

Kunnan tieavustusten jakaminen vuodelle 2025

Elinvoimalautakunta 24.04.2025 § 17
56/02.05.01.01.00/2025

Rääkkylän kunnan hallintosäännön 17 §:n mukaan elinvoimalautakunta vastaa ja päättää talousarviossa tieavustuksiin varattujen määrärahojen jakamisesta.

1.1.2019 voimaan tulleen yksityistielain 84 §:n mukaan edellytyksenä kunnan avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin saman lain 50 §:ssä edellytetään.

Maanmittauslaitos pitää yksityistielain 51 a §:n nojalla yksityistierekisteriä niistä yksityisistä teistä, joita koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta. Toimitsijamiehen tai hoitokunnan tehtävänä on ilmoittaa maanmittaustoimistolle toimitsijamiehen tai hoitokunnan puheenjohtajan nimi ja osoitetiedot.

Kunta voi avustaa edelleen sopimusteitä ja muita omia teitä kuntalain perusteella. Avustuksen myöntäminen edellyttää hallintopäätöstä perusteluineen. Avustamisen tulee olla kunnan edun mukaista, yhdenvertaista, oikeudenmukaista ja taloudelliset vaikutukset huomioivaa.

Kunnan avustusta myönnetään tielle, jota koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja niille tieosille, mitkä toimivat pysyvän asutuksen pääsyteinä tai joilla on paikkakunnalla huomattava liikenteellinen merkitys. Avustuksen saannin ehtona on, että tie on pysyvän asutuksen käyttämä pääsytie. Käytetyn matkan asuinrakennuksesta tai sen liittymästä tien alkuun on oltava vähintään 500 metriä. Avustusta voi saada myös tie, jolla on paikkakunnan liikenteessä huomattava merkitys kuten se, että tietä käytetään yleisesti läpikulkuliikenteeseen, tien varrella on palvelulaitoksia tai muita merkittävästi liikennettä aiheuttavia toimintoja (yleinen uima- ja veneranta, kylätalo jne.).

Kuluvan vuoden talousarviossa on varattu määrärahaa yksityisteiden kunnossapitoavustuksiin 22 500 euroa.

Tieavustus on laskettu kunnossapitoluokittain määrärahan mukaan määrättävien laskennallisten km-kustannusten mukaan, jotka ovat seuraavat (suluissa edellisen vuoden avustus): luokka 2 = 241 € (241 €), luokka 3 = 201 € (200 €), luokka 4 = 172 € (170 €).

Avustus on pääsääntöisesti 50 % laskennallisista kustannuksista. Avustusprosenttia on korotettu kauttakulun tai muun vastaavan seikan johdosta. Avustusta myönnetään pääsääntöisesti vain asutulle osuudelle. Avustuksen laskemisperusteet ilmenevät tarkemmin liitteenä olevasta esityksestä tieavustuksien jakamiseksi.

Valmistelija: rakennustarkastaja Joni Rytönen, puh. 050 434 2473

Päätösehdotus

Elinvoimalautakunta myöntää vuoden 2025 yksityisteiden kunnossapitoavustukset oheisen liitteen mukaisesti. Avustettavaa tietä koskevat erityismaininnat on merkitty liitteen "Muut avustukseen

vaikuttavat asiat ja huomioitavat seikat" -kohtaan.

Perustelut

Niille teille, joille on perustettu tiekunta, avustus myönnetään yksityistielain perusteella.

Niille teille, joille ei ole perustettu tai joille ei voi perustaa osakkaiden vähyyden vuoksi tiekuntaa, myönnetään avustus kuntalain perusteella. Avustuksen myöntäminen myös näille teille on yhdenvertaista ja oikeudenmukaista sekä kunnan edun mukaista ja taloudelliset vaikutukset huomioivaa, koska se lisää kunnan asukasmäärää ja mahdollisuutta pysyvään asumiseen myös näillä kiinteistöillä.

Päätös

Pykälän osalta puheenjohtajana toimi lautakunnan varapuheenjohtaja Sabrina Turunen.

Tellervo Hurskainen ei osallistunut Salakun yksityistien avustusasian käsittelyyn.

Kari Kulmala ei osallistunut Mäntyniemen yksityistien ja Suotorpan yksityistien avustusasioiden käsittelyyn.

Pasi Laasonen ei osallistunut Kähkölän yksityistien avustusasian käsittelyyn.

Lauri Käyhkö ei osallistunut Oiko-Rasitien yksityistien avustusasian käsittelyyn.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti