**Vihreä rauhaa ja rakkautta -valtuustoryhmän valtuustoaloite jalkakäytävän rakentamisesta Papinkujalle**

Kaupunginvaltuusto 25.05.2026 § 48

”Papinkujalle jalankulkijoille jalkakäytävä.
Papinkujan tämänhetkinen kulku tapahtuu jalankulkijoilla kadun puolella. Tästä seuraa mm. vaaratilanteita, esimerkiksi silloin, jalankulkija käyttää apuvälineitä, kuten rollaattoria. Tällä hetkellä siinä kulkeminen ei siis toteudu jalankulun väylällä, koska sellaista ei ole.

Perustelut

Jalankulkijoiden, kuten ikäihmisten, lapsien ja lastenvaunujen kanssa jalkaisin liikkuvien on oltava turvallista saada käyttää jalkakäytävää tai piennarta.

Papinkujan kohdalla on tontille ajo sallittu. Pysäköinti mahdollistaa sen, että tien laita on eri aikoina päivästä ja illasta tukittu autoilla, jolloin tien pientareen käyttö ei ole jalankulkijoille mahdollinen.

Tieliikennelain mukaan
”13 § Jalankulkijan on käytettävä jalkakäytävää tai piennarta”.

Vaikka katuosuus ei kuulu kiireellisen luokan katuihin, niin sen kulkemista tulee saada jalankulkijoille turvallisemmaksi. Kaikilla ei ole mahdollista kulkea mm. terveysasemalle omalla autolla, joten jalankulkeminen on Papinkujan kautta lyhyempi reitti. Jalkakäytäviä pitkin tullessa Lieksan keskustasta esimerkiksi terveysasemalle, silloin, kun luontevana jatkona puiston läpi kulkevalle olisi jatkona jalkakäytävä.

Yhteenveto
Valtuustoryhmä Vihreä Rauhaa ja rakkautta esittää, että katujen ja jalankulun osalta Papinkujalle rakennetaan selkeä jalankulkijoiden turva-alue.”

Lieksassa 25.5.2026

Vihreä rauhaa ja rakkautta -valtuustoryhmä

Tiina-Susanna Hirvonen (sit.)
Anja Sarasoja
Galina Paring

Päätös

Kaupunginvaltuusto lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunkiympäristölautakunta 27.10.2026 § 50
378/00.02.11/2026

Valmistelija Kaupunkiympäristöinsinööri

Yksisuuntainen Papinkuja ei mahdollista jalkakäytävän rakentamista kapean katualueen vuoksi. Kun tilaa on vähän, jalankulku pyritään turvaamaan vaihtoehtoisilla liikennejärjestelyillä tai rakenteellisilla ratkaisuilla kuten pysäköintiä rajoittamalla, ajonopeuksia pudottamalla tai käyttämällä erilaisia päällystemateriaaleja kadun reunassa.

Jalkakäytävän tai jalankulkijoiden turva-alueen rakentamista ei ole mahdollista toteuttaa osaksi pientareen puolelle, koska piennaralue ei ole katualueella, eikä kaupungin omistuksessa.

Ensisijaisesti jalankulkun turvallisuutta Papinkujalla on mahdollista parantaa liikennejärjestelyillä ja/tai rakenteellisilla muutoksilla.

Papinkujan lähiympäristössä on vaihtoehtoisia jalankulkureittejä Mönninkadun suuntaan, kohti rautatieasemaa ja Pielisentien liikekeskustaa. Jalankulkija voi valita reittivaihtoehdoista kuhunkin tilanteeseen parhaiten sopivan, turvallisen reitin.

Esittelijä

Kaupunkiympäristöjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle esittelytekstin mukaisen lausunnon vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle esittelytekstin mukaisen lausunnon vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Lisätietoja

Kaupunkiympäristöinsinööri Ritva Patja, p. 040 1044 704, sähköposti ritva.patja(at)lieksa.fi