

Annettu julkipanon jälkeen 27.8.2025

ASIA Ylämyllyn moottoriurheilukeskuksen toimintaa koskeva ympäristölupapäätös. Sisältää päätöksen ympäristönsuojelulain 199 §:n mukaisesta aloittamisoikeudesta muutoksenhausta huolimatta.

HAKIJA Joensuun Urheiluautoilijat ry
Polvijärventie 25
80400 Ylämylly

LAITOS JA SEN SIJAINTI

Moottoriurheilukeskus sijaitsee Liperin kunnan Liperin kylässä sijaitsevilla kiinteistöillä Kanervikko RN:o 71:16 ja Ajorata RN:o 145:29. Kiinteistöt omistaa Joensuun kaupunki. Joensuun Urheiluautoilijat ry on tehnyt Joensuun kaupungin kanssa vuokrasopimuksen maa-alueiden käytöstä. Vuokrasopimus päättyy 31.12.2040.

Moottoriurheilukeskuksesta on matkaa Ylämyllyn keskusta noin 3 kilometriä ja Joensuun keskusta noin 10 kilometriä. Radan läheisyydessä on liukkaan kelin harjoittelurata, lentoasema ja Polvijärventien toisella puolella 3 soranottoaluetta.

Alue on Pohjois-Karjalan maakuntakaavan E1-alueella (moottorirata-alue) ja Joensuun seudun yleiskaava 2020:n E-alueella (erityisalue). Marjala-Onttola-Pilkkö-Puntarikoski osayleiskaavassa alue on osin E-alueella (erityisalue) ja osin MU-alueella (maa- ja metsätalousvaltainen alue, jolla on erityistä ulkoilun ohjaamistarvetta).

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ympäristönsuojelulain 27 §:n 1 momentti.

Ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukko 2 kohta 12 c, ulkona sijaitseva moottoriurheilurata.

LUPAVIRANOMAINEN

Kunnan ympäristönsuojeluviranomainen, jona Liperin kunnassa toimii rakennus- ja ympäristöjaosto.

Ympäristönsuojeluasetuksen 2 §:n 1 momentti kohta 11 b, ulkona sijaitseva moottoriurheilurata.

HAKEMUKSEN VIREILLETULO

Päivitetty hakemus on tullut vireille 11.6.2025.

LUPATILANNE

Elinympäristölautakunnan lupajaos myönsi toiminnalle ympäristöluvan ensimmäisen kerran 13.11.2017. Luvasta valitettiin Vaasan hallinto-oikeuteen, joka kumosi elinympäristölautakunnan lupapäätöksen sekä palautti asian uuteen käsittelyyn. Toisen kerran ympäristölupa myönnettiin 18.10.2021. Luvasta valitettiin Vaasan hallinto-oikeuteen, joka kumosi luvan päätöksellään 16.11.2023. Urheiluautoilijat hakivat valituslupaa korkeimmasta hallinto-oikeudesta, joka käsitteli tehdyn valituksen. Korkein hallinto-oikeus kumosi sekä Vaasan hallinto-oikeuden että Liperin kunnan lupajaoksen päätökset ja palautti asian uuteen käsittelyyn.

TOIMINNAN SIJAINNIN YMPÄRISTÖ

Moottoriurheilukeskus sijaitsee II-Salpausselän Jaamankankaan reunamuodostuma-alueella. Moottoriurheilukeskuksen kohdalla alue on tasaista hiekkakangasta, jossa maaperä on pääasiassa hienoa hiekkaa.

Laitoksen vaikutuspiirissä ei ole tiedossa erityisiä luontokohteita. Noin kahden kilometrin etäisyydellä sijaitsee Munakukkula-Niinivaaran Natura-alue, joka on suppien ja kumpujen kirjomaa harjualue, jossa kasvaa useita harvinaisia kasvilajeja.

Kohde sijaitsee Konivaaran 1E-luokan pohjavesialueella. Konivaaran pohjavesialue on vedenhankintaa varten tärkeä pohjavesialue, jonka pohjavedestä pintavesi- tai maaekosysteemi on suoraan riippuvainen. Pohjavesialueella on arvioitu muodostuvan pohjavettä 12 500 m³ päivässä. Pohjavesialueella sijaitsee yksi kunnallinen pohjavedenottamo. Moottoriurheilukeskukselta matkaa pohjavedenottamolle on noin 1,7 km. Lupahakemuksen liitteenä olevan pohjavesiselvityksen mukaan pohjaveden päävirtaussuunta on moottoriradalta etelään/lounaaseen kohti Välikangasta ja Pyhäselkää.

Lähimpään asuinrakennukseen on matkaa noin 600 metriä. Lähimmät lomarakennukset sijaitsevat noin 700 metrin päässä.

TOIMINNAN KUVAUS

Ylämyllyn moottoriradan rakentaminen on alkanut vuonna 1979 ja aluetta on kohennettu lähes vuosittain. Alueeseen kuuluu tällä hetkellä neljä erillistä rataa: maastorata, asfalttirata, pienoisorata ja ulkolenkki. Alue mahdollistaa harjoittelun, testauksen ja kilpailamisen kaikilla tieliikenne- ja kilpailukäyttöön hyväksytyillä ajoneuvoilla. Moottoriurheilukeskuksen maapinta-ala on noin 59 hehtaaria.

Maastorata (JM-/RC-rata)

Rata on käytössä ympäri vuoden. Radalla on pituutta 1 080 metriä, ja siitä on sorapintaista 60 % ja asfalttia 40 %. Radalla ajetaan pääasiassa autoilla, mopoilla ja moottoripyörillä. Käytettävät autot ovat AKK Motorsport ry:n ja Harrastemoottoriurheilu ry:n sääntöjen mukaisia kilpa-ajoneuvoja, joita ovat mm. crosskart-, legends-, ralli-, rallisprint-, rallicross- ja jokamiehenluokan autot. Radalla voi lisäksi ajaa kaikilla yleisesti myynnissä olevilla Suomessa

tieliikennekäyttöön hyväksytyillä ajoneuvoilla. Ajoneuvot voivat olla poltto- tai sähkömoottorilla toimivia

Asfalttirata (karting-rata)

Asfalttirata on kokonaan asfaltoitu ja sitä käytetään eniten karting-autojen, kevyiden nelipyörien, mopojen ja kevyiden moottoripyörien testaukseen, harjoitteluun ja kilpailemiseen. Rata on käytössä kesäisin 1.5.-31.10.

Pienoisautorata

Pienoisautot ovat niin sanottuja radio-ohjattavia autoja, jotka toimivat joko polttomoottorilla tai sähköllä. Autojen esikuvina ovat oikeat kilpa-autot. Pienoisautorataa voidaan muokata tarpeen mukaan. Autot liikkuvat radalla ja niitä ohjataan kilpailutornista, josta on näkyvyys radalle. Pienoisautot eivät aiheuta melupäästöjä alueen ympäristöön.

Ulkolenkki (ulkorata)

Ulkolenkki on ollut viimeiset vuodet noin 5,6 km pitkä erikoiskoe. Ulkolenkki pohjautuu alueella oleviin teihin ja tien pohjiin. Rata on sorapintainen, ja sitä käyttävät eniten ralli- ja rallisprint-kuljettajat. Ulkolenkillä on hyvä testata ja kokeilla auton ominaisuuksia ja varusteita. Rata on käytössä ympäri vuoden.

TOIMINTA-AJAT

MAASTORATA JA ULKOLENKKI

Kesäkäyttö 1.5.-31.10.

Harjoittelu ajoneuvoilla, joiden melutaso 50 cm etäisyydellä pakoputken päästä mitattuna on enintään 110 dB ajoneuvon käydessä 4 500 r/min, on sallittu seuraavasti:

Keskiviikko klo 15-20

Torstai klo 15-17

Perjantai klo 15-20

Lauantai ja sunnuntai klo 11-14.

Harjoittelu ajoneuvoilla, joiden melutaso 50 cm etäisyydellä pakoputken päästä mitattuna on enintään 100 dB ajoneuvon käydessä 4 500 r/min, on sallittu seuraavasti:

Maanantai - Torstai klo 10-15.

