

Lausunto koskien lausuntopyyntöä Jouhkimon tasoristeyksen säilyttämiseksi

Elinympäristölautakunta 16.04.2024 § 61

Viinijärven Jokirannan yksityistien tiekunta on jättänyt Liperin kunnalle lausuntopyynnön 3.4.2024 koskien radan tasoristeystä (ns. Jouhkimon tasoristeys, liite). Väyläviraston suunnitelmana on poistaa Jouhkimon tasoristeys. Perusteena on radan tasoristeysturvallisuuden parantaminen.

Asiakirjan mukaan ”Jouhkimon tasoristeyksen vaikutusalueella, Jokirantatiellä, Piiraisenpellontiellä ja Peltotiellä on yli 40 taloutta. Ainakin seitsemässä taloudessa on kouluikäisiä lapsia, joiden päivittäiseen liikkumiseen tasoristeyksellä on vaikutusta. Jokirantatien kautta kouluun kulkee myös lapsia valtatie 9:n eli Kuopiontien toiselta puolelta. Jokirantatiellä on tietenkin myös muuta, kuin koululaisten liikennöintiä.”

Edelleen tasoristeyksen poistaminen vaikuttaisi haitallisesti tai kustannuksia nostavasti lasten turvalliseen liikkumiseen ja koulukyydityksiin (liite kohdat a-e), asiointi-, huolto ja tavaraliikennöintiin (liite kohdat a-f). Lisäksi esitetään raideliikenteen nykyisiä määriä sekä alueen onnettomuustilastoja. Kuopiontien liikennemääräksi esitetään noin 5000 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta noin 500 raskaan liikenteen ajoneuvoa (Väylän tilasto v. 2022 esittää 4160 ajon/vrk., josta 350 raskaan liikenteen ajoneuvoa). Liikennemäärien oletetaan kasvavan edelleen.

Asiakirjassa esitetään laajalti Joensuu – Kuopio välisen maantien tilannetta ja tulevia tavoitteita ja kehittämissuuntia. Lisäksi todetaan, että ”Kuopion ja Joensuun välillä yksi valtatie tärkeimpiä kehittämiskohteita on jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt Viinijärven kohdalla.”

Lausuntopyyntö

1. Mihin toimenpiteisiin kunta aikoo ryhtyä, että liikenneturvallisuuden nimissä ei siirrettäisi ongelmia vaaralliseksi risteykseksi todetun Jokirantatien ja valtatie 9:n eli Kuopiontien risteykseen sekä kapealle ja vaaralliselle Taipaleenjoen ylittävälle sillalle?
2. Miten Liperin kunta edistää Jokirantatieltä tapahtuvaa kevyen liikenteen turvallista liikennöintiä, mikäli tasoristeys suljetaan?
3. Miksi Jokirannan aluetta ei ole asemakaavoitettu, vaikka asia on ilmeisesti ollut aikoinaan vireillä?
4. Miten Liperin kunta aikoo edistää lapsiystävällisessä kunnassa Jokirantatietä käyttävien henkilöiden koulumatka- ja muun liikennöinnin turvallisuutta?

5. Onko kunnassa tehty tai tekeillä turvallisuus selvityksiä maantie-/raideliikenneturvallisuuteen liittyen?

Lausunto

Kunta ei ole suoranainen osallinen tasoristeykseen liittyen, sillä alueella ei ole esim. kunnan maanomistusta. Radan pohjoispuolella on asemakaava-alueita Kangastien, Peltotien ja Jokiranta tien alueilla ja joita kunta ylläpitää. Näiden pääasiallinen autoliikenne ja erityisesti kevyt liikenne suuntautuu pohjoiseen Viinijärventielle ja siitä kyläkeskukseen. Merkittävin liikennöintitarve ei siten suuntaudu rataylitykseen.

Radan eteläpuoli on asemakaavatonta aluetta. Erityisesti tältä alueelta autoliikenne suuntautunee radan yli Viinijärven keskustaa kohden, mutta myös etelään Kuopiontien suuntaan erityisesti työpaikkaliikenteenä. Kevyen liikenteen pääkulkusuunta on selkeästi Jokiranta tietä pitkin Viinijärven keskustaan.

