

TOHMJÄRVEN KUNNANHALLITUS	
Seur. 4 12 2023	Pöytä. 187/2023
Käsit.	8
Arkistomerkitä	00.02.16

Kansalaisaloite Teollisuustien valaisemiseksi

Tämän kansalaisaloitteen tavoitteena on, että Teollisuustielle Niiralaan rakennetaan valaistus. Valaistuksen avulla lisätään kevyenliikenteen, teollisuus alueen ja pelastuslaitoksen toiminnan ja asukas liikenteen turvallisuutta.

Teollisuustiellä sijaitsee lannoitetehdas, paloasema ja muita hallirakennuksia sekä majoitusyritys. Yritystoiminnan lisäksi tienvarressa on asutusta (omistus ja vuokraasuntoja sekä vapaa-ajan asuntoja) ja siitä kuljetaan myös Lehtopirtintielle ja Kypäräntielle, jossa on edellä mainittujen lisäksi viljelyksiä. Yrityksiä toimii alueella viisi, omakotitaloja tai loma-asuntoja on noin 13 ja vuokratrivitaloja kaksi. Teollisuustielle käännyttään valaistulta Värtsiläntieltä. Teollisuustie on Tohmajärven kunnan teollisuusalueista ainut jonka tiestöä ei ole valaistu.

Liikennemäärät vaihtelevat vuoden aikana, maanviljelyksen osalta liikenne on vilkkainta keväällä, kesällä ja syksyllä, teollisuuden liikenteessä korostuu raskasliikenne. Yritysten työntekijät sekä asukkaat tuovat tielle henkilöauto- ja kevyttäliikennettä. Tiellä ei ole kevyelle liikenteelle omaa aluetta, väylää tai pyörätietä.

Tutkimusten mukaan onnettomuudet lisääntyvät pimeänä aikana. Tiehallinnon vuonna 2004 tekemän selvityksen mukaan tievalaistuksen rakentamisen on todettu vähentävän pimeän ajan onnettomuuksia yleensä 20... 40 %. Vakavien onnettomuuksien on todettu vähenevän keskimääräistä enemmän. Useissa selvityksissä on todettu kevyenliikenteen onnettomuuksien vähenemän olevan keskimääräistä suurempi ja siten vaikuttavuuden merkittävämpi kevyelle liikenteelle. Tutkimuksissa on todettu myös kevyenliikenteen väylän vähentävän onnettomuuksia ja niiden riskiä. (Tiehallinto 2004).

Teollisuustiellä liikenneturvallisuutta haastaa asuinkiinteistöjen sijainti ja kevyenliikenteenväylän puuttuminen sekä valaistuksen puuttuminen. Siten valaistuksen rakentamisella on merkittävä vaikutus kevyenliikenteen turvallisuuteen kyseessä olevalla Teollisuustiellä.

Tutkimusten mukaan pimeys kasvattaa selvästi onnettomuus riskiä liikenteessä ja riski kohdistuu kevyenliikenteeseen. Yksikin vakava onnettomuus maksaa helposti moninkertaisesti valaistuksen rakentamisen kustannuksiin verrattuna. Tietä hallinnoin Tohmajärven kunta. Se on kaavatie.

Kaleva 25.9.2001

"Moottoriajoneuvojen onnettomuudet tuplaantuvat pimeässä

Pimeä lisää onnettomuusriskiä liikenteessä ja sen vaikutusta voidaan verrata hankaliin kelioloihin, todettiin liikenne- ja viestintäministeriön teettämässä tutkimuksessa

Pimeä lisää onnettomuusriskiä liikenteessä ja sen vaikutusta voidaan verrata hankaliin kelioloihin, todettiin liikenne- ja viestintäministeriön teettämässä tutkimuksessa. Pimeän tulo lisää eniten jalankulkijoille tapahtuvia onnettomuuksia, mutta myös moottoriajoneuvojen väliset onnettomuudet jopa kaksinkertaistuvat.

Jalankulkijoille tapahtuvien onnettomuuksien määrä kasvaa huomattavasti kaksi, kolme tuntia auringonlaskun jälkeen. Taajamissa pimeys lisääkin vakavia auto-onnettomuuksia, vaikka myös peltikolarit yleistyvät.

Maanteillä pimeys vaikuttaa eniten ohitus- ja kohtaamisonnettomuuksien määrään.

Helsingin yliopiston tekemässä tutkimuksessa pyrittiin erottamaan pimeän tulo muista riskitekijöistä, joita ovat yöaikaan mm. väsymys, rattijuopumus ja ylinopeus. "

Liikenneturvan tutkimus

”...Kuolemantapauksista puolet tapahtui pimeällä tai hämärässä
Kaikista jalankulkijoiden kuolemantapauksista puolet tapahtui pimeällä tai hämärässä.
Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat arvioivat, että heijastin olisi mahdollisesti pelastanut kuolemalta joka toisen heijastinta käyttämättömän, pimeällä onnettomuuteen joutuneen jalankulkijan).¹

Vuoden pimeimmän vuosikolmanneksen aikana loka-tammikuussa tapahtui 40 prosenttia jalankulkijoiden kaikista henkilövahingoista.”

Niiralassa

Kansalaisaloitteen allekirjoittaneet

pvm	allekirjoitus	nimenselvennys	rooli
6.11.2023		Marita Vilén	ASUKAS
6.11.2023		Jukka Vilén	ASUKAS
6.11.2023		Martti Luukkainen	ASUKAS
7.11.2023		JUKKA KOMUAINEN	Yrittäjä FoxRail Logistics Oy
7.11.2023		JARI SIVONEN	CEMAGRO OY
8.11.2023	Aini Hovi	Aini Hovi	ASUKAS
8.11.2023		annelika Hovi	ASUKAS
8.11.2023		OLAVI HOVI	ASUKAS
8.11.2023	Irja Hovi	IRJA HOVI	ASUKAS
9.11.2023		Tapio Lauronen	Idän Metsäkone OY
9.11.2023	Arja Varonen	Arja Varonen	Jätehuolto Varonen Oy
9.11.2023	Juha Varonen	JUHA VARONEN	Jätehuolto J. Varonen Oy
10.11.2023	Helmi Harinen	HELI HARINEN	Tarvisjoon Turva
10.11.2023	Hilkka Pärepallo	Hilkka Pärepallo	ASUKAS
10.11.2023	Timo Hakkarainen	Timo Hakkarainen	—
10.11.2023	Valma Harinen	VALMA HARINEN	—
10.11.2023	Marita Vilén	LARI VILÉN	ASUKAS

Lähteet:

Tievalaistuksen vaikutus liikenneturvallisuuuteen ja ajonopeuksiin, Tiehallinnon selvityksiä 18/2004, Tiehallinto 2004, 29.10.2023 <https://core.ac.uk/download/83994410.pdf>

Moottoriajoneuvojen onnettomuudet tuplaantuvat pimeällä, Kaleva 2001, 25.9.2001

Liikenneturvan selvitys jalankulkijoiden onnettomuuksista,

<https://www.liikenneturva.fi/tutkimukset/jalankulkijoiden-henkilovahingot-tieliikenteessa/#86421dac>) 29.10.2023.