Talvikäyttö 1.1.-31.3.

Harjoittelu ajoneuvoilla, joiden melutaso 50 cm etäisyydellä pakoputken päästä mitattuna on enintään 110 dB ajoneuvon käydessä 4 500 r/min, on sallittu lauantaisin ja sunnuntaisin klo 11-16.

Harjoittelu ajoneuvoilla, joiden melutaso 50 cm etäisyydellä pakoputken päästä mitattuna on enintään 100 dB ajoneuvon käydessä 4 500 r/min, on sallittu maanantaina, tiistaina ja keskiviikkona klo 10-18.

Ajoharjoitteluaikoina sallitaan enintään 3 ajoneuvoa yhtäaikaisesti radalla.

Yleisimmin maastoradalla tai ulkolenkillä ajetaan vain 1 auto kerrallaan, ja yhtäjaksoinen harjoittelu kestää hyvin lyhyen ajan.

Yhtäaikainen harjoittelu ulkolenkillä ja maastoradalla on kielletty.

Harjoittelu maastoradalla ja ulkolenkillä on kokonaan kielletty viikoilla 25, 26, 30 ja 31 sekä 1.4.-4.5. ja 1.11.-31.12.

ASFALTTIRATA

Kesäkäyttö 1.5.-31.10.

Ajoharjoittelu karting-autoilla, mopoilla sekä enduro- ja kevytmoottoripyörillä (moottoritulavuus 250 cc) on sallittu seuraavasti:

Maanantai ja tiistai klo 15-20

Torstai klo 17-20

Lauantai ja sunnuntai klo 14-18.

Ajoharjoitteluaikoina radalla saa olla enintään 6 karting-autoa tai 6 mopoa tai 3 moottoripyörää yhtäaikaisesti radalla.

Yhtäaikainen harjoittelu karting- ja maastoradalla tai ulkolenkillä on kokonaan kielletty.

Jos luvanhakija määrää maastoradan ja ulkolenkin harjoittelukielloon, kyseisten ratojen ajoaikoja voidaan käyttää karting-radalla harjoitteluun.

Harjoittelu asfalttiradalla on kokonaan kielletty viikoilla 25, 26, 30 ja 31 sekä 1.11.-4.5.

Ratojen tavanomaiset huoltotoimenpiteet, kuten lanaaminen, auraus ja muut kunnossapitotoimet sekä niihin liittyvät huoltoajot on sallittu vuoden kaikkina päivinä klo 10-20 pois lukien juhlapyhät.

POIKKEUKSET TOIMINTA-AIKOIHIN

Hakemuksen mukaan toiminta-ajoista voidaan poiketa enintään 10 päivänä kalenterivuoden aikana, kun järjestetään kilpailuja tai muita tapahtumia alueella. Näitä päiviä voi olla enintään 3 kpl peräkkäisinä päivinä ja 4 kpl kuukauden aikana. Näinä päivinä alueella voi olla toimintaa klo 6.30-21, josta radoilla tapahtuvaa harjoittelu- tai kilpailutoimintaa on klo 9-20. Ennen klo 9 ja klo 20:n jälkeen tehdään tapahtumaan valmistavaa toimintaa, kuten autojen katsastusta. Luvanhakija on velvollinen ilmoittamaan näistä päivistä vähintään 30 vuorokautta ennen tapahtumaa Liperin kunnan luvasta vastaavalle viranhaltijalle.

TOIMINNASSA SYNTYVÄT PÄÄSTÖT JA NIIDEN VÄHENTÄMINEN

Päästöt ilmaan

Toiminnasta aiheutuu mm. pakokaasu- ja pölypäästöjä. Pakokaasupäästöissä on lähinnä typen oksideja ja hiukkasia. Päästöjä aiheutuu myös polttoaineen haihtumisen sekä renkaiden, jarrujen ja päällysteen kulumisen seurauksena. Päästöjä syntyy eniten kilpailujen aikana, ja ne ovat hetkellisiä. Pakokaasupäästöt ovat pääsääntöisesti normaalia tieliikennettä vähäisempiä polttoaineen korkean oktaaniluvun ansiosta.

Pölyämistä aiheutuu sorapintaisilla rataosuuksilla ajamisesta. Pölyämistä seurataan aistinvaraisesti ja tarvittaessa rataa kastellaan pölyämisen estämiseksi vedellä tai veden ja pohjavesialueella käytettäväksi hyväksytyn pölynsidonta-aineen seoksella. Pölypäästöt rajoittuvat moottoriurheilukeskuksen lähiympäristöön suojaavan puuston takia.

Päästöt vesiin ja viemäriin

Normaalitilanteessa toiminnasta ei synny muita päästöjä maaperään kuin ratojen pinnasta hulevesien irrottamat epäpuhtaudet. Hulevesiä ei johdeta suoraan vesistöön, vaan ne imeytyvät maaperään. Rata-alueella syntyvät jätevedet johdetaan umpisäiliöihin.

Päästöt maaperään ja pohjaveteen

Kilpa-autoissa ja moottoripyörissä käytetään polttoaineita ja moottoriöljyä. Radan käyttäjät tuovat polttoaineet ja öljyt paikalle sekä huolehtivat ne asianmukaisesti pois rata-alueelta. Polttoaineiden tai muiden kemikaalien varastointi alueella on vähäistä. Lähinnä kalustoa varten säilytetään pieniä määriä öljyä lukitussa tilassa.

Varikkoalueella kilpailuautojen alla käytetään nesteitä läpäisemättömiä suojamattoja, jotka estävät polttoaineiden ja öljyn pääsyn maaperään ja pohjaveteen mahdollisissa vahinkotapauksissa. Alueella ei tehdä ajoneuvojen laajempia huoltoja. Ajoneuvoja voidaan pestä vain pesemiseen osoitetulla alueella varikolla. Ajoneuvojen pesu on sallittua vain kilpailutapahtumien aikana.

Kilpailuissa kilpa-auton varusteisiin kuuluu imeytysmatto. Lisäksi huoltorakennuksen yhteyteen on varattu imeytysaineita ja alkusammutuskalustoa. Kilpailupäivinä paikalla on palo- ja pelastushenkilökunta palo- ja öljyntorjuntakalustoineen. Mahdollisen onnettomuuden sattuessa kilpailu keskeytetään ja mahdolliset vuodot siivotaan välittömästi pois.

Pohjavesiolosuhteita ja toiminnan vaikutusta pohjaveteen on selvitetty lupahakemuksen liitteenä olevassa pohjavesiselvityksessä.

Melu

Toiminnasta aiheutuva melukuormitus vaihtelee sen mukaan, millä ajoneuvoilla ja millä radalla ajetaan ja onko kysymyksessä harjoitus- vai kilpailutapahtuma.

Tehtyjen melumallinnusten tulosten perusteella maastoradan, asfalttiradan ja ulkolenkin harjoituspäivän keskiäänitaso alittaa ympäristölupapäätöksissä vakiintuneesti käytettävät melun raja-arvot sekä vakituisten että lomarakennusten piha-alueilla. Myös harjoitustilanteessa tehtyjen mittausten (13.5.2024) perusteella moottoriurheiluradan toiminnoista aiheutuvat keskiääni- ja maksimimelutasot alittivat melun raja-arvot.

Vuonna 2025 tehdyn meluselvityksen perusteella RC-kilpailujen aikana arvioitiin tapahtuvan lieviä valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaisen ohjearvon ylityksiä lähimpien lomarakennusten piha-alueilla. Laskennallisesti arvioidut keskiäänitasot olivat lähimpien lomarakennusten piholla 46-50 dB. Myös lieviä ylityksiä tapahtui maksimimelutasoissa JM- ja RC-kilpailujen aikana. Meluselvityksen mukaan JM- ja karting-kilpailujen, JM-, RC-, karting-, enduro- ja mopoharjoitusajojen sekä ulkoradalla tapahtuvan rallisprint-ajon aiheuttamat keskiäänitasot eivät ylittäneet päiväajan keskiäänitasojen ohjearvoja lähimpien lomarakennusten piha-alueilla.

