

Lausuntopyyntö Joensuun seudun joukkoliikennestrategian 2030 luonnoksesta

Kunnanhallitus 10.02.2025 § 34

41/08.01.00/2025

Joensuun seudun joukkoliikenne pyytää lausuntoa liitteenä olevasta Joensuun seudun joukkoliikennestrategian 2030 luonnoksesta. Lausunnot pyydetään toimittamaan 10.2.2025 mennessä.

JOJO:lla tarkoitetaan seudullista joukkoliikennettä, jota järjestetään Joensuun kaupungin toimesta Joensuun, Kontiolahden ja Liperin keskeisillä alueilla. Edellinen JOJO:a koskeva kehittämisohjelma valmistui 2020, joka antoi suuntaviivat nykyiselle joukkoliikenteen kehittämiselle.

Joensuun seudun joukkoliikennestrategiatyön tavoitteena oli määrittää JOJO:n vuoden 2030 visio ja sitä tukevat tavoitteet ohjaamaan joukkoliikenteen kehittämistä, rahoitusta, toimenpiteitä, markkinointia ja viestintää Joensuun kaupungissa sekä Kontiolahden ja Liperin kunnissa vuosina 2025-2030. JOJO:a koskeva edellinen kehittämisohjelma valmistui vuoden 2020 alussa. "Joensuun kestävän liikkumisen ja JOJO-joukkoliikenteen kehittämisohjelma 2025" antoi suuntaviivat nykyiselle joukkoliikenteen kehittämiselle ja se on joukkoliikenteen osalta pääosin hyödynnetty.

Joensuun seudun joukkoliikennestrategian 2030 laatiminen käynnistettiin maaliskuussa 2023. Hanke rahoitettiin osittain valtionavustuksella. Työryhmä koostui Joensuun kaupungin sekä konsulttina toimineen Ramboll Finland Oy:n työntekijöistä. Lisäksi vision ja tavoitetilan kartoittamiseksi pidettiin työpaja, johon osallistui Joensuun, Kontiolahden, Liperin ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenteen ja maankäytön asiantuntijoita.

Vuoden 2030 visio on "JOJO on selkeä ja helppokäyttöinen. Matkamäärät kasvavat.". Visiossa vuonna 2030 kulkumuoto-osuus kaikista joensuulaisten, kontiolahtelaisten ja liperiläisten matkoista on 3,5 % ja matkamäärät ovat 30 % suuremmat vuoteen 2024 verrattuna.

Vision tavoitteisiin pääsemiseksi tulee palvelutasoa nostaa vähintään kasvavaa kysyntää vastaavaksi, selkeyttää ja helpottaa JOJO:n käyttöä, lipputulojen kasvaa sekä vähintään säilyttää vuoden 2024 rahoituksen taso. Tavoitetila on mahdollinen, mutta myös haasteellinen.

Kehittämisohjelma jakaantuu viiteen pääryhmään:

1. liikenteelliset toimenpiteet
2. toimintaympäristöön liittyvät toimenpiteet
3. maankäyttöön liittyvät toimenpiteet
4. viestinnälliset toimenpiteet
5. hallinnolliset ja organisaationalliset toimenpiteet

Liikenteellisiä toimenpiteitä ovat JOJO:n palvelutasotavoitteiden päivittäminen, Waltti lippu- ja maksujärjestelmän tarkistaminen, ajosuoritteiden nostaminen, kuntakohtaisen kustannusjaon tarkastelu, linjaston tarkistaminen ja sen kilpailuttaminen. *Toimintaympäristön toimenpiteet* kohdistuvat vilkkaimpien pysäkkien varustelun

parantamiseen, joista esimerkkinä mainittakoon odotuskatosten ja -tilojen lisäksi informaation ja matkaketjujen toimivuuden parantaminen. *Maankäytön* suunnittelun osalta korostetaan asuntojen, työpaikkojen ja palveluiden sijoittamista laatukäytävien varsille sekä yleiskaavan määräyksissä laatukäytävien huomioon ottamista. *Viestinnälliset* toimenpiteet edellyttävät lisää henkilöresursseja joko koko- tai osa-aikaisesti. Muutoinkin JOJO:n vuoden 2030 visio ja tavoitteet, kasvavat matkamäärät, toiminnan kehittäminen sekä toimenpiteiden vaikutusten seuranta kaipaavat hallintoon jo nykyisin lisäresursseja. Lisäresurssien tarve kasvaa edelleen, jos JOJO:n järjestämän liikenteen määrä kasvaa tai JOJO:on lisätään muita velvoitteita kuten esim. nykyistä enemmän kuntien koulukuljetuksia.

Visio on selkeä ja kannatettava. Hyvä että joukkoliikennettä kehitetään määrätietoisesti ja tavoitteellisesti kohti visiota. Vallitsevan tiukan taloustilanteen vuoksi olisi tärkeää, että matkustajamäärät ja lipputulot kasvavat, ettei kuntien rahoituksen määrää tarvitsisi merkittävästi lisätä.

Liitteenä:

1) Joensuun seudun joukkoliikennestrategia 2030, luonnos

Lisätietoja: hallintopäällikkö Pasi Ruohutla p. 050 439 8005

Kunnanjohtajan ehdotus:

Kunnanhallitus päättää antaa edellä kuvatun lausunnon Joensuun seudun joukkoliikennestrategiasta 2030.

Päätös:

Kunnanhallitus päätti antaa edellä kuvatun lausunnon Joensuun seudun joukkoliikennestrategiasta 2030.