

Valtuustoaloite Kylmäojantien liikenneturvallisuuden parantaminen

Tekninen lautakunta 24.09.2024 § 112

Kontiolahden kunnanvaltuutetut ovat tehneet aloitteen Kylmäojantien liikenneturvallisuuden parantamisesta. Aloitteessa esitetään Kylmäojantien nopeusrajoituksen alentamista 30 km/h Lehmon seurakuntakodin ja Heramontien riesteyksen väliselle matkalle. Lisäksi aloitteessa esitetään, että suojateiden ylityskohtien turvallisuutta parannetaan tekemällä korotettuja suojateita tälle välille. Lisäksi aloitteen mukaan puut heikentävät näkyvyyttä suojateiden ympäristössä. Lisäksi aloitteessa toivotaan, että selvitetäisiin vilkkuvien huomiovalojen tai muun vastaavan ratkaisun mahdollisuutta korotetun suojatien lisäksi.

Kylmäojantie on toiminnalliselta luokituksestaan yhdystie. Nopeusrajoitus Lehmon koulun läheisyydessä on 30 km/h, koulun eteläpuolella 50 km/h ja Juhola-Renssintieltä pohjoiseen päin 40 km/h. Liikennemäärä Kylmäojantiella Lehmon koulun kohdalla on 1939 (KVL), mistä raskaan liikenteen osuus on 4,4 %. Kylmäojantietä voidaan pitää valtuustoaloitteen mukaisella tienosalla erittäin vilkasliikenteisenä. Liikennöinti tapahtuu monin eri liikkumismuodoin ja liikkujista suuri osa on lapsia.

Kontiolahden kunnan väkiluku on kasvanut viime vuosina merkittävästi ja kasvu on suuntautunut erityisesti Lehmon alueelle. Isompia liikenneturvallisuutta parantavia toimia ei ole kuitenkaan pystytty toteuttamaan nykyisessä taloustilanteessa. Lehmon osayleiskaavassa Kylmäojantien ja Nevalantien risteys on osoitettu toteutettavaksi liikenneympyränä. Joensuun seudun viisaanliikkumisen suunnitelmassa toimenpiteiksi aloitteen mukaiselle tieosalle on osoitettu tehtäväksi Kylmäojantien ja Juhola-Renssintien liittymässä suojatiesaareke sekä korotettu suojatie.

Yhtenäiskoulun valmistuttua ja muuttuneiden saattoliikennejärjestelyiden takia 30 km/h nopeusrajoitusalueetta jatkettiin pohjoiseen päin mentäessä Juhola-Renssintiehen saakka kuntatekniikan päällikön viranhaltijapäätöksellä 27.5.2024 § 3/2024.

Kuntatekniikan päällikkö:

Esitän, että kuntatekniikan insinööri tekee viranhaltijapäätöksen nopeusrajoituksen muuttamisesta välillä Juhola-Renssintie Lehmon seurakuntakoti. Nopeusrajoitus lasketaan 30 km/h.

Lisäksi esitän, että kuntatekniikan työnjohto varmistaa, että tieosuudella oleva liikenneturvallisuutta haittaava kasvusto poistetaan.

Lisäksi esitän, että Kylmäojantien ja Peltolantien risteysalue, sekä Kylmäojantien ja Ruottisenahonkadun risteysalue korotetaan ja suojateille rakennetaan suojatiesaarekkeet, mitkä vähentävät ajonopeuksia ja lisäävät risteysalueen turvallisuutta. Nykyiset hidastetöyssyt poistetaan. Risteysalueiden rakentaminen toteutetaan, mikäli valtuusto myöntää investointirahaa vuoden 2025 talousarviossa hankkeelle 60 000 €.

Lisäksi esitän, että asemakaava-alueella suojateiden näkyvyyttä pyritään parantamaan ensisijaisesti fyysisillä rakenteilla, kuten

saarekkeilla tai korotuksilla. Saareke on huoltovapaampi ja toimintavarmempi, kuin vilkkuvat huomiovalot.

Lisätietoja: tekninen johtaja Tommi Hirvonen, p. 0400 263 001

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle yllä olevan esittelytekstin mukaisen vastauksen aloitteeseen.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus 07.10.2024 § 233

187/00.01.02.03/2024

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 24.9.2024 § 112 käsitellyt valtuustoaloitetta Kylmäojantien liikenneturvallisuuden parantamisesta.

Liitteet:

- 1) Valtuustoaloite 27.5.2024 - Kylmäojantien liikenneturvallisuuden parantaminen (julkaisuversio)
- 2) Valtuustoaloite 27.5.2024 - Kylmäojantien liikenneturvallisuuden parantaminen (allekirjoitukset, ei julk.)

Lisätietoja: tekninen johtaja Tommi Hirvonen, p. 0400 263 001

Kunnanjohtajan ehdotus:

Kunnanhallitus päättää hyväksyä edellä annetun vastauksen ja esittää kunnanvaltuustolle sen hyväksymistä.

Päätös:

Kunnanhallitus päätti hyväksyä edellä annetun vastauksen ja päätti esittää kunnanvaltuustolle sen hyväksymistä.