

VALTUUSTOALOITE

KYLmäÖJANTIE LIKENNETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Kylmäojantien nopeusrajoitus lasketaan 30 km/h:iin Lehmon srk talon ja Heramontien risteyksen väliselle matkalle. Lisäksi esitämme, että suojateiden kohtien turvallisuutta parannetaan tekemällä korotettuja suojateitä tälle välille. Erityistä turvallisuuden parantamista kaipaa K-Supermarketin nurkalla oleva suojatie. Puut heikentävät näkyvyyttä suojatien ympäristössä. Esitämme, että tutkitaan vilkkuvien huomiovalojen tai muun vastaavan ratkaisun mahdollisuutta korotetun suojatien lisäksi.

Kylmäojantie on vilkasliikenteinen tie, jossa on paljon koululaisliikennettä, joka on lisääntynyt yhtenäiskoulun aloittamisen myötä. Lapset käyvät paljon kaupassa ja vaaratilanteita on usein. Kylmäojantiellä on osuuksia, joissa ajorata on kiinni kevyenliikenteen väylässä. Ajoradalle horjahtamisvaara on ilmeinen. Näiden kohtien turvallisuutta tulee myös saada parannettua.

Liikenneturvan mukaan noin puolet henkilövahinkoon johtavista tieliikenteen onnettomuuksista tapahtuu taajama-alueilla. Alueilla, joilla kävellään ja pyöräillään paljon, nopeuksien rauhoittaminen on tehokas turvallisuustoimi.

Toimenpiteet parantaisivat liikenneturvallisuutta alueella, erityisesti kun otetaan huomioon seuraavat seikat:

1. Liikenneturvan mukaan 30 km/h nopeusrajoitus on suositeltavaa eritoten alueilla, joissa liikutaan paljon kävellen ja pyöräillen ja joissa on paljon suojateitä, kouluja tai palvelutaloja.
2. Alhaisempi nopeusrajoitus suojateiden läheisyydessä vähentäisi onnettomuusriskiä ja vakavia henkilövahinkoja.
3. Törmäysvoima: Ajoneuvon törmäysenergia kasvaa nopeuden noustessa. Pienemmällä nopeudella on enemmän aikaa havainnoida ja reagoida, mikä parantaa mahdollisuuksia hallita ajoneuvoa ja vähentää seurauksia törmäyksissä.
4. Nopeusrajoitusten laskeminen on yksi keskeinen keino lisätä liikenneturvallisuutta. Valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia vuosille 2022-2026 linjaa myös tämän suuntaisesti.

Kontiolahdella 27.5.2024

Anna-Helena Kosela