

Kontiolahden kunnan esitys Vaikuttamisen kärjet 2026 -asiakirjaan

Kontiolahden kunta esittää, että seuraavat hankkeet sisällytetään Vaikuttamisen kärjet 2026 -asiakirjaan:

- 1. Kontiolahden ampumahiihtokeskuksen kehittäminen kansainvälisenä ampumahiihdon kilpailukeskuksena ja kansallisena valmennuskeskuksena sekä kansainvälisten suurtahtumien järjestämisareenana.**

Opetus- ja kulttuuriministeriö (talousarvion pääluokka 29)

Rahoitus: Infrastruktuurin karkea kustannusarvio on 7 M€

Suomeen ja Kontiolahteen on haettu ampumahiihdon maailmanmestaruuskilpailuja vuosille 2027, 2028 ja 2029, mutta kilpailuja ei ole saatu. Edellisen kerran maailmanmestaruuskilpailut on järjestetty Suomessa vuonna 2015. Kontiolahdella on kuitenkin järjestetty ampumahiihdon maailmancupin osakilpailuja lähes vuosittain viimeisten vuosien aikana. Tällä hetkellä tiedossa on, että Kontiolahdella järjestetään maailmancup-osakilpailu keväällä 2026. Seuraavien vuosien osakilpailujen järjestämispaikoista päätetään keväällä 2025.

Valtion vahvempaa mukanaoloa toivotaan niin kilpailujen hakemisessa, järjestämisessä kuin stadionin infrastruktuurin parantamisessa. Kontiolahden ampumahiihtokeskus on vakiinnuttanut paikkansa ampumahiihdon kansainvälisten kilpailujen järjestämisareenana. Kontiolahti on saanut kansainvälisen ampumahiihtoliitto IBU:n A-lisenssin ainoana paikkakuntana Suomessa. Kilpailutapahtumien jatkuvuuden turvaamiseksi stadionin infrastruktuuria tulee kuitenkin jatkuvasti kehittää.

Kontiolahden ampumahiihtokeskuksen asemaa kansainvälisenä kilpailukeskuksena tulee vahvistaa suhteessa muihin maihin. Tämä merkitsee ampumahiihdon MM-kilpailujen vaatimien ja kansainvälisen tason kilpailujen edellyttämien olosuhteiden parantamista. Tavoitteena tulee olla stadionin kehittäminen myös kansainvälisenä ja kansallisena harjoittelukeskuksena sekä kesällä että ensilumen aikaan.

Kilpailu kansainvälisistä suurtahtumista kovenee koko ajan ja muissa maissa esimerkiksi ampumahiihtoareenoihin on panostettu kymmeniä miljoonia euroja. Suomen on kansainvälisten tapahtumien järjestämiskilpailussa pysyäkseen panostettava Kontiolahden ampumahiihtostadionin kehittämiseen myös jatkossa. Alueen masterplanissa suunnitellut



ampumahiihtostadionin infrastruktuurin parannustoimet arvioidaan maksavan noin seitsemän miljoonaa euroa.

Tällä hetkellä kiireellisin hanke on stadionin keskeisimpien latujen valaistuksen uusiminen, johon valtio on myöntänyt miljoonan euron avustuksen vuodelle 2025. Muita keskeisiä toimenpiteitä ovat alueen toiminnallisuuden parantaminen ja yleisilmeen kohentaminen sekä kesä- ja ensilumen harjoitteluolosuhteiden parantaminen. Nämä sisältävät mm. alueen rakennusten ja katsomoiden kohentamista, yhden sillan uusimisen sekä alueen asfaltointitöitä. Harjoitteluolosuhteiden parantaminen edellyttää lisäksi rullasuksiradan peruskorjausta ja jatkamista.

Kontiolahden ampumahiihtokeskuksen aikaisemmat kehittämistoimenpiteet on toteutettu vuosina 2015 maailmanmestaruuskisojen ja maailmancupin 2018, 2020 ja 2022 edellyttämällä tavalla. Jatkossakin kehittämistoimenpiteet ovat välttämättömiä, jotta Kontiolahti pidetään kilpailukykyisenä suurtahtumien järjestämispaikkana ja vartenotettavana ympärivuotisena liikunta- ja matkailukeskuksena.

