

Valtuustoaloite Lieksantien nopeusrajoituksen alentaminen 60 km/h Paiholan risteysalueelle

Tekninen lautakunta 24.09.2024 § 111

Valtuutetut ovat tehneet aloitteen siitä, että Kontiolahden kunta tekisi Pohjois-Savon ELY-keskukselle liikenneturvallisuusaloitteen Lieksantien nopeusrajoituksen alentamiseksi 60 km/h Paiholantien risteysalueen molemmin puolin.

Lieksantien (73) ja Paiholantien (5101) tienpitäjä on Pohjois-Savon ELY-keskus, joka päättää myös aloitteen mukaisen tieosuuden nopeusrajoituksesta.

Liikenneturvallisuuspuutteet Paiholantien risteysalueella ovat tulleet ilmi useasti kunnan eri palautevälineistä ja se on tunnistettu kunnan liikenneturvallisuustyöryhmässä. Haasteet korostuvat erityisesti talvella, kuten aloitteessa mainitaan.

Liikennemääriä tarkasteltaessa Lieksantie välillä VT6-Paiholan risteys kekimääräisenä vuorokausiliikenteenä (KVL) liikenne on yli 5000, myös Paiholantien alussa KVL on välillä 1001-2500. Eli risteysalue on seudullisesti tarkasteltuna erittäin vilkkaasti liikennöity.

Viimeisimpänä isona liikenneturvallisuustyönä on valmisteltu Joensuun seudun viisaan liikkumisen suunnitelmaa, minkä tarkoituksena on toimia kunnan liikkumisen ohjausta ja liikenneturvallisuustyötä ohjaavana työkaluna ja asiakirjana. Suunnitelman laatimiseen osallistuivat alueen kunnat, sekä Pohjois-Savon ELY-keskus.

Kontiolahden jalakulun ja pyöräilyn kehittämissuunnitelmassa 2040 Lieksantie välillä VT6-Paiholan risteys on määritelty merkittäväksi paikallisreitiksi.

Joensuun seudun viisaan liikkumisen suunnitelman kuntakohtaisissa liikenneympäristötoimenpiteissä risteysalue on merkitty parannettavaksi. Toimenpiteeksi on määritelty ”Sivusuunnan tien tasauksen nostaminen tai tieliittymän siirto” tehtävän kiirreellisyysluokka on 3 ja vastuutaho ELY. Kontiolahden kunnan tavoitteena on, että risteysalueen turvallisuus parannetaan edellämainutuilla toimenpiteillä, mutta väliaikaisena ratkaisuna nopeusrajoituksen alentaminen on perusteltu ratkaisu.

Lieksantietä itäänpäin kuljettaessa 80 km/h nopeusrajoitus alkaa tällä hetkellä ennen Seppä Ilmarisentietä ja 60 km/h nopeusrajoitusalueutta tulisi kasvattaa noin 2 km matkalta. Lieksantietä länteenpäin kuljettaessa 60 km/h nopeusrajoitus aluetta tulisi kasvattaa noin 1,5 km matkalla. Muutosalue on melko pieni ja vaikutusta matka-aikoihin voidaan pitää melko vähäisinä.

Kuntatekniikan päällikkö:

Esitän, että Kontiolahden kunta toimittaa tämän aloitteen ja päätöksen tiedoksi Pirkanmaan ELY-keskukselle. Tämä päätös toimii samalla Kontiolahden kunnan liikenneturvallisuusaloitteena Lieksantien (73) nopeusrajoituksen alentamiseksi 60 km/h Paiholantien (5101) risteysalueen molemmin puolin.

Lisätietoja: tekninen johtaja Tommi Hirvonen, p. 0400 263 001

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää antaa kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle yllä olevan esittelytekstin mukaisen vastauksen aloitteeseen.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Kunnanhallitus 07.10.2024 § 234

150/00.01.02.03/2024

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 24.9.2024 § 111 käsitellyt valtuustoaloitetta Lieksantien nopeatrajoituksen alentamisesta 60 km/h Paiholan risteysalueelle.

Liitteenä:

- 1) Valtuustoaloite 15.4.2024: Lieksantien nopeatrajoituksen alentaminen 60 km/h Paiholan risteysalueelle (julkaisuversio)
- 2) Valtuustoaloite 15.4.2024: Lieksantien nopeatrajoituksen alentaminen 60 km/h Paiholan risteysalueelle (allekirjoitukset, ei julk.)

Lisätietoja: tekninen johtaja Tommi Hirvonen, p. 0400 263 001

Kunnanjohtajan ehdotus:

Kunnanhallitus päättää hyväksyä edellä annetun vastauksen ja esittää kunnanvaltuustolle sen hyväksymistä.

Päätös:

Kunnanjohtajan muutettu ehdotus:

Kunnanhallitus päättää palauttaa asian uudelleen käsittelyyn.

Kunnanhallitus päätti palauttaa asian uudelleen käsittelyyn.