1. Ensisijainen neuvotteluosapuoli on muutosten aiheuttaja, eli Väylävirasto. Väylävirasto on kunnan näkemyksen mukaan vastuussa ja korvausvelvollinen kaikista haitallisista vaikutuksista. Kunnan näkemyksen mukaan kevyen liikenteen ei ole välttämätöntä siirtyä kiertämään koulun ja kyläkeskuksen suuntaan Kuopiontien kautta, vaan radan ylittämiseksi kevyen liikenteen keinoin on edelleen olemassa ratkaisumalleja. Kangastien, Peltotien ja Jokiranta tien alueiden ajoneuvoliikenteelle kiertohaitta Viinijärventielle ja Joensuuntielle on vähäisempää kuin radan eteläpuolen asukkaille. Eteläpuolella kyläkeskuksen asiointiliikenne ohjautuisi kokonaan Kuopiontien risteykseen, mikä ei ole kunnan näkemyksen mukaan suotavaa.
2. Kunnan mahdollinen osallistuminen toimenpiteisiin ratkaistaan, kun rataylityksen muutokset ovat tiedossa tai muutoin eri toimenpiteistä on yhteisesti sovittu. Asiaan saattaa liittyä myös hankkeiden tarvitseman rahoituksen osoittaminen talousarvioissa. Kunnan ensisijainen kanta on, että tasoristeystä ei muuteta tai poisteta ja tasoristeyksen turvallinen ylittäminen ratkaistaan teknisillä laitteilla (esim. puomitus). Toissijaisesti radan tulee voida ylittää vähintäänkin kevyen liikenteen keinoin (esim. ns. karuselli ratkaisu). Tällöin on ratkaistava myös ylityskohdan ylläpitoon liittyvät seikat.

Ratkaisuista riippumatta kevyttä liikennettä ei tule ohjata Taipalejoen sillalle tai kevyelle liikenteelle tulee rakentaa kevyen liikenteen väylä ja silta Taipalejoen yli turvallisen liikkumisen varmistamiseksi.

3. Jokirannan tien itäpuoleinen alue jokeen saakka radan eteläpuolella oli vanhassa Viinijärven rakennuskaavassa maa- ja metsätalousaluetta M. Vuoden 2012 Viinijärven asemakaavan päivityksessä merkintä oli tarkoitus säilyttää ennallaan (haja-asutusluontoinen alue). ELY-keskus kuitenkin ohjasi kaavan laadintaa Joensuun seudun yleiskaavan pohjalta ja toisaalta edellytti lopulta ratkaisuna asemakaavan kumoamista ko. alueelta. Nykyisellään Jokiranta tien ja joen välissä radan eteläpuolella ei siis ole voimassa olevaa asemakaavaa.
4. Liikenneturvallisuuden edistämistä ko. alueella tehdään yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Mahdolliset toimenpiteet riippuvat Väyläviraston ratkaisusta radan ylityskohdan toimenpiteistä ja siihen liittyvien muiden toimenpiteiden luonteesta. Omia kunnallisia hankkeita ei ole tässä vaiheessa suunnitteilla.
5. Turvallisuusselvityksiä laativat yleensä väylien ylläpitäjät ja vastuutahot. Kunnalla ei ole käsiteltävään asiaan liittyen laadittuja turvallisuusselvityksiä maantie- tai raideliikenteen turvallisuuteen liittyen.

Kokonaisuutena tasoristeyshankkeeseen liittyen, kunta pitää tärkeänä Jouhkimon tasoristeuksen säilyttämistä ja turvallista liikkumista alueella ja on neuvotellut Väyläviraston kanssa erilaisista ratkaisuvaihtoehdoista mm. tiekunnan puolesta sekä on tuonut esille tiekunnan ja kunnan näkemyksiä asioiden ratkaisemiseksi ja alueen liikenneturvallisuuden lisäämiseksi eri vaihtoehdoissa.

| | |
|--------------------|--|
| Valmistelija | Kaavoituspäällikkö |
| Esittelijä | Tekninen johtaja |
| Päätösehdotus | Elinympäristölautakunta hyväksyy ja esittää kunnanhallitukselle hyväksyttäväksi edellä olevat lausunnot Jouhkimon tasoristeuksen säilyttämisen lausuntopyyntöön. |
| Päätös | Hyväksyttiin päätösehdotus. Marketta Kuikka poistui esteellisenä (syy: osallisuusjäävi) klo 19.08-19.17. |
| Ote Lisätietoja | kunnanhallitus, Jokirannan yksityistien tiekunta tekninen johtaja puh. 050 467 3533 |

Kunnanhallitus 22.04.2024 § 89

211/08.00.00.03/2024

| | |
|--------------------|--|
| Esittelijä | Kunnanjohtaja |
| Päätösehdotus | Kunnanhallitus hyväksyy edellä olevat lausunnot vastauksena Viinijärven Jokirannan yksityistien tiekunnan lausuntopyyntöön Jouhkimon tasoristeyksen säilyttämiseksi. |
| Päätös | Hyväksyttiin päätösehdotus. |
| Ote Lisätietoja | Jokirannan yksityistien tiekunta tekninen johtaja puh. 050 467 3533 |