

31.08.2026

547/00.04.04/2026

Lieksan kaupungin lausunto väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026–2034

Asianosainen

Väylävirasto / lausuntopyyntö VÄYLÄ/1206/Vv-04.00/2026

Selostus

Väylävirasto pyytää Lieksan kaupungilta lausuntoa väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026–2034.

Tausta

Väyläverkon tulevaisuuden näkymistä on saatavilla aikaisempaa selkeämmin tietoa uuden ohjelmakokonaisuuden myötä. Väyläviraston ohjelmakokonaisuuden muodostavat perusväylänpidon suunnitelma, suunnitteluohjelma, investointiohjelma ja ohjelmakokonaisuuden raportti, jotka toteuttavat valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa, eli Liikenne 12 -suunnitelmaa.

Ohjelmakokonaisuuden tavoitteena on lisätä läpinäkyvyyttä, tukea pitkäjänteistä päätöksentekoa ja helpottaa kokonaisuuden hahmottamista päättäjille, sidosryhmille ja kansalaisille. Ohjelmat on laadittu Liikenne 12 -suunnitelman rahoitusohjelman sekä kehys- ja talousarviopäätösten asettamissa rajoissa. Perusväylänpidon rahoitustaso on erittäin niukka, ja väylien kehittämistarpeet ylittävät toteuttamismahdollisuudet moninkertaisesti.

Pyydämme avoimella lausuntopyynnöllä sidosryhmien näkemyksiä Väyläviraston ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026–2034 seuraavien kysymysten kautta. Hyödynnämme sidosryhmien palautteita seuraavan ohjelmakokonaisuuden valmistelussa, joka on jo käynnissä.

Lausunto pyydetään antamaan Lausuntopalvelun kautta viimeistään 31.8.2026.

Lieksan kaupungin lausunto

Investointiohjelmaan on nostettu Joensuu-Nurmes raideosuuden toimivuuden parantaminen, mutta ohjelman mukaan ”Investointiohjelmasta mahdollisesti rahoitettaviksi kohteiksi esillä ovat mm. Turku-Uusikaupunki perus korjaus (n. 30–165 M€), Hankasalmi-Pieksämäki peruskorjaus (n. 50 M€) sekä Lieksa-Nurmes peruskorjaus (n. 50 M€). Investointiohjelmaan tehty varaus ei mahdollista kaikkien näiden kohteiden toteuttamista.”

Kontiomäen ja Joensuun välistä rautatietä pitäisi kehittää ja peruskorjata. Rataosuuden merkitys puukuljetuksissa kasvaa, sillä Venäjän hyökättyä Ukrainaan ei Venäjältä ole enää ostettu raakapuuta, ja Suomen sisäiset raakapuukuljetukset ovat kasvaneet erityisesti Joensuun ja Kontiomäen välillä.

31.08.2026

Lisäksi Savon rata on ruuhkautunut, joten Kontiomäki–Joensuu-rata helpottaisi kuljetuksia. Joensuu–Kontiomäki-rautatie on 268 kilometriä pitkä, eikä sitä ole sähköistetty. Maakuntaliittojen selvityksen mukaan kohtaamispaikkojen ja kulunvalvonnan puuttuminen Nurmeksen ja Kontiomäen välillä ovat tärkeimpiä korjattavia asioita.

Kesäkuussa julkaistun selvityksen mukaan rataosuudelle tarvittaisiin 182,5–217,5 miljoonan euron investoinnit:

- Kohtauspaikkojen lisääminen Uimaharju–Nurmes-välille noin 28 M€
- Junakulun valvonta Nurmes–Kontiomäki-välille noin 21 M€
- Joensuu–Kontiomäki-rataosan sähköistys noin 77 M€
- Lieksa–Maanselkä-välin päällysrakenteen uusiminen 50–85 M€
- Kapasiteetin lisääminen Nurmes–Kontiomäki-välillä välisuojustuspistein noin 6,5 M€

Rataosuudella on tällä hetkellä henkilöliikennettä Joensuun ja Nurmeksen välillä, jossa ajetaan päivittäin kaksi henkilöjunaparia. Raakapuuta lastataan Enossa, Lieksassa, Pitkämäessä ja Vuokatissa. Tuotekuljetuksia on Uimaharjusta, Lieksasta, Höljäkästä, Nurmeksesta, Pitkämäestä ja Lahnaslammen kaivokselta.

Toimivallan peruste

Lieksan kaupungin hallintosääntö, 31 § Viranhaltijoiden tehtävät ja erityinen toimivalta, kaupunginjohtaja

Päätös

Lieksan kaupunki päättää antaa esittelytekstin mukaisen lausunnon väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta vuosille 2026-2034.

Päätös viedään tiedoksi kaupunginhallitukselle.

Pirre Vuojärvi
Kaupunginjohtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Lisätietoja

Kaupunginjohtaja Pirre Vuojärvi, 040 1044 001,
sähköposti [pirre.vuorjarvi\(at\)lieksa.fi](mailto:pirre.vuorjarvi(at)lieksa.fi)

Nähtävilläolo

Päätös on julkaistu yleisessä tietoverkossa, lieksa.fi, 31.8.2026

Jakelu

Väylävirasto / Lausuntopalvelu.fi

31.08.2026

Muutoksenhakukielto ja sen peruste

☒ Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta

☐ Muu peruste, mikä _____