Laskennallisen arvioinnin perusteella radoilla tapahtuvien kilpailujen aikana keskiäänitasot eivät ylitä valtioneuvoston päätöksen mukaisia keskiäänitason ohjearvoja lähimpien asuinrakennusten piha-alueilla. Sen sijaan melun hetkelliset maksimitasot nousevat suurimmillaan yli 65 dB:n tasolle lähimpien asuinrakennusten piha-alueilla. Korkeimmat hetkelliset maksimitasot arvioidaan syntyvän RC-kilpailujen aikana. Yli 60 dB:n hetkelliset maksimimelutasot ovat mahdollisia myös JM-kilpailujen ja ulkoradalla tapahtuvan rallisprint-ajon vaikutuksesta.

Meluselvityksen laskennalliset tarkastelut on tehty sääolosuhteissa, jotka ovat suosiollisia melun etenemiselle tarkastelukohteen suuntaan. Pitkäaikaisten sääaineistojen perusteella suotuisia sääolosuhteita melun leviämislle lähimpien asuinlohteiden suuntaan länteen ja itään esiintyy suhteellisesti harvoin. Todelliset melutasot tarkastelukohteissa ovat huomattavasti pienemmät, jos sääolosuhteet eivät ole suotuisat melun leviämislle tarkastelukohteen suuntaan. Lisäksi laskennalliset tarkastelut eivät ota huomioon moottoriradan ympäristön puuston vaimentavaa vaikutusta.

Tieliikenteen arvioidaan nostavan kilpailupäivien (JM, RC ja karting) päiväaikaista keskiäänitasoja 0,2-2,1 dB moottoriurheiluradan länsipuolella sijaitseissa kohteissa. Näissä kohteissa tieliikenteen melun huomioon ottaminen ei aiheuta päiväaikaisen keskiäänitason ohjearvon ylityksiä. Muissa asuinlohteissa moottoriradan itä-, kaakkois- ja eteläpuolella tieliikenteen melun ja ratojen melun summautuminen on teoreettista, sillä olosuhteet eivät voi olla samanaikaisesti suotuisat melun etenemiselle maanteiden ja moottoriradan suunnasta.

Meluselvitykset ovat lupahakemuksen liitteinä.

Toiminnasta aiheutuvien meluhaittojen vähentämiseksi ratojen käyttöaikoja ja niillä sallittujen ajoneuvojen määriä on rajattu. Ratojen yhtäaikainen käyttö on kielletty, ja vuoden aikana järjestettävien kilpailujen määrää on rajoitettu.

Rata-alueella on osittainen meluvalli. Äänentoistolaitteita käytetään vain kilpailuissa ja satunnaisissa yleisötilaisuuksissa. Ne suunnataan niin, että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän häiriötä ympäristöön. Lisäksi äänentasoja rajoitetaan niin, ettei lähiasukkaille aiheuteta tarpeetonta melua. Äänenvaimentimina ja muina teknisinä ratkaisuinä käytetään lajiliittojen kulloinkin voimassa olevien sääntöjen mukaisia ratkaisuja. Kilpa-autoissa on rajoitettu desibelimäärä, jota valvotaan kaikkien kilpailujen aikana.

Jätteet ja niiden käsittely

Toiminnassa syntyviä vaarallisia jätteitä ovat mm. öljyt, öljyjen ja polttoaineen likaamat rätit ja strasselit, akut sekä patterit ja loisteputket. Vaarallisia jätteitä kertyy pieniä määriä, ja ne kerätään katettuihin keräyspisteisiin, joissa on tiivis betonipohja. Vaarallisten jätteiden keräyspisteet tyhjenetään vähintään kerran vuodessa. Toiminnassa syntyy myös jonkin verran poltettavaa jätettä, biojätettä, paperia ja romumetallia. Jätettä syntyy eniten kilpailujen aikana. Muulloin jätemäärät ovat vähäisiä ja ovat lähinnä paperijätettä. Jätteet kerätään omiin astioihin ja toimitetaan asianmukaiseen vastaanottopaikkaan.

YMPÄRISTÖRISKIT JA ONNETTOMUUSTILANTEISIIN VARAUTUMINEN

Keskeisimmät toimintaan liittyvät riskit ovat ajoneuvojen polttoaine- ja öljyvuodot sekä tulipalot. Sääntöjen mukaan harjoittelijat ja kilpailijat tuovat tarvitsemansa polttoaineet ja öljytuotteet mukanaan ja vievät ylimääräiset pois. Ajoneuvoja valvotaan radalla jatkuvasti. Jos niistä valuu nesteitä maahan, estetään radalle pääsy ja ajon jatkaminen. Varikkoalueella kilpa-autojen alla tulee olla suojapeitteet, jotka estävät vuotojen pääsyn maaperään.

Onnettomuudet ja häiriötilanteet pyritään estämään ennakoivin toimenpitein. Näitä ovat muun muassa radan ja huoltoalueiden tekniset ratkaisut, kunnossapitokaluston ja ajoneuvojen kunnon valvonta sekä radankäyttäjien opastaminen. Toiminnalle on laadittu turvasuunnitelma, jota kilpailujen aikana johtaa turvallisuusvastaava. Turvasuunnitelma sisältää pelastussuunnitelman ja varautumisen ennalta arvaamattomiin tilanteisiin. Onnettomuuden tapahduttua torjuntatoimenpiteisiin ryhdytään välittömästi. Jos onnettomuudesta on öljyvahingon vaara, siitä ilmoitetaan pelastusviranomaisille. Alueella on imeytysaineita ja alkusammutuskalustoa. Kilpailuihin osallistujat tuovat mukanaan oman alkusammutuskaluston.

Moottoriurheilukeskukselle on nimetty ympäristövastaava. Öljyvahinkojen torjuntaan on menettelyohjeet, jotka ovat kaikkien nähtävillä. Kaikki radankäyttäjät tutustuvat rataan ja ajoneuvoihin ennen harjoittelun aloittamista. Radankäyttäjät tiedotetaan alueella noudatettavista turvatoimenpiteistä sekä toimenpiteistä onnettomuus- ja häiriötilanteissa.

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

Käyttötarkkailu

Ratojen aukioloaikoina käyttötarkkailua tekevät nimetyt henkilöt. Ratavalvojat tarkkailevat radalla tapahtuvaa harjoittelutoimintaa ja puuttuvat esiin tuleviin häiriöihin. Moottoriurheilukeskuksen toiminnasta pidetään kirjaa ja kirjanpidon

perusteella tehdään vuosittainen yhteenveto toiminnasta. Yhteenvedossa mainitaan:

- toteutuneet kilpailupäivät radoittain (ajoneuvomäärä ja -laji, ajankohta)
- toteutuneet harjoittelupäivät radoittain (ajoneuvomäärä ja -laji, ajankohta)
- toiminnassa syntyneet jätteet (määrä, toimituspaikka)
- umpisäiliöiden kuntotarkastukset
- jäte- ja umpisäiliöiden lietteiden määrät
- sähkön ja veden kulutus
- vuoden aikana moottoriurheilukeskuksen toimintaan tehdyt muutokset.

Melutarkkailu

Hakemuksessa todetaan, että mallinnukseen sisältyy huomattava epävarmuus, joten toiminnan melutasot varmistetaan mittauksin seuraavasti:

- vuoden kuluessa luvan voimaantulosta mitataan harjoituspäivien melua vähintään kolmesta mittauspisteestä 2-3 päivänä
- vuoden kuluessa mitataan JM-kilpailun melua vähintään viidestä mittauspisteestä
- RC-kilpailun melua mitataan heti, kun RC-kilpailu järjestetään.

Tehdyistä mittauksista koostetaan raportti lupaviranomaiselle 60 vuorokauden kuluessa mittausten tekemisestä. Mikäli harjoituspäivien mitatut melutasot ylittävät vakiintuneesti käytettävät raja-arvot, ryhdytään toimenpiteisiin melun leviämisen rajoittamiseksi.

