

Lausunto Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 luonnoksesta

Kunnanhallitus 19.01.2026 § 7
2/00.04.01/2026

Edellinen Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistui vuonna 2020. Viime vuosien aikana toimintaympäristössä ja erityisesti geopoliittisessa tilanteessa tapahtuneet muutokset ovat tehneet suunnitelman päivittämisestä ajankohtaista. Myös muutokset kansallisessa toimintaympäristössä ovat edellyttäneet liikennejärjestelmän kehittämistarpeiden uudelleen-arviointia.

Suunnitelman tavoitevuodeksi on asetettu vuosi 2040. Suunnitelma tuottaa tietoa myös maakuntaohjelman ja -suunnitelman päivitystyöhön sekä tuleviin maakuntakaavoihin.

Liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta on vastannut Pohjois-Karjalan maakuntaliitto.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto pyytää suunnitelman luonnoksesta lausuntoa. Lausuntoaikaa on 28.2.2026 saakka.

Valmistelija: rakennustarkastaja Joni Rytkönen, puh. 050 434 2473

Päätösehdotus

Rääkkylän kunnanhallitus kiittää mahdollisuudesta lausua Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 luonnoksesta. Suunnitelma on ajantasainen ja perusteltu kokonaisuus, joka vastaa maakunnan muuttuneeseen toimintaympäristöön, erityisesti geopoliittiseen tilanteeseen, huoltovarmuuden vaatimuksiin sekä elinkeinoelämän ja vihreän siirtymän tarpeisiin. Suunnitelman vahvuutena on sen selkeä kytkeä valtakunnalliseen Liikenne 12 -suunnitelmaan, Itä-Suomen liikennestrategiaan sekä EU:n TEN-T-linjauksiin. On perusteltua, että liikennejärjestelmää tarkastellaan kokonaisuutena ja että painopisteinä ovat saavutettavuus, turvallisuus ja kestävyys. Kunnanhallitus pitää erityisen tärkeänä huoltovarmuuden ja poikkeusoloihin varautumisen korostamista. Pohjois-Karjalan asema rajamaakuntana edellyttää, että pääväylien, ratayhteyksien ja logististen solmupisteiden toimintavarmuus turvataan pitkäjänteisesti. Perusväylänpidon rahoituksen turvaaminen, alempi tieverkko mukaan lukien, on keskeinen edellytys maa-kunnan elinvoimalle. Valtatie 6:n, valtatie 9:n sekä Karjalan radan kehittäminen on tunnistettu maakunnan kriittisiksi kehittämiskohteiksi. Suunnitteluvalmiuden parantaminen on tärkeää, jotta hankkeet voidaan saada valtakunnallisiin investointiohjelmiin. Myös Joensuu–Kontiomäki-radon kehittäminen ja lentoliikenteen jatkuvuuden turvaaminen ovat tärkeitä maakunnan saavutettavuuden kannalta. Joukkoliikenteen, asiointiliikenteen ja ikääntyneiden liikkumisen tukeminen ovat välttämättömiä väestörakenteen muutokseen vastaamiseksi. Näiden osalta tarvitaan tiivistä yhteistyötä kuntien ja hyvinvointialueen kesken sekä joustavia, alueellisesti soveltuvia ratkaisuja. Suunnitelmassa on otettu huomioon kestävä liikkuminen ja sen vaatimat kehittämistoimet. Tähän kuuluu mm. raskaan liikenteen lataus- ja tankkausinfrastruktuurin kehittäminen sekä kävelyn ja pyöräilyn edistäminen. Nämä tukevat osaltaan maakunnan ilmastotavoitteita ja alueen saavutettavuutta. Kunnanhallitus pitää tärkeänä myös maakunnallisen ratkaisun edistämistä yksityis- ja metsäautoteiden tienpitoon, sillä ne ovat keskeisiä elinkeinoelämän, huoltovarmuuden ja haja-asutusalueiden saavutettavuuden kannalta. Kunnanhallitus puoltaa

Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040 luonnoksen
hyväksymistä ja sen jatkovalmistelua esitettyjen linjausten pohjalta.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.