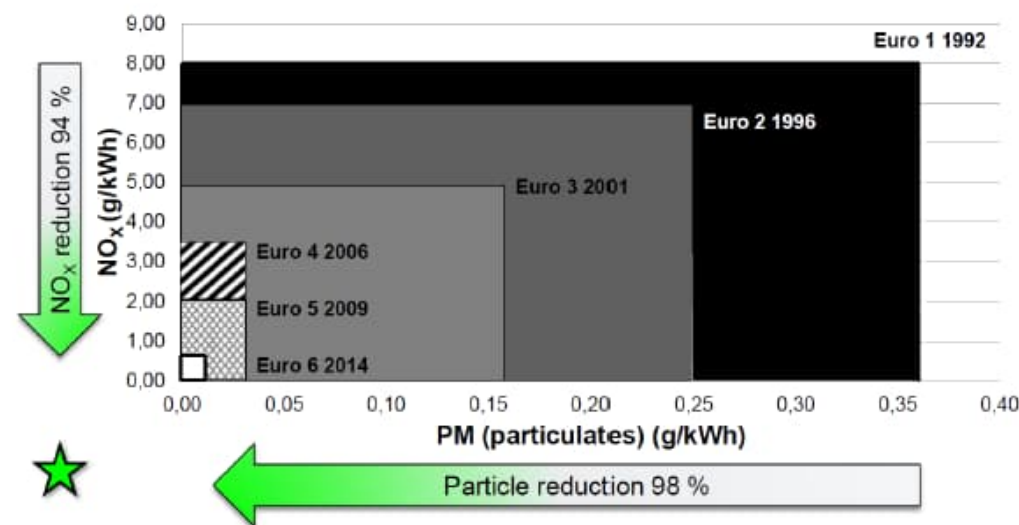
# Puhtaiden ajoneuvojen hankintadirektiivi – linja-autojen vaatimukset

- Koskee vain matalalattiabusseja, ei seutubusseja
- Puhdas ajoneuvo: kulkee 100% jakeluinfradirektiivin (2014/94) mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella (biopolttoaine, sähkö, kaasu, vety)
- Kaikista uusista hankinnoista 2025 loppuun mennessä 41% ja 2025 jälkeen 59% tulee olla puhtaita ajoneuvoja (kpl).
  - Hankintaosuudesta 50% tulee olla täyssähköbusseja (kpl) – ei koske JOJOa

# Euro-luokat ja päästöt

Euroluokat ja niiden voimassaolo autojen ensirekisteröintipäivän mukaan

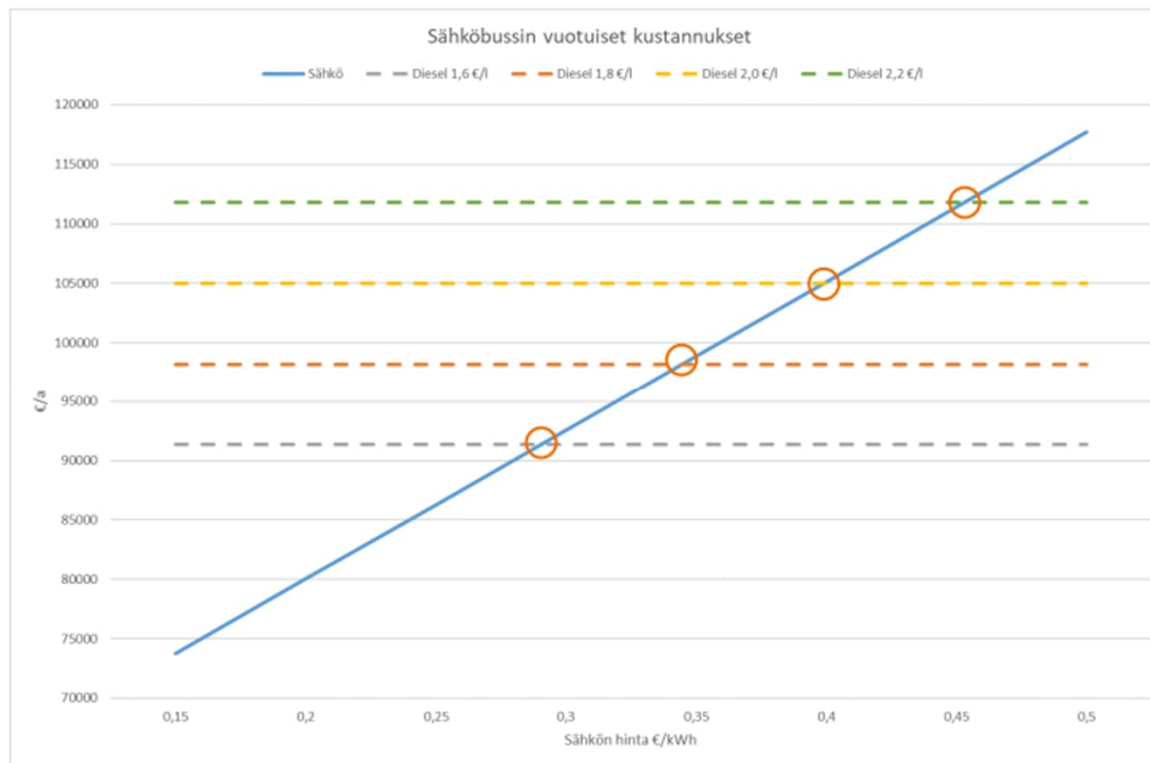
	Henkilöautot		Bussit ja kuorma-autot	
	Osa *	Kaikki	Osa *	Kaikki
"Euro 0"	→ 30.6.1993	→ 30.6.1992	→1992	→1991
Euro 1	1.7.92 - 30.6.93	1.7.93-	1.1. - 31.12.92	1.1.93-
Euro 2	1.1. - 31.12.96	1.1.97-	1.10.96 - 30.9.97	1.10.97-
Euro 3	1.1. - 31.12.00	1.1.01-	1.10.00 - 30.9.01	1.10.01-
Euro 4	1.1. - 31.12.05	1.1.06-	1.10.05 - 30.9.06	1.10.06-
Euro 5	1.9.09 - 31.12.10	1.1.11-	1.10.08 - 30.9.09	1.10.09-
Euro 6	1.1. - 31.12.14	1.1.15-	1.1. - 31.12.13	1.1.14-



\* siirtymäaikana on ensirekisteröity molempia Euro-luokkia

Kohteissa siirrytään Euro 6 -kalustoon

# VTT: Diesel- ja sähköbussin kustannusvertailu



# Käyttövoimalausunnot

- Joensuu:
  - Matalalattiabussit puhtaalla käyttövoimalla
  - Pisteytyksessä sähkö ja biokaasu samanarvoisiksi
- Kontiolahti:
  - Matalalattiabusseissa vähintään direktiivin osuus puhtaita
  - Puhtaiden autojen lisäys sopimuskauden aikana kannustimilla
  - Kokonaistaloudellisesti edullisinta suosittava
  - Valmiussyistä myös diesel-kalustoa
- Liperi:
  - Matalalattiabusseissa direktiivin osuus puhtaita ja loput pisteytetään
  - Seutubusseille euroluokan korotus ja ikäraja

JOJO-joukkoliikenne on  
jo nyt erittäin hyvä ja  
siitä saadaan vielä  
parempi kun kehitetään  
huolellisesti. :)