Pohjavesitarkkailu

Moottoriurheilukeskukseen nähden pohjaveden virtaussuunnan ala- ja yläpuolelle esitetään asennettavaksi uudet pohjaveden havaintoputket (2 kpl), joista otetaan vesinäytteet ensimmäisenä vuotena kaksi kertaa vuodessa (touko- ja elokuu). Jos analyysituloksissa ei todeta ympäristölaatu normien ylityksiä, esitetään näytteenottoa jatkettavan kerran vuodessa elokuussa. Havaintoputkista otetuista vesinäytteistä esitetään analysoitavan pH, sameus, sähkönjohtavuus, happi, CODMn, kloridi, nitraatti- ja ammoniumtyppi, sulfaatti, öljyhiilivedyt C₅-C₄₀ sekä laaja VOC-paketti. Pohjaveden pinnankorkeus mitataan näytteenoton yhteydessä. Asennettavien pohjavesiputkien alustavat sijainnit on esitetty lupahakemuksen liitteenä olevassa pohjavesiselvityksessä.

Raportointi

Käyttö- ja pohjavesitarkkailun sekä mahdollisen melutarkkailun tulokset ja toteutuneet kilpailupäivät radoittain raportoidaan vuosittain helmikuun loppuun mennessä Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Mahdollisista poikkeamista ilmoitetaan ympäristönsuojeluviranomaiselle viipymättä.

ASIAN KÄSITTELY

Hakemuksen vireille tulosta on tiedotettu kuuluttamalla paikallislehti Kotiseutu-uutisissa ja kunnan ilmoitustaululla. Hakemus liitteineen on ollut nähtävillä Liperin kunnanviraston maankäyttötoimistossa ja internet-sivuilla kuulutusajan

11.6.-18.7.2025. Hakemuksen vuoksi on kuultu kiinteistöön rajoittuvia naapureita sekä muita kiinteistönomistajia laitoksen vaikutuspiirissä, yhteensä 9 kiinteistönomistajaa. Em. määrästä 4 kiinteistönomistajaa on osallistunut kuulemiseen.

Finavia Oyj on naapurien kuulemisessaan todennut, että se on antanut aikaisemmissa ympäristölupahakemusvaiheissa kaksi samansisältöistä mielipidettä. Näissä mielipiteissä todetut seikat on huomioitava myös moottoriurheilukeskuksen uusimmassa ympäristölupahakemuksessa ja jatkossa keskuksen toiminnassa.

Naapurien huomautukset kokonaisuudessaan ovat lupahakemuksen liitteinä.

LAUSUNNOT

Hakemuksen vuoksi pyydettiin lausunnot Pohjois-Karjalan ELY-keskukselta ja Pohjois-Karjalan Ympäristöterveydeltä.

Pohjois-Karjalan ELY-keskus on 30.6.2025 ilmoittanut, ettei se anna hakemuksesta lausuntoa.

Terveydensuojeluviranomainen on antanut hakemuksesta 18.7.2025 päivätyn lausunnon, jossa todetaan, että merkittävimmät toiminnasta aiheutuvat terveysriskit liittyvät meluun, pohjaveden pilaantumiseen sekä pölyyn.

Lausunnossa todetaan mm. seuraavaa:

- toiminnasta aiheutuvaa melutasoa asunnoissa tarkastellaan asumisterveysasetuksessa 545/2015 säädettyjen rakennusten sisämelun toimenpiderajojen perusteella
- asumisterveysasetuksen toimenpiderajat eivät yleensä ylity, mikäli ulkomelulle annettuja keskiäänitasoja ei ylitetä
- asiaa laskennallisesti tarkasteltaessa tulee ottaa huomioon se, etteivät etenkin vanhemmat rakennukset välttämättä täytä nykyisiä eristysvaatimuksia
- lupamääräyksillä on tarpeen pyrkiä varmistamaan, että mahdollisia ulkomelun ohjearvojen ylityksiä esiintyisi vain satunnaisesti ja lyhytaikaisesti ennalta ilmoitettujen kilpailutapahtumisen yhteydessä
- toiminnan rajoittamista pidetään hyvänä, jotta ohjearvot eivät ylittyisi
- koska alue sijaitsee 1E-luokan pohjavesialueella, toimijan on kiinnitettävä erityistä huomiota pohjavesien suojeluun
- on varmistettava, ettei radalta missään oloissa pääse maaperään bensiini- tai öljypäästöjä, eikä muitakaan pohjaveden laatua uhkaavia yhdisteitä
- toiminta ei saa pilata talousvesikaivojen veden laatua
- pohjavesien laadun tarkkailua pidetään tärkeänä ja näytteiden tulokset pyydetään lähettämään tiedoksi myös ympäristöterveysviranomaiselle
- pölyn varsinainen terveyshaitta liittyy hengitettäviin pienhiukkasiin
- toiminnasta ei saa aiheutua pölyhaittaa lähimmissä häiriintyvissä kohteissa
- toimija on velvollinen torjumaan pölyhaittoja niin, että terveyshaittaa ei synny

- tarvittaessa pölyn leviämistä tulee estää esimerkiksi kastelulla.

Terveysuojeluviranomaisen lausunto on kokonaisuudessaan lupahakemuksen liitteenä.

MUISTUTUKSET

Määräaikaan mennessä hakemuksesta annettiin yksi muistutus, jossa on otettu kantaa mm. lupahakemuksen liitteenä olevien melumittauksen ja meluselvityksen oikeellisuuteen. Lisäksi on esitetty huoli toiminnan aiheuttamasta maaperän ja pohjaveden pilaantumisesta. Myös toiminnanaikaisesta tarkkailusta ja tapahtumien aiheuttamista häiriöistä on esitetty mielipiteitä. Muistuttajat ovat lisäksi esittäneet ehdotuksia lupamääräyksiksi.

Muistutus on kokonaisuudessaan lupahakemuksen liitteenä.

HAKIJAN VASTINE LUPAHAKEMUKSESTA ANNETTUUN MUISTUTUKSEEN

Hakijalle varattiin tilaisuus antaa vastine hakemuksesta annetusta muistutuksesta. Hakija toimitti kuntaan 6.8.2025 päivätyn vastineen, jonka liitteenä on melua sekä maaperän ja pohjavesien suojelua koskevat asiantuntijalausunnot. Vastineessa todetaan muun muassa seuraavaa:

Melu

Muistutuksessa todetaan, että ympäristöministeriön melumittausohjeen mukaan mittaukset tulisi tehdä heikon tai kohtalaisen myötätuulen tai tyynen sään aikana. Joensuun lentoasemalta saadun tuulensuuntajakauman (ajanjakso 2015-2024) mukaan tällainen tuuli on suhteellisen harvinainen, ja tämä on otettu huomioon muodostettaessa johtopäätöksiä paikallisten sääolosuhteiden vaikutuksista. Arvioinnin perusteella otollinen myötätuuli lähimpiin häiriintyviin kohteisiin moottoriradan länsipuolella on suhteellisen harvinainen. Mittauspäivät pyritään valitsemaan siten, että ne ovat olosuhteiltaan mittausohjeen suosituksen mukaisia. Kilpailupäiviä on kuitenkin harvoin (enimmillään 10 vuodessa), eivätkä olosuhteet välttämättä aina vastaa suositusta.

Lupahakemuksessa on voimakkaasti rajattu melua aiheuttavaa toimintaa niin käyttöaikojen, ratojen käyttötavan, käytettävien ajoneuvojen kuin ajoneuvojen määrienkin osalta. Kilpa-autojen käyttöä on rajattu enimmillään 18 tuntiin viikkotasolla. Eniten käyttöaikaa on varattu hiljaisimmille karting-autoille. Myös viikonloppujen iltapäivät on varattu kyseisille ajoneuvoille, jotta melurasite olisi mahdollisimman pieni.

Muistutuksessa mainittua sprint-nimistä rataa ei ole. Jos muistuttajat tarkoittavat termillä ulkolenkkiä, muistutuksessa väitetty radan käyttöaika ei ole mahdollinen. Ulkolenkkiä on käytetty kilpailu- ja testaustarkoituksessa viranomaisen kulloinkin myöntämän luvan mukaisesti. Pääasiassa ulkolenkkiä käytetään talviaikaan, jolloin muilla radoilla ei ole toimintaa.