Kontiorannan entisen varuskunnan alueelle suunnitellaan vapaa-ajan keskusta ja matkailualueita. Alueen rakentamiseksi on tehty yhteistyösopimus Kontiolahden kunnan ja alueella toimivan yrityksen välillä. Rakentamisen mahdollistavan rahoituksen hakeminen on aloitettu. Ampumahiihtokeskuksen aseman vahvistaminen Suomen kansallisena ampumahiihtokeskuksena ja Suomen johtavana kansainvälisten suurtahtumien järjestämispaikkana edistää vapaa-ajan keskuksen rakentamista ja toisaalta vapaa-ajan keskuksen rakentaminen tukisi ampumahiihtokeskuksen ympärivuotisen toiminnan kehittämistä. Lisäksi alueen lähellä toimii golfkenttä.

Kunta kehittää stadionaluetta ja sen lähiympäristöä yhdessä Metsähallituksen ja Kontiolahden Urheilijoiden kanssa. Näiden tahojen kanssa on laadittu alueen maankäytön kehittämissuunnitelma ja sitä kehitetään edelleen tarpeen mukaan. Alueelle on käynnistetty asemakaavan laatiminen. Stadionin läheisyyteen on mahdollista rakentaa uusia huolto- ja majoitustiloja, liikuntatiloja sekä ympärivuotista käyttöä tukevaa infrastruktuuria. Hankkeille haetaan myös valtion tai muuta julkista rahoitusta.

Stadion on suurtahtumien järjestämispaikan lisäksi kuntalaisten lähiliikuntapaikka. Alueen soveltumista entistä enemmän kuntalaisten ja matkailijoiden käyttöön on kehitetty muun muassa reitistöjä parantamalla.

2. Valtatie 6:n rakentaminen nelikaistaiseksi välillä Joensuu - Uuro.

Liikenne- ja viestintäministeriö (talousarvion pääluokka 31)

Pohjois-Savon Ely-keskus ja Joensuun kaupunki ovat saaneet syksyllä 2018 valmiiksi Raatekankaan liittymän uudistamisen.



Valtatie 6 Joensuusta pohjoisen suuntaan on Pohjois-Karjalan vilkkaimmin liikennöity tieosuus, jolla nelikaistaistamista ei olla vielä toteutettu. Tämän tieosuuden pituus on n. 10 km.

Liikennemäärät Raatekankaan liittymästä Lehmoon ovat vuosien aikana olleet noin 12 000 ja Lehmosta Uuron noin 10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kontiolahden väkiluvun ja työpaikkojen määrän kasvaminen pitää jatkossakin liikennemäärät suurina. Lehmon alueen asukasmäärä kasvaa edelleen ja alueelle on perustettu uusia asuinalueita ja kaavoitettu yritystontteja. Lehmon uudessa osayleiskaavassa on osoitettu lisää uusia rakennuspaikkoja asumiseen ja elinkeinoelämän tarpeisiin. Uuron yritysalueelle on tullut uusia yrityksiä.

Kontiolahti on pystynyt kehittymään niin asuin- kuin yrittäjyyskuntanakin. Nykyisillä liikennemäärillä tieosuuden nopeudet laskevat normaalina liikennöintiaikana hitaimpien tienkäyttäjien mukaisiksi. Tämä pidentää matka-aikoja ja tieosuus koetaan tukkoiseksi.

Ely-keskus on tietojemme mukaan varannut tiealueelle tilan lisäkaistoille. Luonnossuunnitelmakin lisäkaistoista on laadittu jo yli vuosikymmen vuotta sitten. Hankkeen kustannusten voidaan alustavasti arvioida olevan n. 10 milj. euroa.

Tieyhityden rakentaminen nelikaistaiseksi parantaisi merkittävästi Kontiolahden kunnan ja koko maakunnan elinkeinoelämän kasvuedellytyksiä.

3. Karjalan radan parantaminen

Maakunnan saavutettavuus on elinehto maakunnan menestymiselle. Saimaan kanavan ollessa poissa käytöstä rahtiliikennettä on siirtynyt entistä enemmän maanteille ja rautateille. Karjalan radan parantaminen Imatran ja Joensuun välillä palvelee sekä rahti- että matkustajaliikennettä. Henkilöjunien matka-aikaa tulee nopeuttaa huomattavasti nykyisestä. Kontiolahden kunta pitää hyvänä sitä, että Karjalan radan parantaminen on nostettu jo aiempiin Vaikuttamisen kärjet – asiakirjoihin.

