

Lausunto YVA-arviointimenettelyn soveltamisesta yksittäistapauksena Väyläviraston Imatra-Joensuu rataosan peruskorjaus- ja kehittämishankkeeseen

Ympäristölautakunta 14.11.2023 § 132

182/11.01.00.03/2023 Lausunto YVA-arviointimenettelyn soveltamisesta Väyläviraston Imatra-Joensuu rataosan peruskorjaus- ja kehittämishankkeeseen

Väylävirasto suunnittelee Imatra-Joensuu ratavälille peruskorjaus- ja kehittämistoimia. Hankealue sijaitsee nykyisellä rataosuudella Imatra-Joensuu, joka on 190 kilometriä pitkä sähköistetty yksiraiteinen päärata, jonka suurin sallittu nopeus on 140 km/h ja akselipaino 225 kN. Hankkeen merkittävien kehittämistavoite on välityskyvyn parantaminen liikennepaikkojen rakentamisella rataosuuden pisimmille liikennepaikkaväleille. Lisäksi muita toimenpiteitä ovat radan peruskunnostimet, jotka pitävät sisällään mm. päällysrakenteen uusimista, kiskonvaihtoa, tukikerroksen uusimista ja levenämistä, turva- ja sähköratalaitteiden muutoksia, tasoristeysten poistja, siltojen korjauksia ja yhden tunnelin poiston. Toimenpiteillä mahdollistetaan henkilöjunien nopeuden nosto välillä Parikkala-Hammaslahti.

Väylävirasto pyytää ELY-keskukselta päätöstä edellytetäänkö hankkeelta ympäristövaikutusten arviointimenettelyä. Ympäristöministeriö on määrännyt 25.10.2023 päätöksellään Pohjois-Karjalan ELY-keskuksen toimimaan yhteysviranomaisena hankkeessa. YVA-menettelyä sovelletaan hankkeeseen ELY-keskuksen päätöksellä, mikäli hanke tai sen muutos todennäköisesti aiheuttavat YVA-lain (252/2017) liitteen 1 hankeluettelon hankkeiden vaikutuksiin rinnastettavia merkittäviä ympäristövaikutuksia (YVA-laki § 3.2). Päätöstä tehtäessä otetaan huomioon hankkeen ominaisuudet, sijainti ja vaikutusten luonne YVA-lain liitteen 2 osoittamalla tavalla.

YVA-lain 13 §:n mukaisesti ennen ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamista yksittäistapauksessa koskevan päätöksen tekemistä on arviointimenettelyn tarpeesta kuultava asianomaisia viranomaisia.

Pohjois-Karjalan ELY-keskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue, pyytää jakelussa mainituilta lausuntoa Väyläviraston Imatra-Joensuu rataosan peruskorjaus- ja kehittämistoimien mahdollisista merkittävistä ympäristövaikutuksista ja tulisiko hankkeeseen niiden perusteella soveltaa YVA-menettelyä.

Lausunto pyydetään lähettämään sähköisesti ELY-keskuksen kirjaamoon kirjaamo.pohjois-karjala@ely-keskus.fi 30.11.2023 mennessä. Lausunnossa pyydetään käyttämään viitettä POKELY/473/2023.

Asian valmistelija

rakennustarkastaja Joni Rytkönen, p. 040 105 4209, rakennusvalvonta@tohmajarvi.fi

Esittelijä

tekninen johtaja Berg Jorma p. 040 105 4201, jorma.berg@tohmajarvi.fi

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta toteaa lausuntonaan, että se ei näe YVA-menettelyn soveltamista hankkeeseen välttämättömänä, mutta Välikankaan uuden liikennepaikan rakentamisen mahdolliset vaikutukset Miilunvaaran 2E-luokan pohjavesialueeseen sekä Vehkavaara-Pahkamäen arvokkaaseen harjuaalueeseen on selvitettävä ja otettava huomioon.

Päätös

Hyväksyttiin esittelijän päätösehdotuksen mukaisesti.

- merkittiin, että rakennustarkastaja Joni Rytönen oli asiantuntijana läsnä Teams-etäyhteydessä tämän pykälän käsittelyn ajan.