Hakija on valmis siihen melutarkkailuun, jota hakemuksen liitteenä olevassa asiantuntijalausumassa esitetään. Esitettyä meluaitojen rakentamista

koskevaa lupamääräystä hakija vastustaa tarpeettomana. Ympäristöluvan muuttamisen tarve tulee perustua ympäristönsuojelulain 4 luvun 29 §:ään. Hakijalla ei ole suunnitteilla enduroradan rakentamista.

Maaperän ja pohjavesien suojelu

Hakija korostaa, että Vaasan hallinto-oikeus ja korkein hallinto-oikeus ovat tutkineet asiassa maaperän ja pohjavesien suojeluun liittyvät seikat, ja korkein hallinto-oikeus on ratkaisussaan 346/2025 nimenomaisesti todennut, ettei hakemusta ole tullut hylätä esitettyjen kaavoitukseen, luontoarvoihin tai pohjavesiin liittyvillä perusteilla.

Muistutuksen mukaan hulevesien imeyttäminen maaperään ei täytä parhaan käyttökelpoisen tekniikan vaatimuksia. Hakija toteaa väitteeseen, että aiemmassa ympäristölupaa koskevassa valituksessa eräänä valitusperusteena on ollut se, että rata-alueen hule- ja suotovesien mukana pohjaveteen kulkeutuu pohjavedelle vaarallisia aineita. Vaasan hallinto-oikeus ja korkein hallinto-oikeus ovat tutkineet väitteet ja todenneet, ettei ympäristölupaa tule näillä perusteilla hylätä.

Vaasan hallinto-oikeus on omassa ratkaisussaan todennut, että saadun selvityksen ja karttatarkastelun perusteella pohjavesi virtaa moottoriurheilukeskukselta etelän suuntaan, eivätkä moottoriurheilukeskukselta tulevat vesivirrat kohdistu suoraan vedenottamolle tai yksityisten kaivojen suuntaan.

Hakija kummeksuu väitteitä, että moottoriurheiluradan toiminnalla olisi vaikutusta Polvijärventien toisella puolella olevan maa-ainesalueen pohjaveden kohonneisiin hiilivetyjen ja öljyjakeiden pitoisuuksiin. Pohjavesinäytteet on otettu vuonna 2024, eikä moottoriurheiluradalla ole ollut marraskuun 2023 ja näytteenottoajankohdan välisenä aikana muuta toimintaa kuin kulkuväylien aurausta. Pohjaveden virtaussuunta huomioon ottaen moottoriradalta tuleva virtaus ei voi vaikuttaa soranottoalueelta saatuihin tuloksiin.

Hakija toteaa, että moottoriratatoiminnan osuus mikromuovin lähteenä on marginaalinen verrattuna muuhun alueella olevaan rasitukseen, kuten tieliikenteeseen ja lentokenttätoimintaan. Hakijan tiedossa ei ole, että millekään Suomessa sijaitsevalle moottoriurheiluradalle olisi asetettu määräyksiä tai toimenpiteitä mikromuovien vuoksi.

Hakija vastustaa esitettyä hulevesien keräystä koskevaa lupamääräystä ja vaadittua valmiutta ajoneuvojen ja maaperän koneelliseen poistoon harjoitustilanteessa. Tarvittavien pohjavesiputkien määrän ja pohjaveden laadun tarkkailun hakija jättää lupaviranomaisen harkittavaksi.

Käyttötarkkailu

Hakija hyväksyy muistuttajien vaatimuksen siitä, että ratavalvojen on puututtava kaikkeen luvanvastaiseen toimintaan.

Vaatimusta kilpailijoiden omia ajoneuvoja ja yleisöpysäköintiä koskevan suunnitelman liittämisestä lupahakemukseen hakija pitää tarpeettomana ja ympäristöluvan piiriin kuulumattomana. Pysäköinti harjoitusaikana tapahtuu moottoriradan alueella ja sitä koskee tieliikennelain säännökset.

Yleisötapahtumien osalta toiminnanharjoittaja on velvollinen tekemään ilmoitukset ja toimittamaan viranomaisen vaatimat selvitykset. Kilpailijoiden omien ajoneuvojen pysäköinti tapahtuu tuolloinkin moottoriradan alueella. Satunnainen yleisöpysäköinti ei toiminnanharjoittajan näkemyksen mukaan ole sellaista toimintaa, joka lain mukaan edellyttäisi ympäristölupaa.

Hakija vastaa rata-alueen valvonnasta kilpailujen aikana. Hakijalla ei kuitenkaan ole mahdollisuutta valvoa koko ympäröivää seutua, eikä toimivaltaa puuttua henkilöiden mahdolliseen luvattomaan leiriytymiseen muiden maanomistajien alueilla.

Hakijan vastine kokonaisuudessaan on lupahakemuksen liitteenä.

ASIAN RATKAISU

Rakennus- ja ympäristöjaosto myöntää Joensuun Urheiluautoilijat ry:lle ympäristönsuojelulain 27 §:n mukaisen luvan moottoriurheilukeskuksen toiminnalle. Ympäristölupa myönnetään 26.5.2025 päivätyn lupahakemuksen mukaisesti sekä seuraavin lupamääräyksin:

Toiminta

1. Moottoriurheilukeskuksen ratoja saa käyttää harjoitteluun, testaukseen ja kilpailuihin kaikilla tieliikenne- ja kilpailukäyttöön hyväksytyillä ajoneuvoilla. Ajoneuvojen on täytettävä melupäästön suhteen moottoriurheilun keskusliiton lajisäännöissä määritellyt vaatimukset. Ajoneuvoilla, joiden melupäästö lajisäännön mukaisesti mitattuna ylittää 110 dB, ei saa ajaa.
2. Harjoittelu **maastoradalla ja ulkolenkillä** on sallittu seuraavasti:

Kesäaika 1.5.-31.10.

Ajoneuvot, joiden melutaso 50 cm etäisyydellä pakoputken päästä mitattuna on enintään 110 dB ajoneuvon käydessä 4 500 r/min:

Keskiviikko klo 15-20

Torstai klo 15-17

Perjantai klo 15-20

Lauantai ja sunnuntai klo 11-14.

Ajoneuvot, joiden melutaso 50 cm etäisyydellä pakoputken päästä mitattuna on enintään 100 dB ajoneuvon käydessä 4 500 r/min:

Maanantai - torstai klo 10-15.

Talviaika 1.1.-31.3.

Ajoneuvot, joiden melutaso 50 cm etäisyydellä pakoputken päästä mitattuna on enintään 110 dB ajoneuvon käydessä 4 500 r/min:

Lauantai ja sunnuntai klo 11-16.

Ajoneuvot, joiden melutaso 50 cm etäisyydellä pakoputken päästä mitattuna on enintään 100 dB ajoneuvon käydessä 4 500 r/min:

Maanantai – keskiviikko klo 10-18.

Ajoharjoitteluaikoina radalla saa olla enintään 3 ajoneuvoa yhtäaikaisesti. Maastoradan ja ulkolenkin yhtäaikainen käyttö on kielletty.

3. **Asfalttiradalla** saa ajaa karting-autoilla, mopoilla sekä enduro- ja kevytmoottoripyörillä (moottorilavuus enintään 250 cc) **kesäaikaan 1.5.-31.10.** seuraavasti:

Maanantai ja tiistai klo 15-20

Torstai klo 17-20

Lauantai ja sunnuntai klo 14-18.

Ajoharjoitteluaikoina radalla saa olla enintään 6 karting-autoa tai 6 mopoa tai 3 moottoripyörää yhtäaikaisesti radalla.

Yhtäaikainen harjoittelu karting- ja maastoradalla tai ulkolenkillä on kokonaan kielletty.

