

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Lausuntopyyntö: Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto pyytää Kontiolahden kunnalta Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 luonnoksesta lausuntoa. Lausunto on lähetettävä 28.2.2026 mennessä.

Kontiolahden kunnan lausunto

Kontiolahden kunta pitää Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 luonnosta perusteellisena, ajantasaisena ja hyvin maakunnan muuttuneeseen toimintaympäristöön vastaavana. Suunnitelma huomioi hyvin kriittiset muutostekijät, kuten rajaliikenteen päättymisen, huoltovarmuuden vahvistamisen, vihreän siirtymän sekä seudullisen saavutettavuuden kehittämistarpeet. Suunnitelman keskeisenä tavoitteena on vahvistaa turvallista, toimivaa ja kestävästä liikennejärjestelmää, joka tukee koko maakunnan elinvoimaisuutta, elinkeinoelämää ja arjen liikkumista.

Kontiolahti on olennainen osa maakuntakeskus Joensuun kaupunkiseudun kasvuvyöhykettä. Suunnitelmassa korostuvat seudulliset yhteydet ja kunta pitää tärkeänä, että Joensuun seudun joukkoliikennejärjestelmää (JOJO) kehitetään pitkäjänteisesti, Kontiolahden ja Joensuun välinen työmatka- ja asiointiliikenne turvataan ja kulkemista sujuvoitetaan sekä kevyen liikenteen yhteyksiä vahvistetaan taajamista keskustaan sekä kyläkeskuksista palveluihin. Lisäksi seudullisen liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen on välttämätöntä ja suunnitelma antaa tähän hyvän perustan.

Kontiolahden kunta esittää, että yhdeksi maakunnan kärkihankkeeksi nostettaisiin Kajaanintien eli valtatie 6:n rakentaminen nelikaistaiseksi Joensuusta Uuroon saakka. Hanke on perusteltu liikennemäärän kasvulla ja Uuroon kaavoitetuilla uusilla teollisuustonteilla ja lisäksi alueelle mahdollisesti rakentuva uusi pelastusasema puoltaisi infran kehittämistä myös kokonaisturvallisuuden näkökulmasta.



Kontiolahden kannalta tärkeää on turvata kanta- ja seututeiden kunnossapito, yksityis- ja metsätieverkoston toimintavarmuus, väyläverkon talvihoidon ja häiriönsietokyvyn riittävät resurssit sekä pelastus- ja evakuointireittien varmistaminen. Kunta korostaa, että alempiasteisen tieverkon merkitys on suuri erityisesti haja-asutusalueilla, missä tiet ovat elinkeinoelämän, palveluiden, logistiikan ja asumisen kannalta välttämättömiä. Maakunnallisen yksityisteiden kunnossapitomallin selvittäminen on kunnan näkemyksen mukaan erittäin tarpeellinen. Kontiolahti pitää erittäin tärkeänä, että kriittiset väylät kartoitetaan maakunnallisesti, tieverkon talvikunnossapito kestää jatkossakin myös häiriötilanteet ja tietoliikenneyhteydet toimivat myös haja-asutusalueilla.

Joukkoliikenteen osalta Kontiolahti pitää tärkeänä, että suunnitelmassa esitetään JOJO-liikenteen kehittämistä, asiointi- ja kutsuliikenteen laajentamista kyläalueilla, sekä liikkumispalveluiden digitalisointia (yhteinen reittiopas, yhtenäiset lipputuotteet) ja ikääntyneiden liikkumisen tukemista. Kunnan väestörakenne ja laaja maantieteellinen alue edellyttävät monimuotoisia liikkumisratkaisuja, jotta palvelut ovat saavutettavissa myös ilman omaa autoa. Kunta korostaa, että lapsille ja nuorille turvalliset koulureitit on huomioitava suunnittelussa. Kontiolahden kunta nostaa esille, että joukkoliikenteen kehittämisen osalta on tärkeää kuulla käyttäjiä ja tehdä yhteistyötä eri toimijoiden kanssa, jotta vältytään yllätyksiltä (esim. pohjoisen alueen lakkautetut tai reittiä muuttaneet vuorot) ja pystytään vastaamaan tarpeeseen kehittämällä oikeita asioita (esim. Lehmon alueen lisääntynyt joukkoliikenteen kysyntä). Kontiolahden kunta on ehdottanut jo syksyllä 2025 kannanotossaan joukkoliikenteen rahoitussuunnitelmaan voimassa olevalle ajokaudelle, että Joensuu, Kontiolahti ja Liperi tekisivät tiivistä kuntayhteistyötä, jolla pyrittäisiin löytämään ratkaisuja kustannusten nousun hillitsemiseksi.

Kontiolahti pitää Karjalan radan kehittämistä suunnitelman keskeisimpänä hankkeena. Kunta tukee koko muun maakunnan ohella Imatra–Joensuu-välin välityskyvyn parantamista sekä vaiheittaista siirtymää kohti kaksoisraidetta, joka edesauttaisi tavoitetta kolmen (3) tunnin junayhteydestä pääkaupunkiseudulle. Ratojen sähköistystarpeiden selvittäminen myös länsi-pohjoissuunnissa on



tärkeää. Raideyhteyksien parantaminen tukee ja parantaa Kontiolahden kunnan houkuttelevuutta asuin- ja yritysalueena sekä logistiikan kilpailukykyä.

Raskaan liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien (LBG, CBG, sähkö, vety) jakeluverkon laajeneminen myös Joensuun seudun ulkopuolelle on tärkeää. Kunta korostaa, että jakeluverkoston kehittäminen edellyttää maakunnallista ja ylimaakunnallista yhteistyötä.

Yhteenveto

Kontiolahden kunta puoltaa Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 -luonnoksen etenemistä ja pitää suunnitelmaa maakunnan nykytilanteeseen nähden kuntien tarpeita laajasti huomioivana sekä elinkeinoelämän ja arjen liikkumisen kannalta oikeisiin painopisteisiin keskittyvänä.

Kontiolahden kunta esittää, että yhdeksi maakunnan kärkihankkeeksi nostettaisiin Kajaanintien eli valtatie 6:n rakentaminen nelikaistaiseksi Joensuusta Uuroon saakka. Hanke on perusteltu liikennemäärän kasvulla ja Uuroon kaavoitetuilla uusilla teollisuustonteilla ja lisäksi alueelle mahdollisesti rakentuva uusi pelastusasema puoltaisi infran kehittämistä myös kokonaisturvallisuuden näkökulmasta.

Kontiolahti on valmis jatkamaan omalta osaltaan aktiivista seudullista ja maakunnallista yhteistyötä suunnitelman tavoitteiden edistämiseksi.

Kontiolahden kunnan puolesta,

Kontiolahden kunnanhallitus

