

Rahoitussuunnitelma joukkoliikennepalveluiden kustannusten jakamisesta ajokaudelle 1.6.2026-6.6.2027

Kaupunginhallitus 07.09.2026 § 173

246/08.01.00.01/2026

Sivistysjohtaja: Pohjois-Savon ELY-keskuksen ja Nurmeksien kaupungin välillä on solmittu yhteistyösopimus henkilökuljetusten järjestämisestä, joukkoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmästä ja joukkoliikenteen kustannusten jakamisesta. Sopimus on tullut voimaan 1.6.2020 ja sitä on muutettu 5.6.2023 alkaen. Sopimus on voimassa toistaiseksi.

Yhteistyösopimukseen perustuvassa rahoitussuunnitelmassa sovitaan kunnan rahoitusosuudesta kuntalaisiaan palvelevissa ELY-keskuksen joukkoliikennelainnoissa. Rahoitussuunnitelma tehdään vuosittain ja siinä sovitaan ajokaudelle kohdistuvien kustannusten jakamisesta.

Aluehallinnon uudistuksen myötä ELY-keskuksen joukkoliikennetehtävät ovat siirtyneet Traficomiin ja näin ollen Traficom korvaa ELY-keskuksen sopimusosapuolena ELY-kunta yhteistyösopimuksessa ja siihen liitettävässä rahoitussuunnitelmas-
sa 1.1.2026 alkaen.

Joukkoliikennepalveluiden rahoittaminen

Kuntien kustannusosuudet säilyvät viime ajokauden tasolla. On kuitenkin huomioitava, että joukkoliikenteen arvonlisäveron muutokset, sopimusten indeksitarkistukset ja uusien sopimusten hankintahinnat vaikuttavat kuntien euromääräisiin kustannuksiin. Käyttöoikeussopimuksiin perustuvassa kuntarajat ylittävässä liikenteessä Traficomin rahoitusosuus on 75 % ja kuntien yhteenlaskettu rahoitusosuus 25 %. Kuntien rahoitusosuudesta keskuskaupungin osuus on 20 % ja jäljelle jäävä osuus jaetaan kaikille kunnille tasaosuuksin mukaan lukien keskuskaupunki. Kustannukset jaetaan kohdekohtaisesti niiden kuntien kesken, joita kohteen liikenne palvelee. Kuntien sisäisen liikenteen kustannuksista kunnat vastaavat kokonaan.

Bruttokorvaukseen perustuvan sopimusliikenteen kustannusjaossa on painotettu kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueen sisällä tehtyjen matkojen osuutta suhteessa muista kunnista tehtyihin matkoihin. Kustannustenjakomalli pohjautuu Traficomin ja kaupunkiseudun joukkoliikenneviranomaisen väliseen lippu- ja maksujärjestelmän yhteistyöhön. Muiden kuntien maksuosuudet määräytyvät matkustuksen painottumisen ja liikenteen palvelutason perusteella.

Traficomin toimivallassa olevan kaupunkimaisen paikallisliikenteen kustannuksista Traficomin osuus on 45 % ja kaupunkien osuus 55 %. Palveluliikenteen ja muun kaupungin sisäisen liikenteen kustannuksista kaupungit vastaavat kokonaan.

Traficom laatii kunnan maksueräluettelot sopimusten liitteeksi ja indeksitarkistaa hinnat sopimusehtojen mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriö Traficom lähetti 18.6.2026 (12897/02.03.07/2026) ajokautta 1.6.2026 – 6.6.2027 koskevan laskelman Nurmeksen kaupungin osuudesta joukkoliikennepalveluiden rahoittamiseksi.

Rahoitusosuudet on laskettu indeksitarkistetuista hankintahinnoista.

Nurmeksen kaupungin osuus liitteen mukaisen laskelman mukaan joukkoliikennepalveluiden rahoittamisesta on ajokaudella 1.6.2026 – 6.6.2027 on 52 955 € (edellisellä ajokaudella 54 937 euroa). Hinta sisältää arvonlisäveron 13,5 %.

Nurmeksen kaupungin maksuosuus muodostuu bruttosopimukseen perustuvan liikenteen rahoituksesta summalla 23 711 € reitillä Nurmes-Juuka-Joensuu, ja käyttöoikeussopimukseen perustuvan liikenteen rahoituksesta summalla 29 184 € reiteillä Nurmes-Nilsä-Kuopio ja Nurmes-Lieksa.

Traficom esittää, että Nurmeksen kaupunki hyväksyy rahoitussuunnitelman osaksi solmittua yhteistyösopimusta 18.9.2026 mennessä.

Liitteenä rahoitussuunnitelma ajokaudelle 1.6.2026-6.6.2027.

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä 18.6.2026 laaditun ajokauden 1.6.2026–6.6.2027 rahoitussuunnitelman osaksi voimassa olevaa joukkoliikennepalveluiden yhteistyösopimusta. Nurmeksen kaupungin rahoitusosuus on 52 955 euroa (sis. alv 13,5 %).

Kaupunginhallitus:

Ehdotus hyväksyttiin.