Jos toiminnanharjoittaja määrää maastoradan ja ulkolenkin harjoittelukielloon, kyseisten ratojen ajoaikoja voidaan käyttää karting-radalla harjoitteluun

4. Ratojen käyttö on kielletty pyhä- ja juhlapäivinä (loppiainen, pitkäperjantai ja pääsiäisen pyhät, vappupäivä, juhannusaatto ja juhannuspäivä, pyhäinpäivä, itsenäisyyspäivä sekä jouluaatto, joulupäivä, tapaninpäivä ja uudenvuodenpäivä).

Maastoradalla ja ulkolenkillä ajaminen on lisäksi kielletty viikoilla 25, 26, 30 ja 31 sekä 1.4.-4.5. ja 1.11.-31.12.

Asfalttiradan käyttö on kielletty viikoilla 25, 26, 30 ja 31 sekä 1.11.-4.5.

Rakennettujen ratojen ulkopuolella ajaminen on kielletty.

5. Toiminta-ajoista voidaan poiketa enintään 10 päivänä kalenterivuoden aikana, kun järjestetään kilpailuja tai muita tapahtumia alueella. Näitä päiviä voi olla enintään 3 peräkkäisenä päivänä ja enintään 4 päivänä kalenterikuukauden aikana. Näinä päivinä alueella voi olla toimintaa klo 6.30-21, josta radoilla tapahtuvaa harjoittelu- tai kilpailutoimintaa klo 9-20. Päivistä on ilmoitettava vähintään 30 vuorokautta ennen tapahtumaa Liperin kunnan luvasta vastaavalle viranhaltijalle.

Toiminta-ajoista poikkeaminen ei ole sallittua lupamääräyksen 4 mukaisina aikoina.

6. Ratojen tavanomaiset huoltotoimenpiteet, kuten lanaaminen, auraus ja muut kunnossapitotoimet sekä niihin liittyvät huoltoajot on sallittu vuoden kaikkina päivinä klo 10-20 pois lukien pyhä- ja juhlapäivät (loppiainen,

pitkäperjantai ja pääsiäisen pyhät, vappupäivä, juhannusaatto ja juhannuspäivä, pyhäinpäivä, itsenäisyyspäivä sekä jouluaatto, joulupäivä, tapaninpäivä ja uudenvuodenpäivä).

7. Alueella tulee olla helposti havaittavassa paikassa taulu, josta käy ilmi radan aukioloajat, sallitut ajoneuvot ja niiden yhtäaikainen enimmäismäärä kullakin radalla, toiminnanharjoittajan nimi ja toiminnasta vastaavan yhteystiedot. Myös hätänumero ja moottoriradan osoite tai opastustiedot alueelle on oltava taulussa. Radan mahdolliset käyttöohjeet ja säännöt on asetettava kaikkien nähtäville.

Asiattomien pääsy rata-alueelle käyttöaikojen ulkopuolella tulee estää.

Melu

8. Radan toiminnasta aiheutuva melu (L_{Aeq}) ei saa ylittää päiväaikaan klo 7-22 asuinkiinteistöjen pihalla tasoa 55 dB eikä loma-asuntojen pihalla tasoa 45 dB. Toiminnasta aiheutuva hetkellinen enimmäismelutaso (L_{AFmax}) saa olla asuin- ja lomakiinteistöjen pihalla korkeintaan 60 dB.

Melun keskiääni- ja enimmäistasot saavat ylittyä 8 päivänä vuodessa, jos kyseessä on naapureille ja viranomaisille esim. paikallisessa sanomalehdessä tai seuran verkkosivuilla etukäteen tiedotettu kilpailu- tai valmennuspäivä. Melutason ylityksiä saa tulla enintään 3 peräkkäisenä päivänä ja enintään 4 päivänä kalenterikuukauden aikana. Kalenterivuoden aikana saa olla enintään 2 rallicross-kilpailupäivää ja 4 jokamiehenluokan kilpailupäivää.

9. Äänentoistolaitteita käytettäessä ne on sijoitettava ja suunnattava sekä niiden äänitaso rajoitettava siten, että ne eivät aiheuta tarpeetonta melua lähiseudun asutukselle.
10. Toiminnasta aiheutuvaa melua on mitattava vuoden sisällä tämän päätöksen lainvoimaiseksi tulemisesta maastoradan ja ulkolenkin harjoituspäivinä vähintään kolmesta mittauspisteestä 2-3 päivänä kuitenkin siten, että mittaukset tehdään maastoradalla tapahtuvasta harjoittelusta vähintään 2 mittauspäivänä. Lisäksi JM-kilpailupäivän melua tulee mitata vuoden sisällä ympäristöluvan lainvoimaiseksi tulosta vähintään yhtenä kilpailupäivänä viidestä mittauspisteestä. Rallicross-kilpailun melua tulee mitata vähintään viidestä mittauspisteestä vähintään yhtenä kilpailupäivänä heti, kun kilpailu järjestetään.

Mittaus on teetettävä asiantuntevalla taholla. Mittaussuunnitelma on toimitettava Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle vähintään kuukausi ennen mittausten tekemistä. Mittauksen tulokset on toimitettava Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kahden kuukauden kuluessa mittauksen tekemisestä.

Jos mittaustulokset osoittavat, että melutaso ylittää lupamääräyksen 8 mukaiset raja-arvot, toiminnanharjoittajan on ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin meluhaittojen vähentämiseksi luvan mukaiselle tasolle.

Valvontamittauksissa enimmäistason raja-arvo toiminnan aikana saa ylittyä 5 % ajasta.

Verrattaessa mittaustuloksia lupamääräyksen 8 mukaisiin keskiäänitasoihin on otettava huomioon melun mahdollinen kapeakaistaisuus valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaisesti.

Maaperän ja pohjaveden suojeleminen

11. Polttoaineiden ja muiden kemikaalien varastointi alueella on kielletty. Öljytuotteita ja muita ympäristölle haitallisia aineita on käsiteltävä niin, että niitä ei pääse maaperään eikä pinta- ja pohjaveteen. Kaluston tankkaukset ja pienet huoltotyöt on tehtävä huoltomaton päällä. Ajokaluston merkittävät huolto- ja korjaustyöt ovat alueella kiellettyjä.

Ajoneuvojen pitkäaikainen säilyttäminen alueella on kielletty. Radanhoidokalusto tulee säilyttää katetussa paikassa vettä läpäisemättömällä alustalla siten, että mahdolliset vuodot voidaan kerätä talteen.

12. Radan rakentamisessa ja kunnostamisessa tulee käyttää vain puhtaita maa-aineksia.

13. Jos alueella pestään ajoneuvoja, pesupaikan tulee olla katettu ja asfaltoitu. Pesuvedet tulee käsitellä siten, ettei niistä aiheudu pohjaveden ja maaperän pilaantumista.

14. Toiminnassa syntyvät jätevedet tulee ensisijaisesti johtaa viemäriverkkoon. Viemärointi tulee mahdollisuuksien mukaan toteuttaa kahden vuoden kuluessa lupapäätöksen voimaan tulemisesta.

Alueella olevat umpisäiliöt on tyhjennettävä säännöllisesti, kuitenkin kerran vuodessa. Tyhjennysten yhteydessä on tarkastettava hälytyslaitteiden toiminta ja säiliöiden rakenteiden kunto. Umpisäiliöt on varustettava täyttymishälytyksellä viimeistään vuoden kuluessa luvan antamisesta.

15. Alue tulee varustaa helposti havaittavin pohjavesialuetta osoittavin kyltein.

16. Lupahakemuksessa asennettaviksi esitetyt pohjaveden havaintoputket (2 kpl) tulee asentaa viimeistään vuoden kuluessa siitä, kun lupapäätös on saanut lainvoiman. Pohjavesiputkien lopullisesta sijainnista tulee sopia Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen ja Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen kanssa.

Päästöt ilmaan

17. Toiminnasta ei saa aiheutua lähiympäristöön kohtuutonta pölyhaittaa. Ratojen ja kulkuväylien pölyämistä tulee tarvittaessa estää kastelulla. Kasteluun tulee pyrkiä käyttämään vain vettä. Tarvittaessa pölynsidontaa

voidaan tehostaa sekoittamalla veteen pohjavesialueella käytettäväksi hyväksytyjä pölynsidonta-aineita.

