

# Lausuntopyyntö valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2025-2032

Kunnanhallitus 18.12.2023 § 295

323/00.04.00.01/2023

Väylävirasto pyytää lausuntoja luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025-2032.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 –suunnitelman, toimeenpanoa.

Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehityksen määrittelee Liikenne 12-suunnitelma. Vuosia 2025-2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita.

Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, joiden kautta tulee esille sidosryhmien tietoa ja näkökulmia investointiohjelmaan liittyen. Pyydämme tarkastelemaan investointiohjelman luonnosta seuraavassa esitettyjen kysymysten kautta.

Lausunnot pyydetään toimittamaan viimeistään 22.12.2023.

Kontiolahden kunnanhallitus toteaa, että Itä-Suomen ja Pohjois-Karjalan osalta investointisuunnitelmat ovat todella pienet verrattuna muihin alueisiin. Elinvoiman näkökulmasta olisi tärkeää valtion taholta panostaa alueen infrahankkeiden kehittämiseen laajamittaisesti ja systemaattisesti, varsinkin huomioon ottaen muuttuneen poliittisen tilanteen Itä-ajan sulkeutumisen takia.

Tällä hetkellä esimerkiksi Liperin Ylämyllyn VT9:sin perusparantaminen on poistettu investointiohjelmasta ja samoin Itä-Ratahankkeesta ei rautateiden osalta löydy mainintaa. On kuitenkin hyvä, että Imatra-Joensuu radan välityskyvyn parantaminen on mukana investointisuunnitelmassa sekä samoin Joensuu-Nurmes rataosuuden perusparannuksen suunnitelma.

Kontiolahden kuntaa suoraan kohdistuvia hankkeita ovat ainoastaan edellä mainittu Joensuu-Nurmes rataosuuden perusparannus. Kontiolahden elinvoiman kehittymisen näkökulmasta olisi hyvä saada tulevien vuosien ja vuosikymmenten investointiohjelmiin mukaan VT6:sen perusparantaminen nelikaistaiseksi välillä Joensuu – Uuro. Tämä nopeuttaisi ja parantaisi merkittävästi kunnan teollisuusalueiden ja kirkonkylän saavutettavuutta Joensuusta päin. Esimerkiksi Jaaman Yritysalueella ja Lehmon alueella on yli 600 teollista työpaikkaa, ja työntekijöistä suuri osa liikkuu työmatkat Joensuun kehysalueelta (Liperi, Joensuu, Hammaslahti, Reijola) omalla autollaan. Tämä sujuvoittaisi työmatkaliikennettä paitsi meidän suuntaamme, myös toisinpäin eli Kontiolahdelta Joensuun kehysalueelle, jossa merkittävä määrä kuntalaisia käy töissä päivittäin omalla autollaan.

Lausuntopyyntöön liitteet lausuntopalvelun sivustolla:

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=f68b0581-bcec-4e82-9500-d142e1db9006>

Lisätietoja: kunnanjohtaja Jari Tuononen, p. 050 435 8700

**Kunnanjohtajan ehdotus:**

Kunnanhallitus päättää antaa ylläolevan esittelytekstin mukaisen lausunnon valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2025-2032.

**Päätös:**

Kunnanhallitus päätti antaa ylläolevan esittelytekstin mukaisen lausunnon valtion väyläverkon investointiohjelmaan vuosille 2025-2032.