

KYYRÖNSUON AURINKOVOIMALAHANKKEEN LIIKENNE- JA TYÖLLISYYSVAIKUTUKSET

Kontiolahden Kyyrönsuon aurinkovoimalahankkeen liikenne- ja työllisyysvaikutuksia on arvioitu perustuen suunnittelijoilta saatuihin lausuntoihin sekä tietoihin muista vastaavista aurinkovoimalahankkeista (Better Energy).

Hankkeen välillisiä työllisyysvaikutuksia ei ole arvioitu. Hankkeen välilliset työllisyysvaikutukset voivat olla kuitenkin hyvinkin merkittäviä, mikäli jokin teollinen toimija valitsee sijoittumispaikakseen Kontiolahden kunnan aurinkovoimalassa tuotetun sähkön vuoksi.

Rakennusvaihe

Siirtojohto 110 kV (maakaapeli)

Liikenne

Liikennevaikutukset ovat varsin vähäiset. Siirtojohdon rakentamiseen liittyvä raskas liikenne liittyy pääasiassa kaapelin rakennusmateriaalien sekä tarvittavien maa-ainesten kuljetuksiin. Kuljetusten lukumäärä on muutamia kymmeniä kuorma-autoja noin kolmen kuukauden aikana.

Työllisyys

Rakentamisen, ilman materiaalien valmistusta, työllisyysvaikutukset voimajohdon osalta ovat noin 1,5 htv.

Aurinkovoimala

Liikenne

Aurinkovoimalan rakennustöiden liikennevaikutukset voidaan jakaa metsä- ja maansiirtotöihin sekä itse voimalan rakennustöiden aikaisiin kuljetuksiin. Puukuljetusten määrän pois alueelta arvioidaan olevan noin 330 puutavara-autoa.

Voimala-alueelle rakennetaan kattava tieverkko alueella liikkumista varten. Maanrakennustöiden aikaisten kuljetusten kokonaismääräksi arvioidaan tämänhetkisten suunnitelmien pohjalta noin 1300 kasettiautoa (lava-perävaunuyhdistelmää). Arvio liikennemäärästä tarkentuu voimalan aluesuunnittelun edetessä.

Voimalan rakennustöiden aikana alueelle kuljetetaan tukirakenteita, aurinkopaneeleita, kaapeleita ja muita rakennustarvikkeita. Näiden kuljetusten lukumäärä on yhteensä arviolta 780 rekka-autoa. Rakennustarvikkeiden kuljetukset tapahtuvat pääosin Jaamankankaantien (tie 15710) sekä Kyyrönsuontien kautta.

Työllisyys

Aurinkovoimalan rakennustöiden aikaiset työllisyysvaikutukset ovat merkittävät. Hanke työllistää paikallisesti etenkin koneurakointiin ja maanrakennustöihin erikoistuneita yrittäjiä sekä yrityksiä. Alueen maanrakennustöissä käytettävät materiaalit on taloudellista hankkia läheltä hankealuetta, joten työllisyys- ja talousvaikutukset kohdistuvat lähiseutujen sorayrityksiin.

Tuotantovaihe

Liikenne

Aurinkovoimalan vaikutukset liikenteeseen ovat voimalan tuotantovaiheessa hyvin vähäiset. Liikenne liittyy yksittäisiin voimalan huoltoon, käyttöön tai hallintaan liittyviin kulkuneuvoihin.

Työllisyys

Aurinkovoimalan tuotannon aikaiset työllisyysvaikutukset ovat suhteellisen vähäiset. Tuotantovaiheen aikaiset työt liittyvät voimalan alueenhoitoon, laitteiden huoltoon ja ylläpitoon sekä tarkastuksiin.

Purkuvaihe

Aurinkovoimalan purkuvaiheen työllisyys- sekä liikennevaikutukset ovat jossain määrin verrattavia voimalan rakennusvaiheeseen. Purkuvaiheessa liikenne- ja työllisyysvaikutukset liittyvät materiaalien ja tarvikkeiden kuljetuksiin niiden jälleenkäsittelypaikkoihin sekä alueen ennallistamiseen liittyviin maansiirtotöihin.