Jätteet

18. Rata-alueella syntyviä jätteitä tulee käsitellä ja varastoida siten, ettei niistä aiheudu epäsiisteyttä, roskaantumista tai pilaantumisvaaraa maaperälle sekä pinta- ja pohjavesille eikä muutakaan haittaa ympäristölle.
19. Poltettavat jätteet on kerättävä rata-alueella olevaan kannelliseen jäteastiaan ja toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn. Hyödyntämiskelpoiset jätteet tulee mahdollisuuksien mukaan kerätä erikseen ja toimittaa hyötykäyttöön.
20. Vaaralliset jätteet tulee säilyttää omissa tiiviissä astioissa lukitussa tilassa siten, ettei niistä aiheudu haittaa tai vaaraa ympäristölle. Vaaralliset jätteet on toimitettava viivytystä vaarallisten jätteiden vastaanottopaikkaan. Vaarallisten jätteiden siirroista on laadittava siirtoasiakirjat.

Häiriö- ja poikkeustilanteet

21. Häiriötilanteista, joista saattaa aiheutua ympäristön pilaantumisen vaaraa, tulee ilmoittaa Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja pelastusviranomaiselle.

Ympäristöön vahingon tai onnettomuuden seurauksena päässyt öljy, polttoaine tai muu ympäristölle vaaraa aiheuttava aine on välittömästi kerättävä talteen. Alueella tulee olla riittävä määrä imeytysainetta ja sammuttimia.

Mahdollisia öljy- tai muita vahinkotilanteita varten tulee laatia toimintaohjeet. Ohjeet on asetettava kaikkien nähtäville.

Öljyvahinkojen torjuntaan tulee olla koulutetut ja nimetyt henkilöt.

Tarkkailu, valvonta ja raportointi

22. Toiminnanharjoittajan tulee valvoa lupamääräysten noudattamista ja mahdolliseen luvanvastaiseen toimintaan on puututtava välittömästi ja se on estettävä.
23. Toiminnanharjoittajan on nimettävä radan toiminnasta ja valvonnasta vastaava henkilö, joka on selvillä ympäristölupapäätöksestä ja sen määräyksistä. Vastuuhenkilön yhteystiedot on ilmoitettava Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ja Joensuun lentoaseman lennonjohtoon. Myös yhteys henkilön vaihtumisesta on ilmoitettava edellä mainituille tahoille.
24. Toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa radan toiminnasta. Kirjanpidon tulee sisältää ainakin seuraavat asiat:
 - toteutuneet kilpailupäivät radoittain (ajoneuvomäärä ja -laji, ajankohta)

- toteutuneet harjoittelupäivät radoittain (ajoneuvomäärä ja -laji, ajankohta)
- toiminnassa syntyneet jätteet (määrä, laji ja toimituspaikka)
- umpisäiliöiden kuntotarkastukset
- jäte- ja umpisäiliöiden lietteiden määrät
- sähkön ja veden kulutus
- vuoden aikana moottoriurheilukeskuksen toimintaan tehdyt muutokset.

Kirjanpitoon pohjautuva yhteenvetoraportti tulee toimittaa vuosittain maaliskuun loppuun mennessä Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Kirjanpito sekä muut toimintaan ja jätteisiin liittyvät asiakirjat on säilytettävä vähintään kuuden vuoden ajan ja pyydettyäessä esitettävä valvontaviranomaiselle.

25. Alueelle asennettavista pohjaveden havaintoputkista tulee ottaa näytteet ensimmäisenä vuotena kaksi kertaa (touko- ja elokuussa). Jos tuloksissa ei ole poikkeavaa, pohjaveden laadun valvonta voidaan jatkossa tehdä kerran vuodessa elokuussa. Näytteistä tulee analysoida

- pH
- sameus
- sähkönjohtavuus
- happi
- COD_{Mn}
- kloridi
- nitraatti- ja ammoniumtyppi
- sulfaatti
- öljyhiilivedyt C₅-C₄₀
- laaja VOC-paketti.

Näytteenoton yhteydessä tarkkailuputkista tulee mitata pohjaveden pinnankorkeus.

Havaintoputkien sijaintikoordinaatit ja tarkkailutulokset tulee toimittaa Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle, Pohjois-Karjalan ELY-keskukselle ja ympäristöterveysviranomaiselle kuukauden kuluttua niiden valmistuttua.

Toiminnan muutos ja lopettaminen

26. Radan toiminnassa tapahtuvista olennaisista muutoksista, toiminnan pitkäaikaisesta keskeyttämisestä tai lopettamisesta sekä toiminnanharjoittajan vaihtumisesta on ilmoitettava Liperin kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Toiminnan loputtua rata-alue on maisemoitava maanomistajan haluamaan kuntoon. Jos rata-alueen maaperän pilaantumisesta on epäilyjä, toiminnanharjoittajan on selvitettävä maaperän tila.

Muut määräykset

27. Jos asetuksella annetaan tätä lupaa ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

LUPAPÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Yleisperustelu:

Kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja lupamääräyksiä, niin toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset. Tämän päätöksen lupaehtoja noudattaen toiminnasta ei aiheudu terveyshaittaa tai merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityistä luonto-olosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta haittaa tai rasitusta.

Moottoriurheilukeskus on toiminut kyseessä olevalla alueella jo kymmeniä vuosia. Radan rakentaminen on alkanut vuonna 1979 ja harjoitus-/kilpailutoiminta vuonna 1981. Aluetta on kohennettu muuttuvien vaatimusten mukaan lähes vuosittain. Moottoriurheilukeskus mahdollistaa moottoriurheilulajien harrastamisen valvotuissa olosuhteissa sekä kilpailujen järjestämisen. Kaavallisesti toiminta sijoittuu pääosin moottoriurheiluun osoitetulle alueelle.

Ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan luvassa on annettava tarpeelliset määräykset mm. päästöistä, niiden ehkäisemisestä ja muusta rajoittamisesta sekä päästöpaikan sijainnista, jätteistä sekä niiden synnyn ja haitallisuuden vähentämisestä, toimista häiriö- ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa sekä muista toimista, joilla ehkäistään tai vähennetään ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa tai pilaantumisesta aiheutuvia haittoja. Lupamääräysten tavoitteena on ehkäistä ennalta haitalliset ympäristövaikutukset tai rajoittaa ne mahdollisimman vähäisiksi.

Lupamääräysten perustelut:

Määräys 1:

Määräyksessä on vahvistettu ne ajoneuvotyytit, joilla radoilla saa ajaa ja harjoitella. Meluvaikutusten hallinnan vuoksi on määrätty, että radalla ei saa ajaa ajoneuvoilla, jotka eivät täytä melupäästön suhteen lajisääntöjä.

Määräykset 2 ja 3:

Käyttöajan rajoituksilla pyritään rata-alueen hallittuun ja vastuulliseen käyttöön ja ennaltaehkäisemään toiminnasta aiheutuvia haittoja.

Määräys 4:

Määräyksen mukaisilla käyttöaikojen rajoituksilla taataan alueelle hiljaisempia aikoja ja mahdollisuus lepoon ja virkistytymiseen.

Määräys 5:

Määräyksellä mahdollistetaan kilpailujen ja muiden tapahtumien järjestäminen. Varsinaiseen kilpailutoimintaan käytettävää aikaa on rajattu meluhaitan vähentämiseksi.

Määräys 6:

Tavanomaisista huoltotoimenpiteistä ei aiheudu meluhaittoja ympäristöön. Siksi toimenpiteet ovat sallittuja kaikkina muina päivinä paitsi juhlapäivinä.

Määräys 7:

Alueelle asetetusta taulusta käyttäjät voivat nähdä käyttöajat ja toimia annettujen ohjeiden mukaisesti. Hätänumero ja moottoriradan sijaintitiedot ovat tarpeen mahdollisissa vahinkotilanteissa.

Määräykset 8 ja 9:

Määräykset on annettu toiminnasta aiheutuvien meluhaittojen rajoittamiseksi.

