

## Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2025 –

### Kunnanhallitus 13.11.2023 § 244

180/08.01.00/2023

Seudullinen joukkoliikennejaosto on kokouksessaan 11.10.2023 § 31 päättänyt pyytää tulevaa tarjouskilpailua varten kunnilta lausuntoa 15.11.2023 mennessä seuraavista asioista:

1. alueiden palvelutasosta,
2. matalalattiabussien ja seutubussien soveltuvuudesta linjoille,
3. voidaanko linjoilla käyttää pienkalustoa,
4. onko busseissa tarve joihinkin uusiin ominaisuuksiin tai varusteisiin ja
5. tulisiko kalustoa pisteyttää ominaisuuksien tai varusteiden osalta.

Palvelutasossa on kolme luokkaa: kilpailutaso, keskitaso ja perustaso. Perustason liikenne kattaa vain arkipäivien koulu-, opiskelu- ja työmatkayhteydet. Keskitasossa liikennettä on joka päivä aamusta iltaan vilkkaimpaan aikaan ainakin kerran tunnissa ja hiljaiseen aikaan vähintään joka toinen tunti. Kilpailutasossa liikennettä on varhaisesta aamusta myöhäiseen iltaan vilkkaimpaan aikaan vähintään kaksi vuoroa tunnissa ja hiljaiseen aikaan vähintään kerran tunnissa.

Palvelutason perusteella suunnitellaan linjasto ja aikataulusto. Palvelutason parannuksia ja muutoksia voidaan tehdä vaiheittain sopimuskauden aikana. Tämä tarkoittaa käytännössä uusien linjojen perustamista, linjojen vuorovälin tihentämistä sekä liikennöntiajan jatkamista aamulla ja illalla vaiheittain.

Liitteet:

1. Seudullisen joukkoliikennejaoston pöytäkirjaote 11.10.2023 § 31: Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2025-
2. JOJO tarjouskilpailu 2025
3. JOJO: Palvelutaso 2025

Lisätietoja: hallintopäällikkö Pasi Ruohtula, p. 050 439 8005.

#### **Kunnanjohtajan ehdotus:**

Kunnanhallitus päättää lausua:

1. alueiden palvelutasosta:  
Kontiolahden kunta esittää kilpailutason alueeksi Lehmo-Kylmäojan aluetta ja keskitason alueiksi Uuro-Kontiolahden, Kontioniemen ja Paiholan alueita.

Kontioniemen ja Paiholan alueen yrityksille tehtävän palvelutasokyselyn tuloksien perusteella on seudullisen joukkoliikennejaoston harkittava näillä alueilla palvelutason korottamista kilpailutasoksi tai huomioitava keskitason palvelutasossa tason korottamisen aikoina jolloin asiakasmäärät nousevat.

2. matalalattiabussien ja seutubussien soveltuvuudesta linjoille:  
Kontiolahden kunta esittää, että matalalattiabusseja käytetään kilpailutason alueella ja Kontiolahden kirkonkylän liikenteessä sekä seutubusseja muilla keskitason alueilla.

3. voidaanko linjoilla käyttää pienkalustoa:  
Kontiolahden kunta esittää, että pienkalustoa voidaan käyttää jos se on

kokonaistaloudellisesti edullisempaa ja asiakasmäärät antavat siihen mahdollisuuden. Kilpailutuksessa on myös annettava mahdollisuus ajoneuvojen kokoluokan muutoksille.

4. onko busseissa tarve joihinkin uusiin ominaisuuksiin tai varusteisiin: Kontiolahden kunta esittää, että vähintään koululaisliikenteessä olevissa busseissa on turvavyöt ja alkolukot.

5. tulisiko kalustoa pisteyttää ominaisuuksien tai varusteiden osalta: Kontiolahden kunta ei näe tarvetta ominaisuuksien ja varusteiden pisteytykselle.

**Päätös:**

Kunnanhallitus päätti lausua:

1. alueiden palvelutasosta:

Kontiolahden kunta esittää kilpailutason alueeksi Lehmo-Kylmäojan aluetta ja keskitason alueiksi Uuro-Kontiolahden, Kontioniemen ja Paiholan alueita.

Kontioniemen ja Paiholan alueen yrityksille tehtävän palvelutasokyselyn tuloksien perusteella on seudullisen joukkoliikennejaoston harkittava näillä alueilla palvelutason korottamista kilpailutasoksi tai huomioitava keskitason palvelutasossa tason korottamisen aikoina jolloin asiakasmäärät nousevat.

2. matalalattiabussien ja seutubussien soveltuvuudesta linjoille:

Kontiolahden kunta esittää, että matalalattiabusseja käytetään kilpailutason alueella ja Kontiolahden kirkonkylän liikenteessä sekä seutubusseja muilla keskitason alueilla.

3. voidaanko linjoilla käyttää pienkalustoa:

Kontiolahden kunta esittää, että pienkalustoa voidaan käyttää jos se on kokonaistaloudellisesti edullisempaa ja asiakasmäärät antavat siihen mahdollisuuden. Kilpailutuksessa on myös annettava mahdollisuus ajoneuvojen kokoluokan muutoksille.

4. onko busseissa tarve joihinkin uusiin ominaisuuksiin tai varusteisiin: Kontiolahden kunta esittää, että vähintään koululaisliikenteessä olevissa busseissa on turvavyöt ja alkolukot.

5. tulisiko kalustoa pisteyttää ominaisuuksien tai varusteiden osalta: Kontiolahden kunta ei näe tarvetta ominaisuuksien ja varusteiden pisteytykselle.