Moottoriradasta aiheutuvan melun häiritsevyyttä arvioitaessa on kiinnitetty huomiota myös enimmäisäänitasoon (L_{AFmax}), joka kuvaa melun häiritsevyyttä paremmin kuin keskiäänitaso (L_{Aeq}). Moottoriradoille ei ole annettu omia ohjearvoja, mutta moottoriurheiluratojen ympäristölupapäätöksissä on melko vakiintuneesti asetettu toiminnan enimmäisäänitasoksi 60 dB ja keskiäänitasoille valtioneuvoston päätöksen (1992/993) mukaiset ohjearvot.

Meluylytysten sallimisella mahdollistetaan kilpailujen järjestäminen alueella. Koska kilpailut ovat radan toiminnoista meluisimpia, niiden enimmäismääriä kuukauden ja vuoden aikana on rajoitettu.

Määräys 10:

Melumittauksella varmistetaan toiminnasta aiheutuvan melun taso ja tarvittaessa voidaan ryhtyä toimenpiteisiin meluhaitan pienentämiseksi tai estämiseksi.

Koska moottoriurheilumelussa voi olla kapeakaistaistausta, tulee mittaustuloksiin tarvittaessa tehdä tästä johtuvat korjaukset ennen tulosten vertaamiseksi lupamääräyksen mukaisiin raja-arvoihin.

Määräykset 11-16:

Määräykset on annettu maaperän ja pohjavesien suojelemiseksi.

Alue on vedenhankintaa varten tärkeää pohjavesialuetta, jolloin polttoaineiden, kemikaalien, ajoneuvojen, koneiden ja laitteiden sekä jätevesien käsittelyyn tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Alueelle asennettavista pohjaveden havaintoputkista on mahdollista seurata, onko toiminnalla vaikutusta pohjaveden laatuun.

Määräys 17:

Määräys on annettu maaperän ja pohjaveden suojelemiseksi. Koska alue on luokiteltua pohjavesialuetta, pölynsidonnassa tulee pyrkiä käyttämään vain vettä.

Määräykset 18-20:

Jätehuoltoa koskevilla määräyksillä varmistetaan, että jätteiden käsittely järjestetään asianmukaisesti ja ettei toiminnasta aiheudu haittaa ympäristölle, terveydelle ja yleiselle viihtyisyydelle.

Vaarallisten jätteiden säilytys asianmukaisella tavalla estää niiden haitallisia ympäristövaikutuksia, kuten valumia maaperään. Vaaralliset jätteet saa toimittaa vain luvanvaraiseen paikkaan niiden asianmukaisen käsittelyn varmistamiseksi.

Määräys 21:

Ympäristönsuojelulain 134 §:n mukaan valvontaviranomaiselle on välittömästi ilmoitettava, jos maahan tai pohjaveteen on päässyt ainetta, joka saattaa aiheuttaa pilaantumisen vaaraa.

Vahinko- ja onnettomuustilanteissa on pyrittävä estämään ympäristölle aiheutuvat haitat mahdollisimman nopeasti. Imeytysaineiden helppo saatavuus vähentää maaperän ja pohjaveden pilaantumisriskiä.

Vahinkotilanteita varten laaditut ohjeet nopeuttavat toimia onnettomuus- ja vahinkotilanteissa.

Määräys 22:

Valvonta on tarpeen, jotta toimintaa harjoitetaan lupapäätöksen mukaisesti.

Määräykset 23-25:

Ympäristöluvan noudattamisen kannalta on tärkeää, että ajoratoja käyttävät henkilöt tuntevat ratoja koskevat säännöt ja toimivat niiden mukaisesti.

Nimeämällä ratojen toiminnasta vastaava henkilö ja pitämällä tieto ajantasaisena varmistetaan tiedon nopea kulku valvonta-asioissa ja poikkeuksellisissa tilanteissa.

Toiminnan raportointia koskeva lupamääräys on annettu viranomaisen toimintaa koskevan tiedonsaannin turvaamiseksi ja valvonnan järjestämiseksi ympäristönsuojelulain 62 §:n perusteella. Lupamääräysten noudattamisen seuranta ja toimintojen ympäristövaikutusten arvioiminen edellyttävät kirjanpitoa ja raportointia.

Pohjaveden laaduntarkkailua koskeva määräys on annettu, jotta saadaan selville toiminnan mahdollinen vaikutus pohjaveteen

Määräys 26:

Ympäristönsuojelulain 170 §:n mukaan toiminnan muutoksista ja luvanhaltijan vaihtumisesta on ilmoitettava valvontaviranomaiselle. Ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan luvassa on annettava tarpeelliset määräykset toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimista.

Määräys 27:

Lupamääräys on ympäristönsuojelulain 70 §:n mukainen.

Lupapäätöksessä huomautukset ja lausunnot on otettu huomioon antamalla määräyksiä toiminta-ajoista, meluntorjunnasta ja melun mittaamisesta, maaperän ja pohjaveden suojelusta, pohjaveden laadun tarkkailusta, raportoinnista sekä jätteiden käsittelystä.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Toiminnan aloittaminen muutoksenhausta huolimatta

Joensuun Urheiluautoilijat ry saa aloittaa hakemuksen mukaisen toiminnan lupapäätöksen mukaisesti, koska se on toimittanut Liperin kuntaan aikaisemmin vaaditun 5 000 euron vakuuden (YSL 199 §). Muutoksenhakutuomioistuin voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon (YSL 201 §).

Koska alue on vuosikymmeniä käytössä ollut moottorirata-aluetta, ei täytäntöönpano tee muutoksenhakua hyödyttömäksi.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014, 423/2015)
Ympäristönsuojeluasetus (713/2014, 449/2015)
Laki eräistä naapuruussuhteista (26/1920)
Jätelaki (646/2011)
VNp melutason ohjearvoista (1992/993)
Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi. Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on oltava lupa (YSL 29 §).

TIEDOTTAMINEN

Liperin kunnan rakennus- ja ympäristöjaosto tiedottaa tästä päätöksestä Liperin kunnan ilmoitustaululla ja internet-sivuilla sekä paikallislehdessä.

KÄSITTELYMAKSU

Ympäristölupamaksuna peritään Liperin kunnan elinympäristölautakunnan hyväksymän taksan mukainen maksu lisättynä lupahakemuksen käsittelystä aiheutuneilla kuulutuskustannuksilla ja naapurien kuulemisesta aiheutuneilla kustannuksilla.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ja lupamaksuun saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Valitusoikeudesta on säädetty ympäristönsuojelulain 191 §:ssä.

Valitusosoitus on liitteenä.

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSIANTO

Päätös: Joensuun Urheiluautoilijat ry
Polvijärventie 25
80400 YLÄMYLLY

Tiedoksi: Pohjois-Karjalan ELY-keskus
Pohjois-Karjalan ympäristöterveys

Liite rakennus- ja ympäristöjaoston päätökseen 19.8.2025

VALITUSOSOITUS

Tähän päätökseen voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella.

Valitusviranomainen

Vaasan hallinto-oikeus

Korsholmanpuistikko 43
PL 204
65101 VAASA
puhelin: 029 56 42611
faksi: 029 56 42760
s-posti: vaasa.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valitusaika

Valitusaika on **27.8. – 3.10.2025**. Valitus on toimitettava hallinto-oikeuteen viimeistään kolmantenakymmenentenä (30) päivänä päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen katsotaan tulevan kaikkien asianomaisten tietoon seitsemäntenä päivänä päätöksen julkisesta kuuluttamisesta kunnan verkkosivuilla. Valitusaika päättyy **3.10.2025**.

Valitus ja sen liitteet

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi, osoite kotikunta ja puhelinnumero
- muutos, joka päätökseen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perustelut
- rakennus- ja ympäristöjaoston päätös valitusosoituksineen alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- tieto siitä, milloin päätös on annettu tiedoksi, esimerkiksi kopio saantitodistuksesta tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimustensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle
- asiamiehen valtakirja.

Valituskirjelmä on valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen allekirjoitettava.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksen toimittaminen perille

Valitusasiakirjat on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, Itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai saa valitusasiakirjat toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla valitusasiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan kuluessa.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu tuomioistuinmaksulain (1455/2015) nojalla.